



## IMMISSIONSTECHNISCHER BERICHT

Auftrag Nr. 3220406-2  
Projekt Nr. 2022-0346

KUNDE: Stadt Sulzbach-Rosenberg  
Luitpoldplatz 25  
92237 Sulzbach-Rosenberg

BAUMAßNAHME: Änderung des Bebauungsplans „Loderhof BA III“  
im Bereich östlich der Loderhofstraße

GEGENSTAND: Schallgutachten nach DIN 18005 und 16. BImSchV

ORT, DATUM: Deggendorf, den 27.07.2022

---

Dieser Bericht umfasst 51 Seiten, 4 Tabellen, 16 Abbildungen und 8 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



## Inhaltsverzeichnis:

<b>0 ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>5</b>
<b>1 VORGANG .....</b>	<b>6</b>
1.1 Auftrag.....	6
1.2 Projektbearbeiter .....	6
1.3 Fragestellung.....	7
<b>2 SITUATION.....</b>	<b>7</b>
<b>3 AUFGABENSTELLUNG.....</b>	<b>10</b>
<b>4 RANDBEDINGUNGEN .....</b>	<b>11</b>
4.1 Regelwerk .....	11
4.2 Unterlagen und Vorabinformationen .....	12
<b>5 SCHALLTECHNISCHE BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN .....</b>	<b>13</b>
5.1 DIN 18005 .....	14
5.2 16. BImSchV .....	14
5.3 Hinweis zur Bewertung.....	15
<b>6 IMMISSIONSORTE.....</b>	<b>16</b>
6.1 Innerhalb des Plangebiets .....	16
6.2 Außerhalb des Plangebiets.....	18
<b>7 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN .....</b>	<b>21</b>
7.1 Schienenverkehr .....	21
7.2 Straßenverkehr.....	21
<b>8 BERECHNUNGSERGEBNISSE .....</b>	<b>24</b>
8.1 Berechnungsergebnisse Schienenlärm .....	24
8.2 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm.....	33
<b>9 BEURTEILUNG DER ERGEBNISSE.....</b>	<b>36</b>
9.1 Schienenlärm (Bahnlinie 5904) auf das Plangebiet.....	36
9.2 Verkehrslärm in der Nachbarschaft .....	38



<b>10 ANFORDERUNGEN DER DIN 4109 AN DIE AUßENBAUTEILE.....</b>	<b>39</b>
10.1 Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels .....	39
10.2 Resultierendes bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$ .....	40
<b>11 FESTSETZUNGEN FÜR DEN BEBAUUNGSPLAN .....</b>	<b>42</b>
11.1 Festsetzungen zum Schallschutz .....	42
11.2 Begründung zum Schallschutz .....	45
<b>12 SCHLUSSBEMERKUNG.....</b>	<b>51</b>

#### Tabellen:

Tabelle 1: Immissionsorte außerhalb des Plangebiets	18
Tabelle 2: Verkehrsdaten Zufahrtsstraßen	23
Tabelle 3: Berechnungsergebnisse Verkehrslärm, Beurteilung nach 16. BImSchV	33
Tabelle 4: erforderliches, bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$	41

#### Abbildungen:

Abbildung 1: Auszug Lageplan aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan "Loderhof BA III"	8
Abbildung 2: Luftbild mit räumlichem Geltungsbereich des rechtskräftigen Bebauungsplans „Loderhof BA III“	9
Abbildung 3: Auszug Lageplan aus der Änderung des Bebauungsplanes "Loderhof BA III" im Bereich östlich der Loderhofstraße	10
Abbildung 4: Vorentwurf zur 1. Änderung des Bebauungsplans „Loderhof BA III“ vom 24.02.2022 mit möglicher Bebauung sowie an den rechtskräftigen Bebauungsplan „Loderhof BA III“ angelehnte Parzellierung	17
Abbildung 5: Auszug aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Sulzbach-Rosenberg	20
Abbildung 6: Darstellung der zu untersuchenden Zufahrtsstraßen	22
Abbildung 7: Rasterdarstellung Schienenlärm, Erdgeschossniveau zur Tagzeit (06:00 – 22:00 Uhr)	25
Abbildung 8: Rasterdarstellung Schienenlärm, Erdgeschossniveau zur Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)	26
Abbildung 9: Rasterdarstellung Schienenlärm, 1. Obergeschoss zur Tagzeit (06:00 – 22:00 Uhr)	28



Abbildung 10: Rasterdarstellung Schienenlärm, 1. Obergeschoss zur Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)	29
Abbildung 11: Rasterdarstellung Schienenlärm, 2. Obergeschoss zur Tagzeit (06:00 – 22:00 Uhr)	31
Abbildung 12: Rasterdarstellung Schienenlärm, 2. Obergeschoss zur Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)	32
Abbildung 13: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ für die Abgrenzungsbereiche A und D als Zahlenraster	44
Abbildung 14: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ für die Abgrenzungsbereiche B und C als Zahlenraster	45
Abbildung 15: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ für die Abgrenzungsbereiche A und D als Zahlenraster	48
Abbildung 16: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ für die Abgrenzungsbereiche B und C als Zahlenraster	49

**Anlagen:**

- Anlage 1: Planunterlagen
- Anlage 2: Fotoaufnahmen
- Anlage 3: Emissionsdaten
- Anlage 4: Immissionsraster „Schienenlärm“
- Anlage 5: Immissionsraster „Schienenlärm mit LSW“
- Anlage 6: Ermittlung der Anforderung an die Luftschalldämmung der Außenbauteile  
zu schutzbedürftigen Räumen
- Anlage 7: Beurteilungspegel „Straßenlärm\_Ist-Zustand“
- Anlage 8: Beurteilungspegel „Straßenlärm\_Plan-Zustand“



## **0 ZUSAMMENFASSUNG**

Der Bebauungs- und Grünordnungsplan Nr. 9 „Loderhof BA III“ ist am 08.06.2000 in Kraft getreten. Der räumliche Geltungsbereich des Bebauungsplans besteht aus einem westlichen und östlichen Teilbereich, welcher durch die in Nord-Süd-Richtung verlaufende Loderhofstraße getrennt ist. Der Bereich westlich der Loderhofstraße wurde in der Zwischenzeit vollständig bebaut. Eine Erschließung und Bebauung der Flächen östlich der Loderhofstraße ist bislang nicht erfolgt. Um den Zielen und Grundsätzen des Landesentwicklungsprogramms zu entsprechen, erwägt die Stadt Sulzbach-Rosenberg, den bestehenden Bebauungsplan im Bereich östlich der Loderhofstraße zu ändern. Die Art der baulichen Nutzung soll wie bisher ein allgemeines Wohngebiet bleiben. Jedoch soll das Maß der baulichen Nutzung dahingehend verändert werden, dass eine dichtere Bebauung mit Mehrfamilien-, Reihen- und Doppelhäusern zugelassen wird.

Vor dem Hintergrund der Entscheidung des Bayer. Verwaltungsgerichtshofes (BayVGH) München vom 03.03.2017 ist im Rahmen des gegenständlichen Bebauungsplanverfahrens die planungsbedingte Zunahme des Verkehrslärmimmissionen an den Grundstücken außerhalb des Änderungsbereiches zu untersuchen.

Zudem sind die Lärmimmissionen aus der Bahnlinie 5904 im Plangebiet zu berechnen und den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV gegenüberzustellen.

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden daher die Geräuschemissionen an den nächstgelegenen bestehenden und geplanten Wohnbebauungen prognostiziert und den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV gegenübergestellt.

Anhand der Prognose wurden zudem Vorschläge für die Begründung und Festsetzungen zur Änderung des Bebauungsplans „Loderhof BA III“ im Bereich östlich der Loderhofstraße erarbeitet.

Im Rahmen dieses Gutachtens wurde eine detaillierte schalltechnische Prognose und Beurteilung auf Basis der 16. BImSchV durchgeführt.

Auf Grundlage der ermittelten Immissionen und der zugrunde gelegten, in Kapitel 6 beschriebenen Berechnungsannahmen ist in Bezug auf die Anforderungen der 16. BImSchV aus gutachterlicher Sicht grundsätzlich, unter Umsetzung der in Kapitel 12 genannten passiven Schallschutzmaßnahmen, von einer schalltechnischen Verträglichkeit auszugehen.



## 1 VORGANG

### 1.1 Auftrag

Mit dem Schreiben vom 09.03.2022 beauftragte die Stadt Sulzbach-Rosenberg die IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf, mit der Ausarbeitung eines Schallgutachtens.

Der vorliegende Bericht enthält die zusammenfassende Darstellung der Untersuchungsergebnisse.

### 1.2 Projektbearbeiter

Bei Rückfragen zur vorliegenden schalltechnischen Untersuchung stehen Ihnen folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

**Kristina Hilz B. Eng.**  
Projektbearbeiterin  
Tel.: 0991 37015-409  
kristina.hilz@eigenschenk.de

**Stephan Ziermann M. Eng.**  
Fachbereichsleiter Schall  
Tel.: 0991 37015-224  
stephan.ziermann@eigenschenk.de



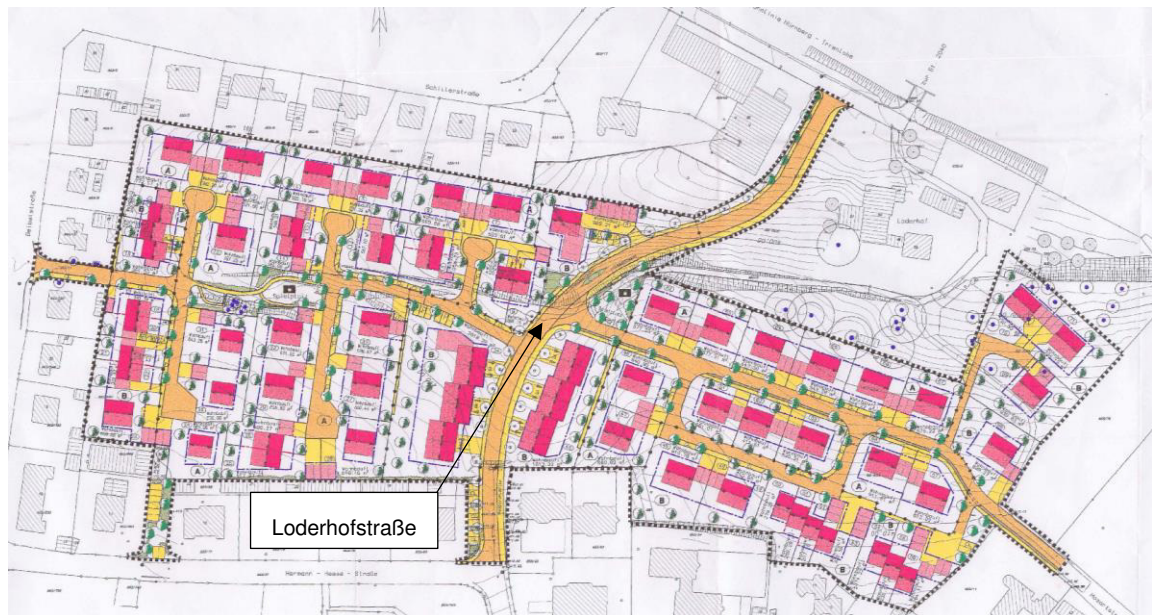
### **1.3 Fragestellung**

Mit dem vorliegenden Schallgutachten soll im Wesentlichen geklärt werden:

- Welche Beurteilungspegel ergeben sich durch den Schienenverkehrslärm aus der Bahnlinie 5904 in den geplanten Bauparzellen?
- Können an den nächstgelegenen maßgeblichen Immissionsorten bzw. an den geplanten Immissionsorten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden?
- Welche Auswirkungen hat die geplante dichtere Bebauung gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan im Hinblick auf die Verkehrslärmeinwirkungen an den außerhalb des Planbereichs gelegenen Wohnbebauungen an der Loderhofstraße, der Mozart- und Richard-Wagner-Straße sowie im Hitzelmühlweg?
- Welche Schallschutzmaßnahmen können, falls erforderlich, als Minderungsmaßnahmen eingesetzt werden?

## **2 SITUATION**

Die Stadt Sulzbach-Rosenberg erwägt den Bebauungsplan Nr. 9 „Loderhof BA III“, welcher am 08.06.2000 in Kraft getreten ist, im Bereich östlich der Loderhofstraße zu ändern (siehe Abbildung 1).



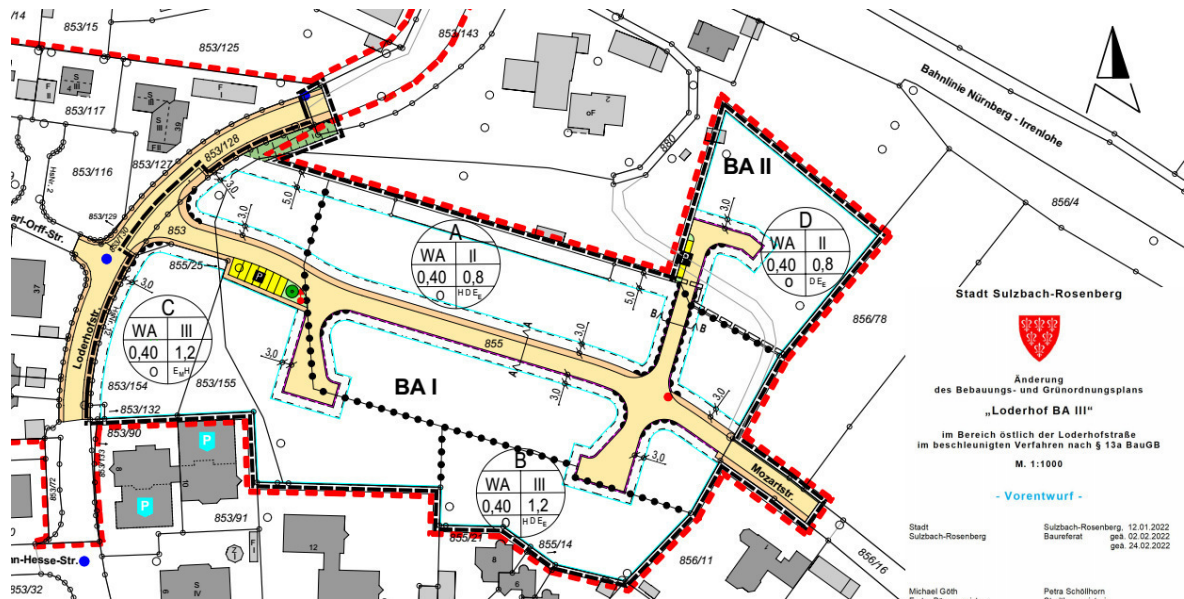
**Abbildung 1: Auszug Lageplan aus dem rechtskräftigen Bebauungsplan "Loderhof BA III"**

Der räumliche Geltungsbereich des Bebauungsplans besteht aus einem westlichen und östlichen Teilbereich, welcher durch die in Nord-Süd-Richtung verlaufende Loderhofstraße getrennt ist. Der Bereich westlich der Loderhofstraße wurde in der Zwischenzeit vollständig bebaut. Eine Erschließung und Bebauung der Flächen östlich der Loderhofstraße ist bislang nicht erfolgt (siehe Abbildung 2).



**Abbildung 2: Luftbild mit räumlichem Geltungsbereich des rechtskräftigen Bebauungsplans „Loderhof BA III“**

Um den Zielen und Grundsätzen des Landesentwicklungsprogramms zu entsprechen, erwägt die Stadt Sulzbach-Rosenberg, den bestehenden Bebauungsplan im Bereich östlich der Loderhofstraße zu ändern. Die Art der baulichen Nutzung soll wie bisher ein allgemeines Wohngebiet bleiben. Jedoch soll das Maß der baulichen Nutzung dahingehend verändert werden, dass eine dichtere Bebauung mit Mehrfamilien-, Reihen- und Doppelhäusern zugelassen wird (siehe Abbildung 3).



**Abbildung 3: Auszug Lageplan aus der Änderung des Bebauungsplanes „Loderhof BA III“ im Bereich östlich der Loderhofstraße**

### 3 AUFGABENSTELLUNG

#### Schienenlärm

Im Rahmen des gegenständlichen Bauleitplanverfahrens ist zum einen nachzuweisen, ob grundsätzlich eine schalltechnische Verträglichkeit zwischen dem vorgesehenen Allgemeinem Wohngebiet und der nördlich vorbeiführenden Bahnlinie Nürnberg - Irrenlohe gegeben ist.

Aus diesem Grunde ist es erforderlich, die schalltechnischen Immissionen aus dem Schienenverkehr (Bahnlinie 5904) auf die geplanten Bauparzellen zu prognostizieren, die Einhaltung der Vorgaben der 16. BImSchV [14] zu prüfen und falls notwendig, Minderungsmaßnahmen einzuplanen.



## Straßenlärm

Vor dem Hintergrund der Entscheidung des Bayer. Verwaltungsgerichtshofes (BayVGH) München vom 03.03.2017 ist im Rahmen des gegenständlichen Bebauungsplanverfahrens die planungsbedingte Zunahme des Verkehrslärmimmissionen an den Grundstücken außerhalb des Änderungsbereiches zu untersuchen. Es ist die Auswirkung bezüglich des Verkehrslärms auf den Erschließungsstraßen durch die geplante Änderung des Bebauungsplans (dichtere Bauweise) gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan auf die außerhalb des Geltungsbereichs befindlichen Wohnnutzungen aufzuzeigen.

Der Umfang der schalltechnischen Untersuchung beinhaltet folgende Straßen:

- Loderhofstraße
- Mozartstraße und Richard-Wagner-Straße
- Hitzelmühlweg

Aus diesem Grunde ist es erforderlich, die schalltechnischen Immissionen aus dem Straßenverkehr auf die Bestandsgebäude außerhalb des Planbereichs zu prognostizieren, die Einhaltung der Vorgaben der 16. BImSchV [1] zu prüfen und falls notwendig, Minderungsmaßnahmen einzuplanen.

## **4 RANDBEDINGUNGEN**

### **4.1 Regelwerk**

Dem vorliegenden Schallgutachten liegen folgende Einflussgrößen sowie anerkannt geltende Regeln der Technik zugrunde:

- BImSchV16ÄndV 2:2020-11-04 - Zweite Verordnung zur Änderung der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) in der Fassung vom November 2011, in Kraft getreten am 01.03.2021

[1]



- DIN 18005-1, Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, vom Juli 2002 und Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, vom Mai 1987 [2]
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS 19, Ausgabe 2019 [3]
- Richtlinien zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen (Schall 03) [4]
- DIN ISO 9613/2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Ausgabe Oktober 1999 [5]
- VDI 2720 – Schallschutz durch Abschirmung im Freien [6]
- DIN 4109, Schallschutz im Hochbau – Teil 1 Mindestanforderungen, vom Januar 2018 [7]
- DIN 4109, Schallschutz im Hochbau – Teil 2 rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, vom Januar 2018 [8]
- Bayerische – Technische Baubestimmungen (BayTB) vom April 2021 [9]
- Schreiben „Lärmschutz in der Bauleitplanung“ des Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (Oberste Baubehörde) vom 25.07.2014 [10]
- Schallausbreitungssoftware IMMI 2021 [11]

#### **4.2 Unterlagen und Vorabinformationen**

- Vorentwurf – Änderung Bebauungs- und Grünordnungsplan „Loderhof BA III“ im Bereich östlich der Loderhofstraße mit Datum vom 24.02.2022 der Stadt Sulzbach-Rosenberg
- Vorentwurf – Änderung Bebauungs- und Grünordnungsplan „Loderhof BA III“ im Bereich östlich der Loderhofstraße – mögliche Bebauung - mit Datum vom 24.02.2022 der Stadt Sulzbach-Rosenberg



- Bebauungs- und Grünordnungsplan „Loderhof BA III“ der Stadt Sulzbach-Rosenberg mit Stand vom 04.02.2000
- Auswertung Verkehrsdaten der Stadt Sulzbach-Rosenberg für die „Loderhofstraße“ vom 25.04.2022
- Auswertung Verkehrsdaten der Stadt Sulzbach-Rosenberg für die „Richard-Wagner-Straße“ vom 25.04.2022
- Auswertung Verkehrsdaten der Stadt Sulzbach-Rosenberg für den „Hitzelmühlweg“ vom 25.04.2022
- Zugzahlen der Bahnlinie 5904, Abschnitt Sulzbach-Rosenberg bis Sulzbach-Rosenberg Hütte, Prognosehorizont 2030 übermittelt durch die Deutsche Bahn AG am 09.06.2022
- Digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 5 x 5 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung
- Ortseinsicht am 23.06.2022

## **5 SCHALLTECHNISCHE BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN**

Zur Beurteilung der schalltechnischen Situation im Rahmen eines Bauleitplanverfahrens wird in der Regel die DIN 18005 und die darin enthaltenen Orientierungswerte herangezogen.

Ebenso sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zur Beurteilung der schalltechnischen Verträglichkeit des Vorhabens heranzuziehen.



## 5.1 DIN 18005

Die **DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1** [2] legt schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung fest. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellungen der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Orientierungswerte nicht überschreiten:

- **Allgemeine Wohngebiete (WA)** und Kleinsiedlungsgebiete (WS)  

<b>Tag 55 dB(A)</b>	<b>Nacht 45 dB(A) (Verkehr)</b> bzw. 40 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
---------------------	--
  
- Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)  

Tag 60 dB(A)	Nacht 50 dB(A) (Verkehr) bzw. 45 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
--------------	---
  
- Gewerbegebiet (GE)  

Tag 65 dB(A)	Nacht 55 dB(A) (Verkehr) bzw. 50 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
--------------	---

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag	06:00 – 22:00 Uhr
Nacht	22:00 – 06:00 Uhr

## 5.2 16. BImSchV

Für den Verkehrslärm können zur Beurteilung, ob schädliche Umwelteinwirkungen vorliegen, die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung - **16. BImSchV** [1] - herangezogen werden.



Die Beurteilungspegel sollten folgende Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

- **Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)**

**Tag 59 dB(A)                      Nacht 49 dB(A)**

- Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)

Tag 64 dB(A)                      Nacht 54 dB(A)

- Gewerbegebiete (GE)

Tag 69 dB(A)                      Nacht 59 dB(A)

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag                                      06:00 – 22:00 Uhr

Nacht                                    22:00 – 06:00 Uhr

### 5.3 Hinweis zur Bewertung

Dem Schreiben „Lärmschutz in der Bauleitplanung“ des Bayerischen Staatsministeriums des Innern für Bau und Verkehr ist unter Kapitel II, Punkt 4, Abschnitt (2) „Ein schutzbedürftiges Wohngebiet wird an eine bestehende, baulich nicht veränderte Straße (oder Schienenstrecke) herangeführt“ zu entnehmen, dass der Gesetzgeber weder ein gestuftes Schutzsystem noch bestimmte Immissionsgrenzwerte vorgesehen hat [10].

Zur Bewertung der zumutbaren Lärmbelastung kann die DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau - mit ihren abwägungsfähigen Orientierungswerten herangezogen werden.

Bei Planung und Abwägung ist des Weiteren auch die vernünftigerweise in Erwägung ziehende Möglichkeit des passiven Schallschutzes auszuschöpfen, um jedenfalls die Innenpegel von 40 dB(A) in Wohnräumen und 30 dB(A) in Schlafräumen gemäß dem Schreiben „Lärmschutz in der Bauleitplanung“ einzuhalten.



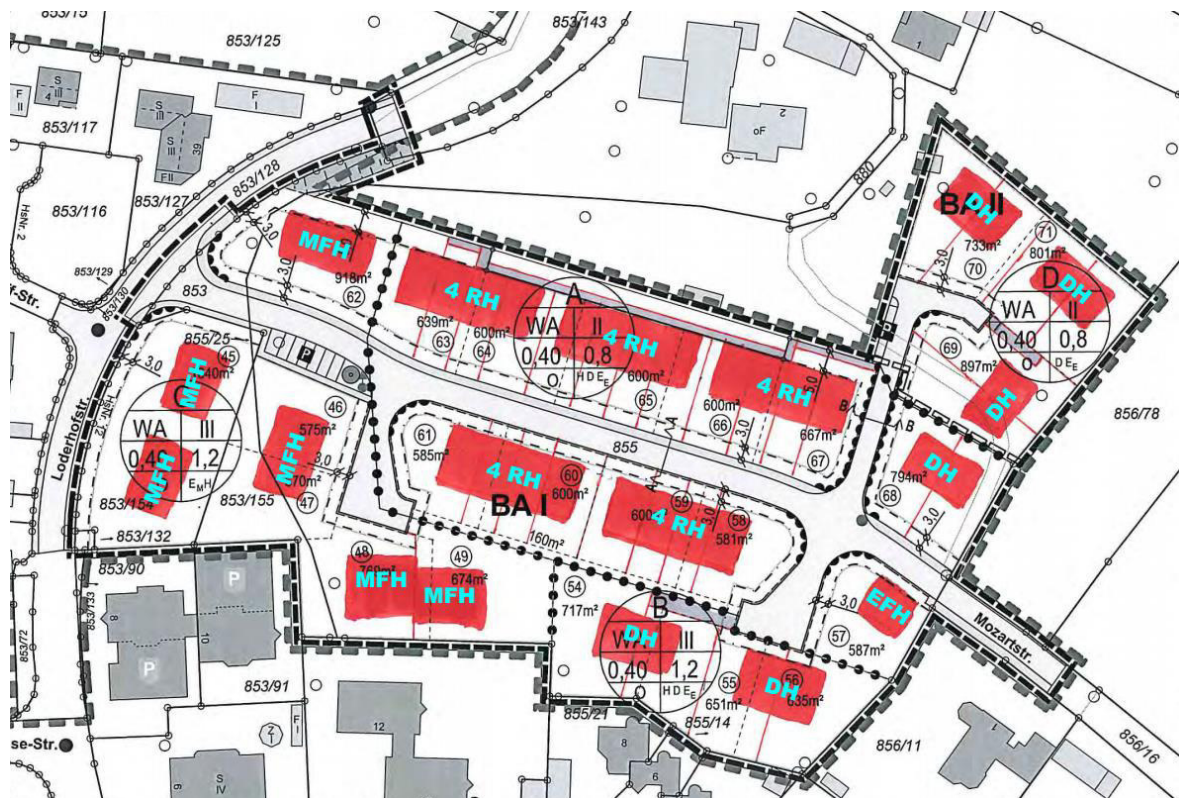
Mit dem Gebot gerechter Abwägung kann es auch vereinbar sein, Wohngebäude an der dem Lärm zugewandten Seite des Vorhabens Außenpegeln auszusetzen, die deutlich über den Orientierungswerten der DIN 18005 liegen, wenn durch eine entsprechende Anordnung der Räume und die Verwendung schallschützender Außenteile jedenfalls im Inneren der Gebäude angemessener Lärmschutz (s. oben) gewährleistet ist und außerdem darauf geachtet worden ist, dass auf der straßenabgewandten Seite des Grundstücks geeignete geschützte Außenwohnbereiche geschaffen werden (Verkehrslärmschutz durch „architektonische Selbsthilfe“).

Allgemein gilt: Die Gemeinde hat die (prognostizierte) Lärmbelastung des Neubaugebiets durch vorhandene Straßen/Schienen als Abwägungsmaterial zu ermitteln, zu bewerten und mit anderen öffentlichen Belangen und privaten Interessen gerecht abzuwägen (BVerwG, Urt. v. 22.03.2007 – BVerwG 4 CN 2.06 juris – BVerwGE 128, 238).

## **6 IMMISSIONSORTE**

### **6.1 Innerhalb des Plangebiets**

Gemäß dem vorliegenden Entwurf zur 1. Änderung des Bebauungsplans „Loderhof BA III“ soll das gesamte Plangebiet weiterhin als Allgemeines Wohngebiet (WA) ausgewiesen werden. Das Plangebiet wird in vier Teilgebiete A bis D unterteilt.



**Abbildung 4: Vorentwurf zur 1. Änderung des Bebauungsplans „Loderhof BA III“ vom 24.02.2022 mit möglicher Bebauung sowie an den rechtskräftigen Bebauungsplan „Loderhof BA III“ angelehnte Parzellierung**

Auf dem zu bebauenden Plangebiet sollen Flächen für unterschiedliche Bauweisen entstehen. Eine konkrete Parzellierung ist daher nicht geplant. Da die Anordnung der Baukörper innerhalb der Baugrenzen variieren kann, wird die Bewertung der zu erwartenden Immissionen im Bereich des Plangebiets ausschließlich anhand von Rasterkarten vorgenommen. Die Bewertung hinsichtlich der zu erwartenden maßgeblichen Außenlärmpegel wird im Bereich der Baugrenzen erfolgen.

Den vorliegenden Planunterlagen kann entnommen werden, dass in den Teilgebieten A und D maximal zwei Vollgeschosse zugelassen werden. In den Teilbereichen B und C sind maximal drei Vollgeschosse zulässig.



Die Berechnungen werden daher sowohl auf Erdgeschossniveau (2,0 m über GOK) als auch auf Höhe des 1. Obergeschosses (5,0 m über GOK) und des 2. Obergeschosses (8,0 m über GOK) durchgeführt.

Das Untersuchungsgebiet kann den Lageplänen der Anlage 1 entnommen werden.

Zur Ermittlung der Geländehöhen wurde ein digitales Geländemodell mit einer Gitterweite von 5 x 5 m von der Bayerischen Vermessungsverwaltung angefordert und in das Prognosemodell eingepasst.

## 6.2 Außerhalb des Plangebiets

Um die Auswirkung der dichteren Bebauung gemäß dem Vorentwurf zur Änderung des Bebauungsplans Nr. 9 „Loderhof BA III“ hinsichtlich der Verkehrslärmeinwirkungen im Bereich bestehender Wohnnutzungen außerhalb des Plangebiets zu ermitteln, wurden im Bereich der Zufahrtsstraßen (Loderhofstraße, Hitzelmühlweg, Richard-Wagner-Straße und Mozartstraße) insgesamt 13 exemplarische Immissionspunkte, an den am stärksten betroffenen Fassaden festgelegt.

Es wurden beispielhaft folgende Immissionspunkte betrachtet:

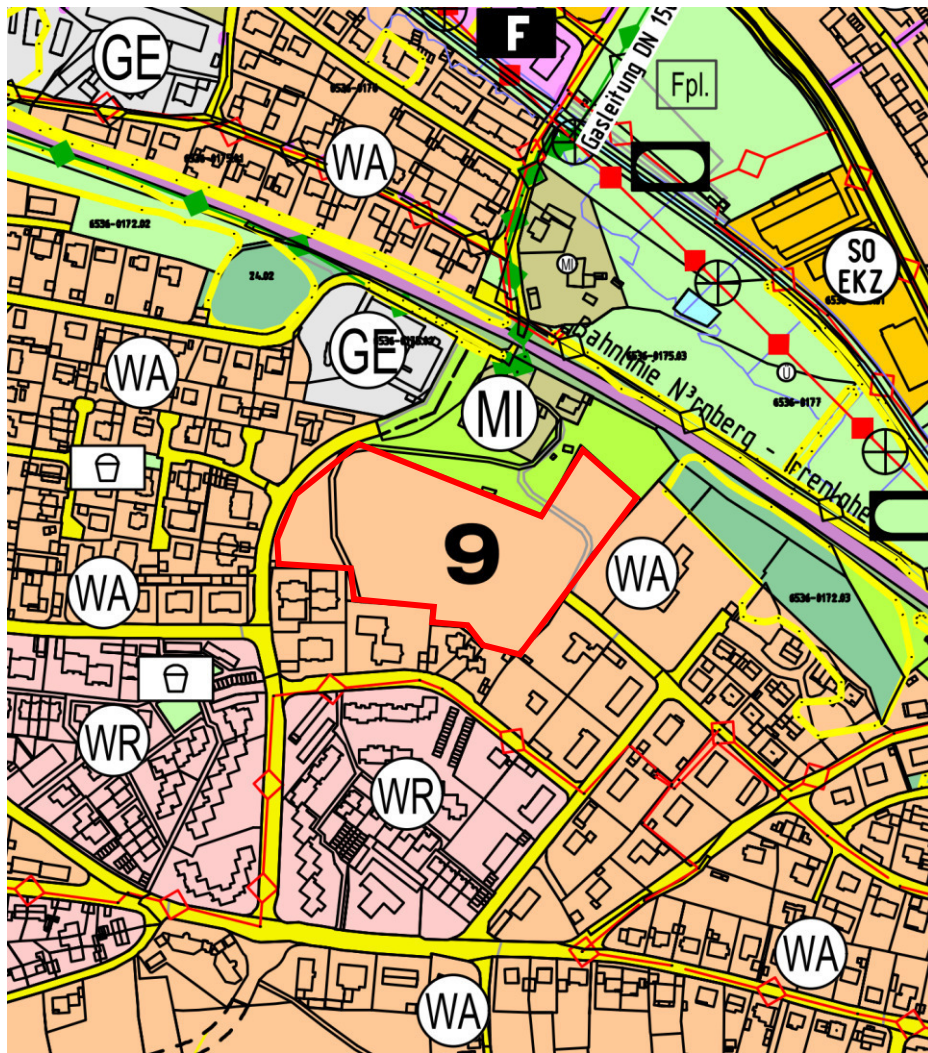
**Tabelle 1: Immissionsorte außerhalb des Plangebiets**

Immissionsort	Einstufung
Loderhofstraße 5, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Reines Wohngebiet (WR)
Loderhofstraße 8, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Loderhofstraße 37, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Loderhofstraße 39, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Südstraße 54, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Reines Wohngebiet (WR)
Südstraße 60, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Reines Wohngebiet (WR)



<b>Immissionsort</b>	<b>Einstufung</b>
Hitzelmühlweg 4, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Hitzelmühlweg 5, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Mischgebiet (MI)
Königsbergstraße 49, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Mozartstraße 1, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Richard-Wagner-Straße 4, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Richard-Wagner-Straße 3, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)
Richard-Wagner-Straße 2c, 92237 Sulzbach-Rosenberg	Allgemeines Wohngebiet (WA)

Die Einstufung der vorgenannten Immissionspunkte wurde anhand des vorliegenden Ausschnitts aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Sulzbach-Rosenberg mit Stand vom 29.03.2019 vorgenommen (siehe Abbildung 5).



**Abbildung 5: Auszug aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Sulzbach-Rosenberg**

Die gewählten Immissionspunkte liegen jeweils für das Erdgeschoss zwei Meter und für das erste Obergeschoss fünf Meter über Gelände. Jedes weitere Geschoss liegt drei Meter darüber. Die genaue Lage der Immissionsorte kann dem Lageplan der Anlage 1 entnommen werden.



## **7 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN**

Alle Berechnungen werden mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm IMMI 2021 unter Berücksichtigung von Dämpfung, Beugung und Reflexionen berechnet. Zur Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen sind die Emissionen aus dem Schienen- und Straßenverkehr relevant. Die Ermittlung der Schienenverkehrslärmimmissionen erfolgt nach der Schall 03 [4]. Die Berechnung der Straßenverkehrslärmimmissionen erfolgt anhand der RLS 19 [3].

### **7.1 Schieneverkehr**

Die Auslastung der Schienenstrecke 5904, Abschnitt Sulzbach-Rosenberg bis Sulzbach-Rosenberg Hütte für das Prognosejahr 2030 wurde uns von der Deutschen Bahn übermittelt und liegt der Anlage 3 bei. Zwischen dem Plangebiet und der nördlich vorbeiführenden Schienenstrecke befinden sich keine Lärmschutzvorkehrungen.

Laut der Deutschen Bahn AG sind auf der Bahnlinie 5904 Nürnberg-Irrenlohe täglich 17 Güterzüge (GZ-V), 72 Regionalzüge und 18 Fernreisezüge prognostiziert. Am Tag sind 10 Güterzüge, 64 Regionalzüge und 15 Fernreisezüge betrachtet worden. Nachts wurden 7 Güterzüge, 8 Regionalzüge und 3 Fernreisezüge betrachtet.

Im relevanten Streckenabschnitt km 55,2 bis km 58,0 beträgt die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit 100 km/h bzw. 130 km/h bei Zügen mit aktiver Neigetechnik. In der Berechnung wurden demnach alle Züge mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h berücksichtigt. Ausgenommen sind die Regionalzüge, für welche eine maximale Zuggeschwindigkeit von 130 km/h zulässig ist.

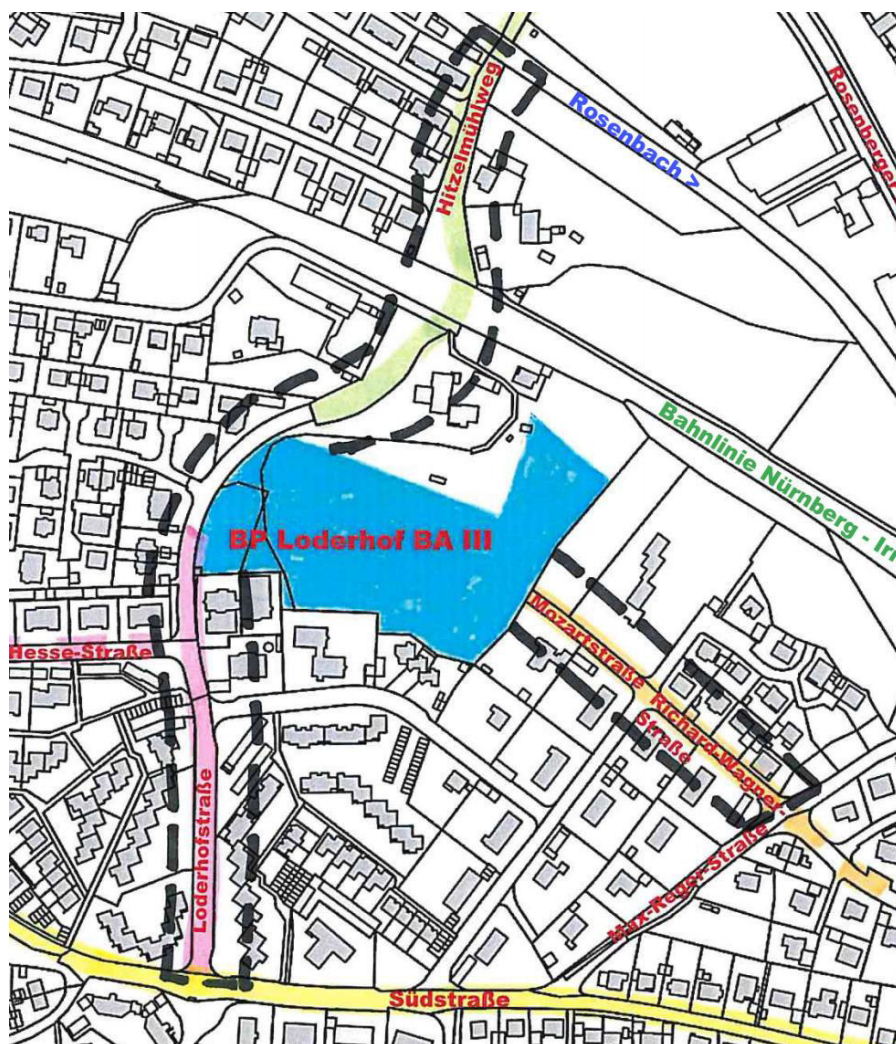
Aufgrund des zweigleisigen Streckenabschnittes wurden die Zugzahlen je zur Hälfte auf die beiden Gleise verteilt.

### **7.2 Straßenverkehr**

Vor dem Hintergrund der Entscheidung des Bayer. Verwaltungsgerichtshofes (BayVGH) München vom 03.03.2017 ist im Rahmen des gegenständlichen Bauleitplanverfahrens die planungsbedingte Zunahme des Verkehrslärmimmissionen an den Grundstücken außerhalb des Änderungsbereiches zu untersuchen.

Es ist die Auswirkung bezüglich des Verkehrslärms auf den Erschließungsstraßen durch die geplante Änderung des Bebauungsplans (dichtere Bauweise) gegenüber dem rechtskräftigen Bebauungsplan auf die außerhalb des Geltungsbereichs befindlichen Wohnnutzungen aufzuzeigen.

In der folgenden Abbildung werden der Umgriff der Verkehrslärmuntersuchung bzw. die betroffenen Zufahrtsstraßen dargestellt. Demnach gilt es die Auswirkungen auf der Loderhofstraße, dem Hitzelmühlweg sowie der Richard-Wagner-Straße und der Mozartstraße darzustellen.



**Abbildung 6: Darstellung der zu untersuchenden Zufahrtsstraßen**



In der vorliegenden Untersuchung wird daher ein Vergleich der prognostizierten Beurteilungspegel für den rechtskräftigen Bebauungsplan (Ist-Zustand) und die vorgesehene 1. Änderung (Plan-Zustand) durchgeführt. Hierzu wurden durch die Stadt Sulzbach-Rosenberg zunächst im Zeitraum von 16.03. bis 06.04.2022 Verkehrszählungen in den oben genannten Verkehrswegen zur Ermittlung der aktuellen Verkehrsstärke (ohne Bebauung des Änderungsbereichs) erhoben (siehe Anlage 3.3).

In einem weiteren Schritt wurde das durch eine zukünftige Bebauung des Plangebiets erzeugte Verkehrsaufkommen ermittelt. Dazu wurde die Anzahl der möglichen Wohneinheiten sowohl für den rechtskräftigen Bebauungsplan als auch die geplante 1. Änderung durch die Stadt Sulzbach-Rosenberg ermittelt (siehe Anlage 3.3). In Abstimmung mit der Stadt Sulzbach-Rosenberg kann für ein Neubaugebiet je Wohneinheit ein durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen von ca. 6 Kfz/24 h abgeschätzt werden.

Das jeweils resultierende zusätzliche Verkehrsaufkommen wurde jeweils ohne Abschlag zu den Ergebnissen der Verkehrszählungen addiert.

In der nachstehenden Tabelle wird das resultierende Verkehrsaufkommen zusammenfassend dargestellt:

**Tabelle 2: Verkehrsdaten Zufahrtsstraßen**

<b>Straße</b>	<b>Derzeitiges DTV Kfz/24 h</b>	<b>Zusätzliches DTV Ist-Zustand Kfz/24 h</b>	<b>Zusätzliches DTV Plan-Zustand Kfz/24 h</b>	<b>Resultierendes DTV Ist-Zustand Kfz/24 h</b>	<b>Resultierendes DTV Plan-Zustand Kfz/24 h</b>
<b>Loderhofstraße</b>	609	192	450	<b>801</b>	<b>1.059</b>
<b>Hitzelmühlweg</b>	1.350	192	450	<b>1.542</b>	<b>1.800</b>
<b>Mozartstraße/ Richard-Wagner-Straße</b>	150	192	450	<b>342</b>	<b>600</b>

Die Straßen wurden jeweils als Linienschallquellen mit zwei Fahrtrichtungen gemäß RLS-19 modelliert.

Die Aufteilung auf die tägliche und nächtliche stündliche Verkehrsstärke erfolgt für Gemeindestraßen anhand der Tabelle 2 der RLS-19.



Gemäß RLS-19 sind bei der Berechnung zudem drei verschiedene Fahrzeuggruppen Pkw, leichte Lkw ( $p_1$ ) und schwere Lkw ( $p_2$ ) zu unterscheiden. Die Aufteilung auf schweren und leichten Lkw-Anteil erfolgt ebenfalls in Anlehnung an die Tabelle 2 der RLS-19. Demzufolge ist für Gemeindestraßen tags und nachts der Anteil der schweren Lkw mit  $p_{T,2} = 4/7$  und der Anteil der leichten Lkw mit  $p_{T,1} = 3/7$  zu berücksichtigen.

Der Zuschlag für die Steigung  $D_{Stg}$  errechnet sich aus den z-Koordinaten der hinterlegten Höhenpunkte bzw. der jeweiligen Straßenlängsneigung und wird direkt in die Ausbreitungsrechnung integriert. Der Straßenbelag geht als nicht geriffelter Gussasphalt in die Berechnung mit ein. Die Gemeindestraßen sind auf eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h begrenzt.

## **8 BERECHNUNGSERGEBNISSE**

In den folgenden Kapiteln werden folgenden Berechnungsergebnisse dargestellt.

- Variante 1: Schienenlärm aus der Bahnlinie 5904 auf das Plangebiet
- Variante 2: Schienenlärm aus der Bahnlinie 5904 mit Lärmschutz auf das Plangebiet
- Variante 3: Verkehrslärm Ist-Zustand
- Variante 4: Verkehrslärm Plan-Zustand

Um die Berechnungsergebnisse im Plangebiet verorten zu können, wurde das Plangebiet fiktiv in Parzellen für eine Einfamilienhausbebauung eingeteilt, welche an die Parzellierung des derzeit rechtskräftigen Bebauungsplans „Loderhof BA III“ angelehnt ist (siehe Abbildung 4).

### **8.1 Berechnungsergebnisse Schienenlärm**

Anzumerken ist, dass die folgenden Berechnungsergebnisse auf Basis einer freien Schallausbreitung ermittelt wurden. Abschirmeffekte, welche durch zukünftige Bebauungen auf den, der Bahnlinie nächstgelegenen Bauparzellen, innerhalb des Plangebiets selbst erfolgen, werden nicht berücksichtigt. In den Bauparzellen in zweiter Reihe ist daher tatsächlich ein vergleichsweise niedrigerer Beurteilungspegel zu erwarten.

## Erdgeschoss

In der folgenden Abbildung ist die Rasterdarstellung für das Erdgeschossniveau im Tagzeitraum abgebildet.

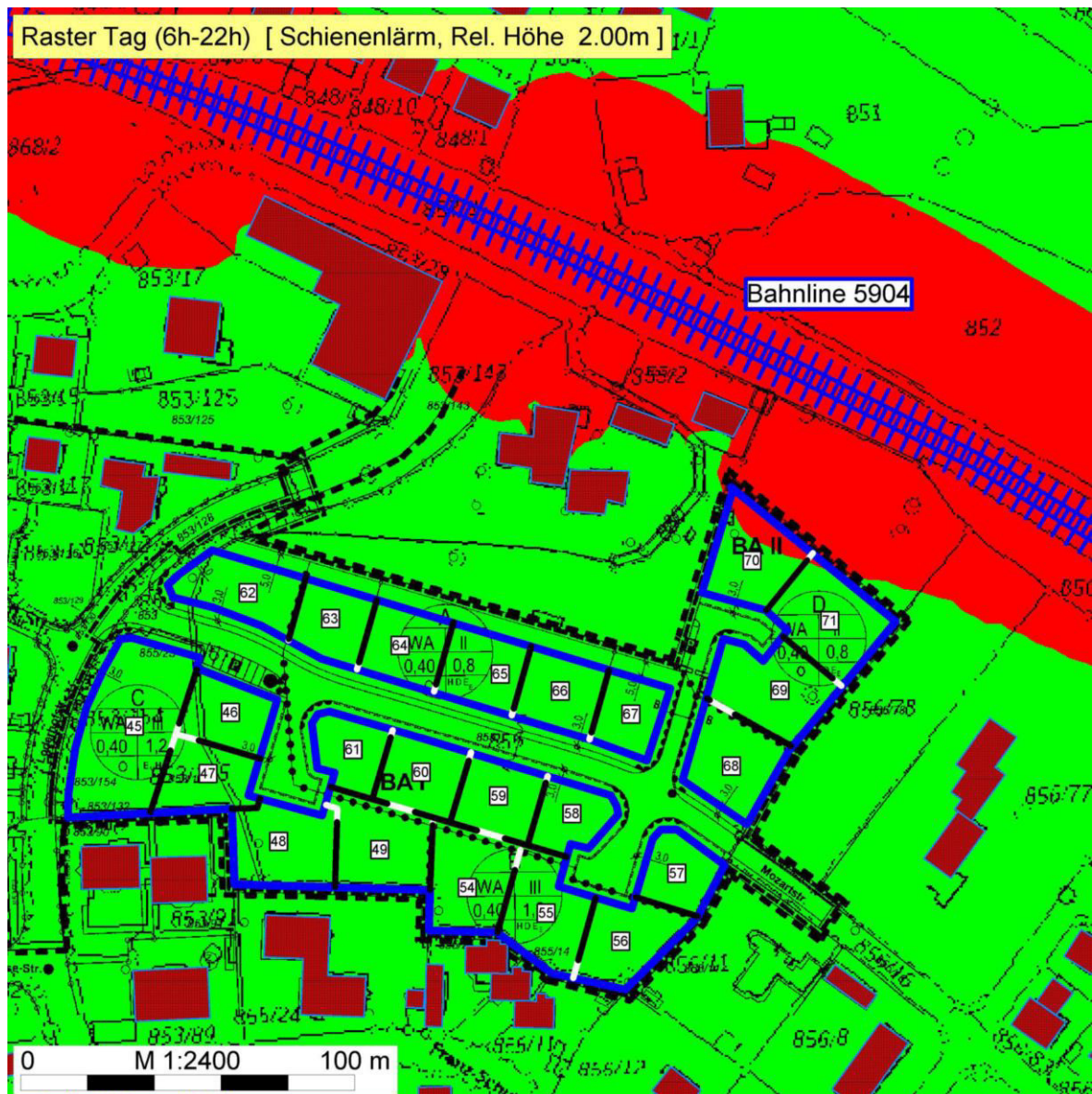
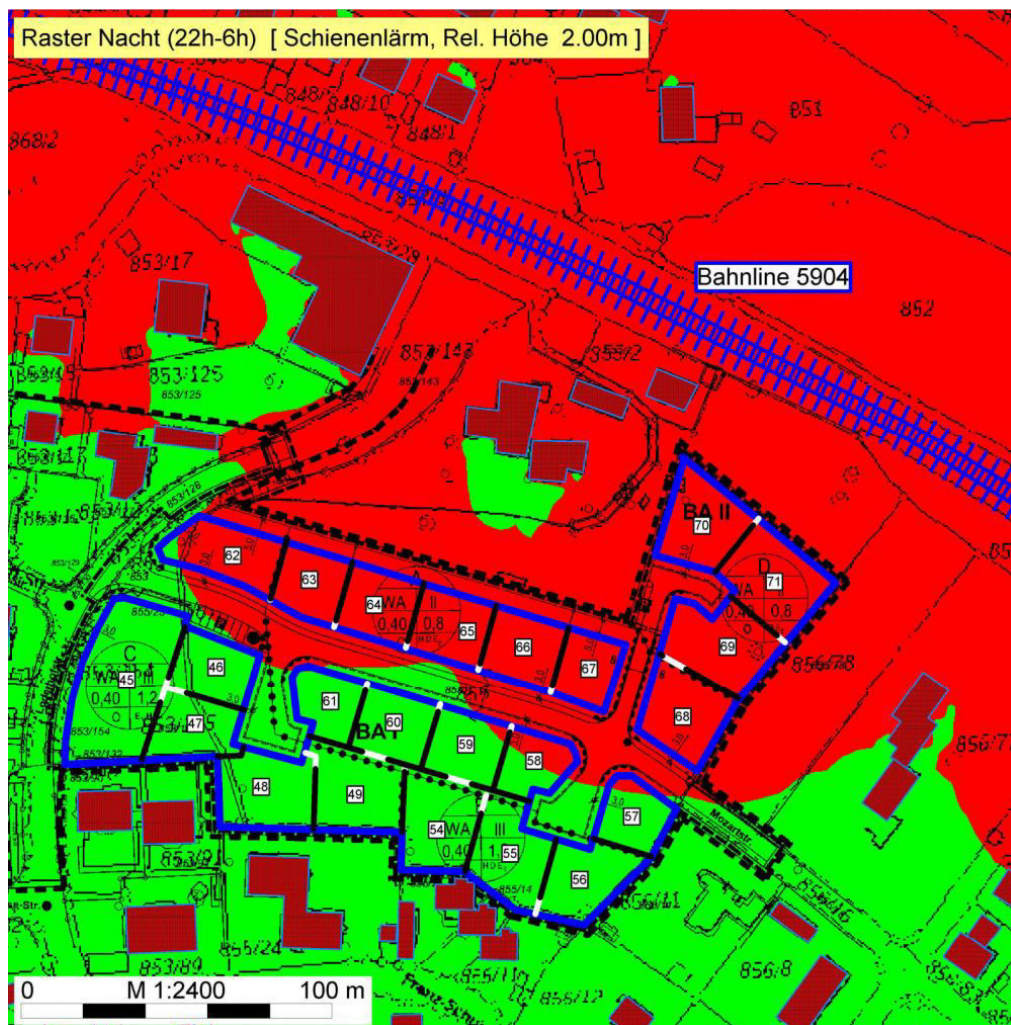


Abbildung 7: Rasterdarstellung Schienenlärm, Erdgeschossniveau zur Tagzeit (06:00 – 22:00 Uhr)

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 können Tagsüber im nahezu gesamten Plangebiet eingehalten werden (grüne Einfärbung). Lediglich in Parzelle 70 kann es zu geringfügigen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (rote Einfärbung) kommen. Die Orientierungswerte können lediglich in den Parzellen 70 und 71 überschritten werden. Demnach sind genügend geschützte Außenwohnbereiche vorhanden.

In der folgenden Abbildung ist die Rasterdarstellung für das Erdgeschossniveau im Nachtzeitraum abgebildet.



**Abbildung 8: Rasterdarstellung Schienenlärm, Erdgeschossniveau zur Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)**



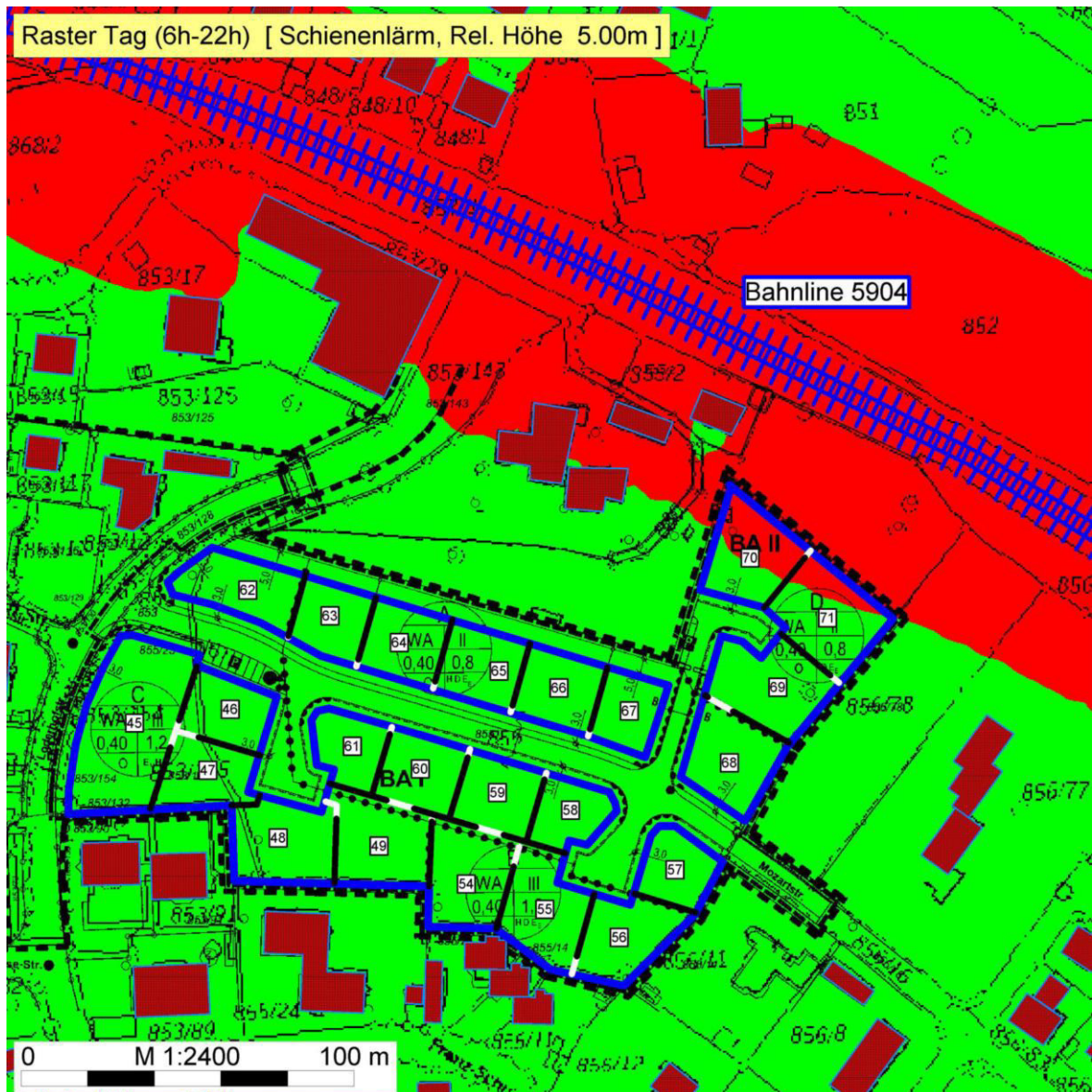
In Abbildung 8 ist ersichtlich, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nachts in den Parzellen 57 - 58 sowie 62 - 71 überschritten werden (rote Einfärbung). Die Orientierungswerte der DIN 18005 können im gesamten Plangebiet überschritten werden.

In den Parzellen 62 - 66 können Überschreitungen der 16. BImSchV um bis zu 2 dB resultieren. In den Parzellen 67 - 68 können Überschreitungen der 16. BImSchV um bis zu 3 dB, in Parzelle 69 um bis zu 5 dB resultieren. In den Parzellen 70 - 71 werden die Immissionsgrenzwerte um 5 bis 10 dB überschritten.

Die genauen Beurteilungspegel können den Rasterdarstellungen (mit Zahlenraster) in Anlage 4.1 entnommen werden.

### 1. Obergeschoss

In der folgenden Abbildung ist die Rasterdarstellung für das 1. Obergeschoss im Tagzeitraum abgebildet.



**Abbildung 9: Rasterdarstellung Schienenlärm, 1. Obergeschoss zur Tagzeit (06:00 – 22:00 Uhr)**

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 können Tagsüber im nahezu gesamten Plangebiet eingehalten werden. Lediglich in Parzelle 70 und 71 kann es zu geringfügigen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (rote Einfärbung) kommen. Die Orientierungswerte können lediglich in den Parzellen 69 bis 71 überschritten werden.

Demnach sind genügend geschützte Außenwohnbereiche vorhanden.

In der folgenden Abbildung ist die Rasterdarstellung für das 1. Obergeschoss im Nachtzeitraum abgebildet.

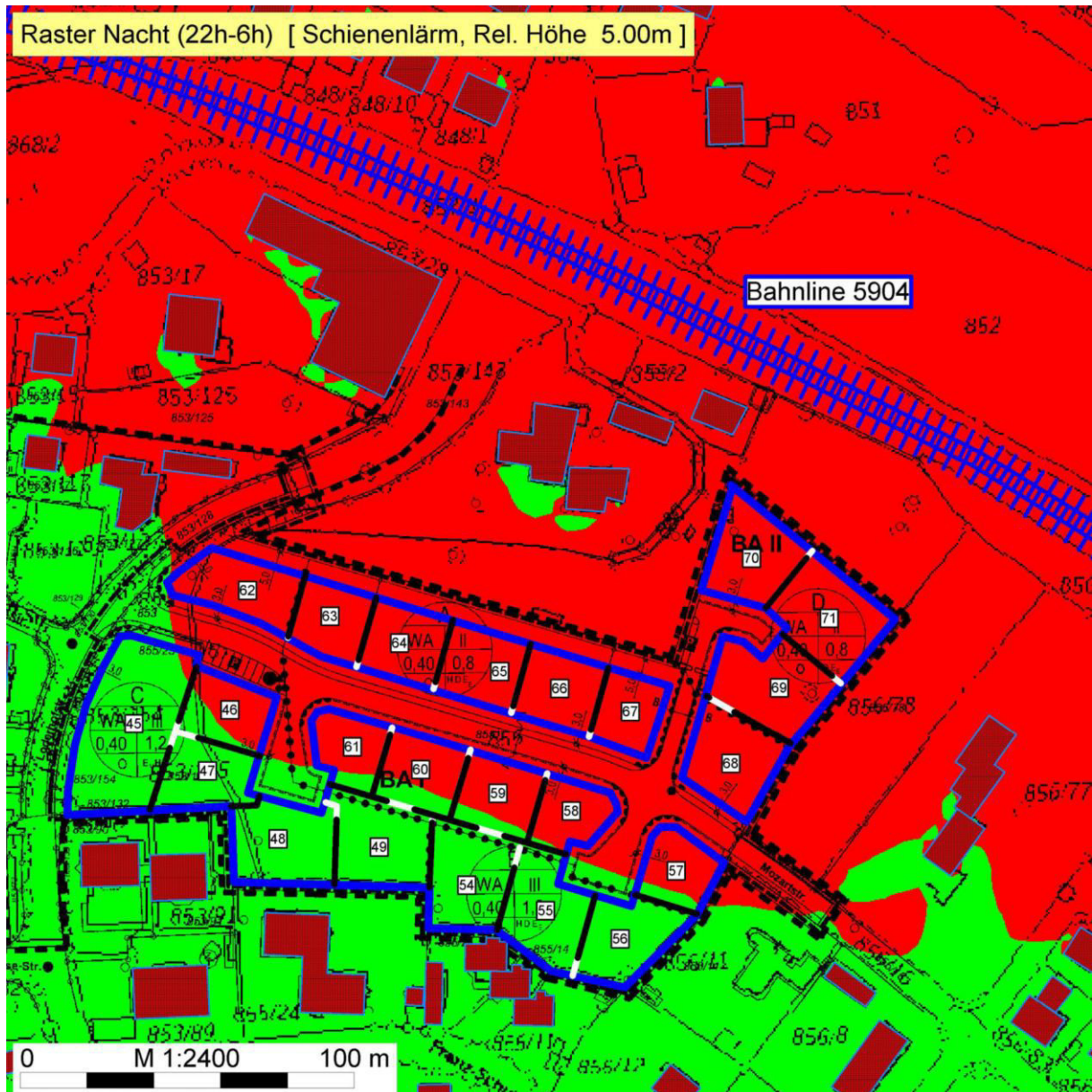


Abbildung 10: Rasterdarstellung Schienenlärm, 1. Obergeschoss zur Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)



In Abbildung 10 ist ersichtlich, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nachts in den Parzellen 46, 57 - 71 überschritten werden (rote Einfärbung). Die Orientierungswerte der DIN 18005 können im gesamten Plangebiet überschritten werden.

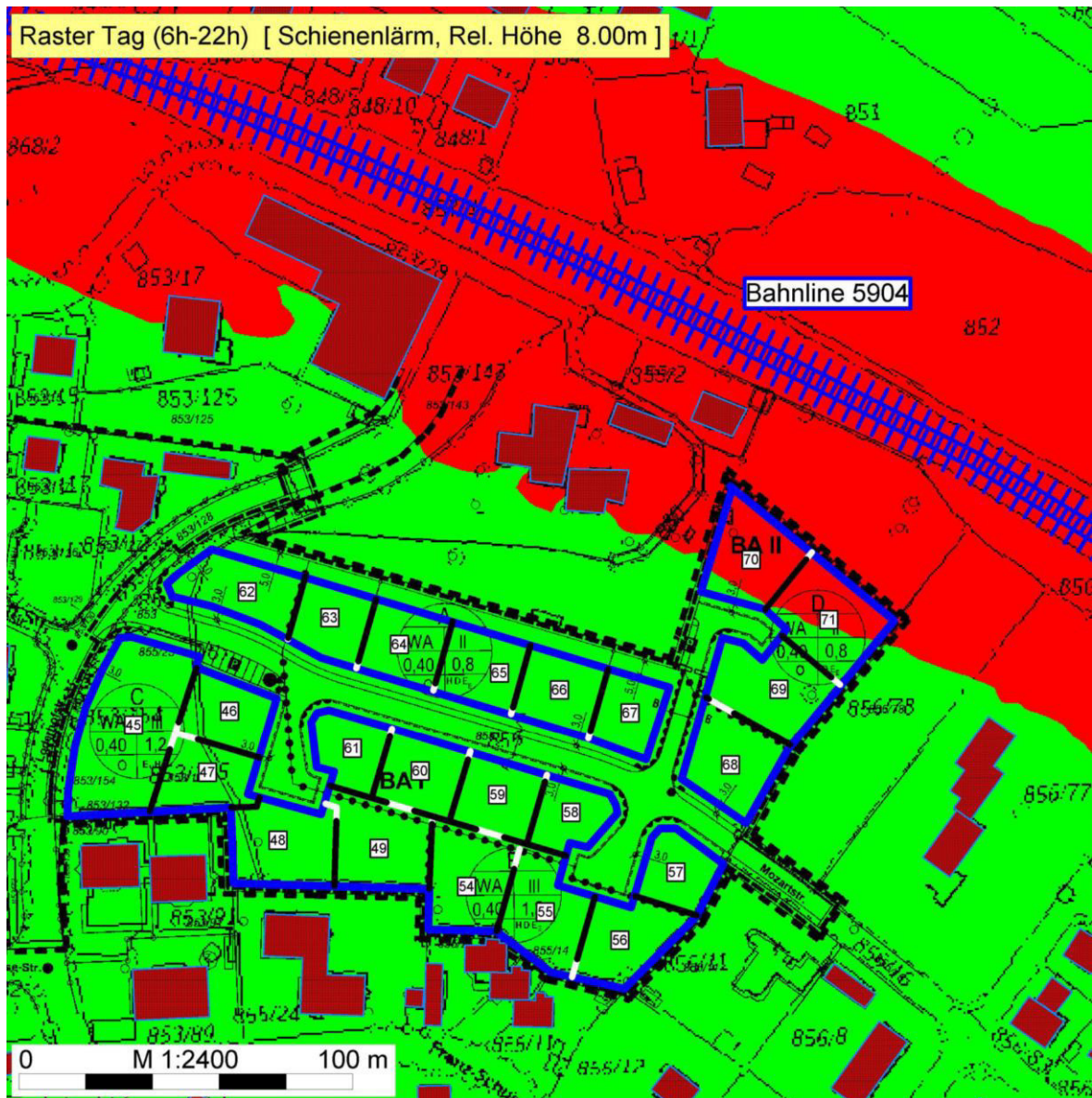
In den Parzellen 46, 57 - 61, 65 können Überschreitungen der 16. BImSchV um bis zu 2 dB resultieren. In den Parzellen 62 - 64, 66 - 68 können Überschreitungen der 16. BImSchV um 3 bis 4 dB, in Parzelle 69 um bis zu 6 dB resultieren. In den Parzellen 70 - 71 werden die Immissionsgrenzwerte um 10 bis 11 dB überschritten.

Die genauen Beurteilungspegel können den Rasterdarstellungen (mit Zahlenraster) in Anlage 4.2 entnommen werden.

## 2. Obergeschoss

Ein 2. Obergeschoss ist gemäß Bebauungsplan nur in den Parzellen 45 - 49, 54 - 56 und 62 zulässig.

In der folgenden Abbildung ist die Rasterdarstellung für das 2. Obergeschoss im Tagzeitraum abgebildet.



**Abbildung 11: Rasterdarstellung Schienenlärm, 2. Obergeschoss zur Tagzeit (06:00 – 22:00 Uhr)**

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowie die Orientierungswerte der DIN 18005 können auf Höhe des 2. Obergeschosses tagsüber in allen relevanten Parzellen eingehalten werden. Demnach sind genügend geschützte Außenwohnbereiche vorhanden.

In der folgenden Abbildung ist die Rasterdarstellung für das 2. Obergeschoss im Nachtzeitraum abgebildet.

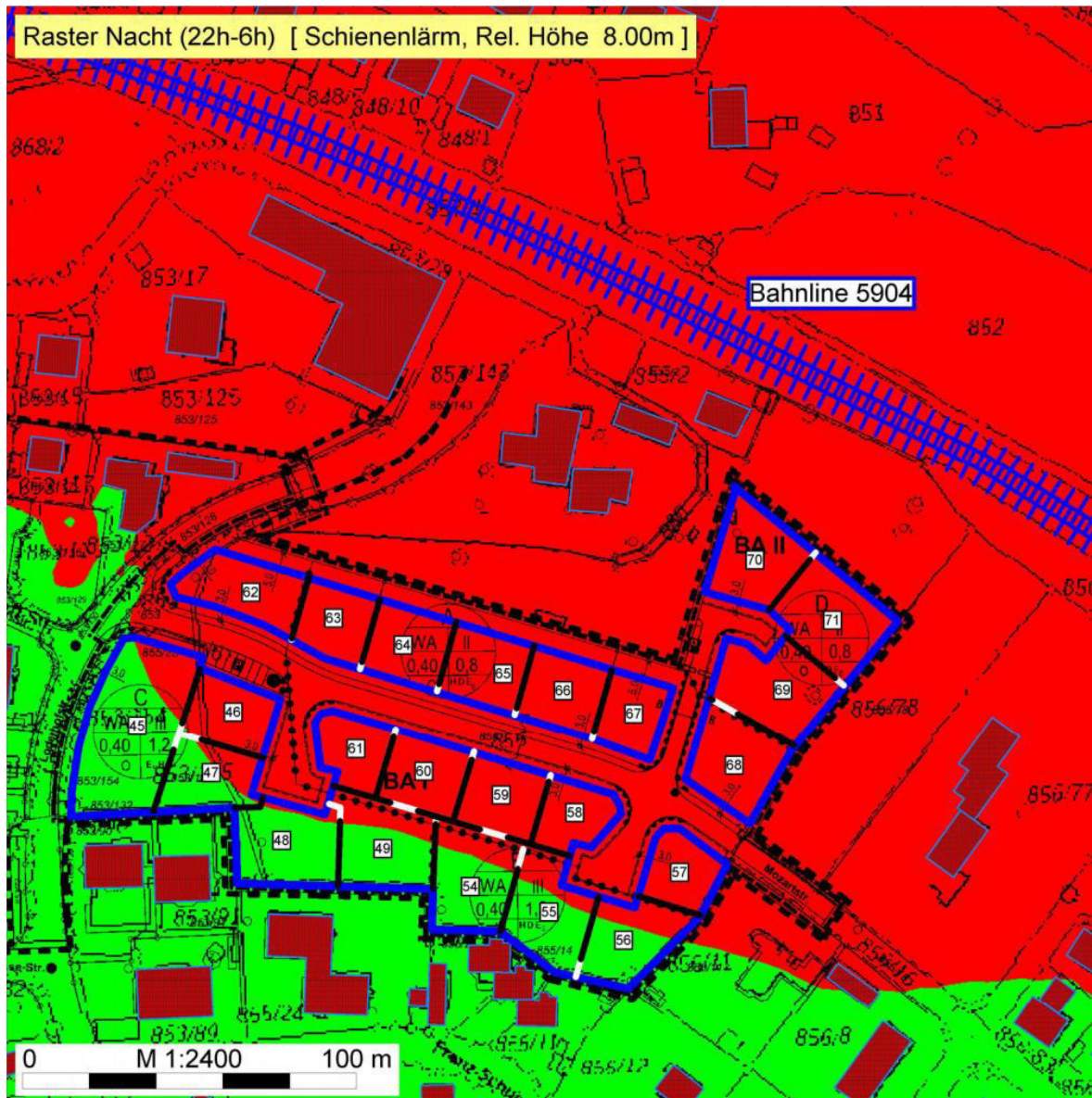


Abbildung 12: Rasterdarstellung Schienenlärm, 2. Obergeschoss zur Nachtzeit (22:00 – 06:00 Uhr)



In Abbildung 12 ist ersichtlich, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nachts in den Parzellen 62 und 46 um 2 bis 4 dB überschritten werden (rote Einfärbung). In den Parzellen 45, 47, 49, 54 - 56 können die Immissionsgrenzwerte im nördlichen Bereich ebenso geringfügig um bis zu 1 dB überschritten werden. Die Orientierungswerte der DIN 18005 können im gesamten Plangebiet überschritten werden.

Die genauen Beurteilungspegel können den Rasterdarstellungen (mit Zahlenraster) in Anlage 4.3 entnommen werden.

## 8.2 Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

**Tabelle 3: Berechnungsergebnisse Verkehrslärm, Beurteilung nach 16. BImSchV**

Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)					
Straßenlärm		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19					
		Tag (06:00 – 22:00 Uhr)			Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)		
		IRW	L r,A Ist- Zustand	L r,A Plan- Zustand	IRW	L r,A Ist- Zustand	L r,A Plan- Zustand
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt029	Südstraße 60 EG	59	54	56	49	47	48
IPkt065	Südstraße 60 1. OG	59	54	56	49	47	48
IPkt066	Südstraße 60 2. OG	59	54	55	49	46	47
IPkt015	Südstraße 54 EG	59	51	53	49	44	45
IPkt068	Südstraße 54 1. OG	59	52	53	49	45	46
IPkt069	Südstraße 54 2. OG	59	53	54	49	45	46
IPkt070	Südstraße 54 DG	59	52	54	49	45	46
IPkt030	Loderhofstraße 5 EG	59	51	52	49	43	45
IPkt071	Loderhofstraße 5 1. OG	59	34	36	49	27	28



Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)					
Straßenlärm		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19					
		Tag (06:00 – 22:00 Uhr)			Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)		
		IRW	L r,A Ist- Zustand	L r,A Plan- Zustand	IRW	L r,A Ist- Zustand	L r,A Plan- Zustand
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt072	Loderhofstraße 5 2. OG	59	52	53	49	44	45
IPkt031	Loderhofstraße 8 EG	59	54	55	49	47	48
IPkt063	Loderhofstraße 8 1. OG	59	54	56	49	47	48
IPkt064	Loderhofstraße 8 2. OG	59	54	55	49	47	48
IPkt079	Loderhofstraße 8 DG	59	54	55	49	46	47
IPkt032	Loderhofstraße 37 EG	59	53	54	49	45	46
IPkt061	Loderhofstraße 37 1. OG	59	53	54	49	46	47
IPkt062	Loderhofstraße 37 DG	59	53	54	49	45	47
IPkt045	Loderhofstraße 39 EG	59	60	61	49	53	53
IPkt046	Loderhofstraße 39 1. OG	59	60	60	49	52	53
IPkt047	Loderhofstraße 39 DG	59	58	59	49	51	51
IPkt037	Hitzelmühlweg 5 EG	64	56	57	54	49	50
IPkt051	Hitzelmühlweg 5 1. OG	64	57	57	54	49	50
IPkt052	Hitzelmühlweg 4 EG	59	55	55	49	47	48
IPkt053	Hitzelmühlweg 4 1. OG	59	55	56	49	48	48
IPkt044	Königsbergstraße 49 EG	59	56	57	49	49	49
IPkt054	Königsbergstraße 49 1. OG	59	56	57	49	49	49
IPkt012	Richard-Wagner-Straße 2 c EG	59	54	57	49	47	49



Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)					
Straßenlärm		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19					
		Tag (06:00 – 22:00 Uhr)			Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)		
		IRW	L r,A Ist- Zustand	L r,A Plan- Zustand	IRW	L r,A Ist- Zustand	L r,A Plan- Zustand
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt060	Richard-Wagner-Straße 2 c 1. OG	59	53	56	49	46	48
IPkt001	Richard-Wagner-Straße 3 EG	59	51	54	49	44	46
IPkt058	Richard-Wagner-Straße 3 1. OG	59	51	54	49	44	46
IPkt059	Richard-Wagner-Straße 3 DG	59	51	53	49	43	46
IPkt076	Richard-Wagner-Straße 4 EG	59	49	51	49	41	44
IPkt077	Richard-Wagner-Straße 4 1. OG	59	49	52	49	42	44
IPkt078	Richard-Wagner-Straße 4 2. OG	59	49	51	49	41	44
IPkt074	Mozartstraße 1 EG	59	48	51	49	41	43
IPkt075	Mozartstraße 1 1. OG	59	49	51	49	41	44

In Tabelle 3 ist ersichtlich, dass durch die geplante Nachverdichtung des Bebauungsplangebiets „Loderhof BA III“ östlich der Loderhofstraße im Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) weiterhin an allen Immissionspunkten in der Nachbarschaft die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden können (grün hinterlegte Felder).



Im Nachtzeitraum (22:00 bis 06:00 Uhr) können ebenso an nahezu allen Immissionspunkten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Lediglich im Bereich der „Loderhofstraße 39“ können Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowohl im Ist- als auch im Plan-Zustand nicht ausgeschlossen werden (rot markierte Felder). Es ist jedoch anzumerken, dass sich die zu erwartenden Beurteilungspegel in diesem Bereich durch die Nachverdichtung nicht merklich bzw. lediglich um 1 dB erhöhen. Es ist also mit keiner merklichen Steigerung der Verkehrslärmimmissionen durch das gegenständliche Bauleitplanverfahren zu rechnen.

Außerdem ist anzumerken, dass bei der Prognoseberechnung das zu erwartende, zusätzliche Verkehrsaufkommen des Plangebiets vollumfänglich auf alle Verkehrswege aufaddiert wurde.

## **9 BEURTEILUNG DER ERGEBNISSE**

Aufgrund der ausgeführten Prognoseberechnung und den in Kapitel 7 zugrunde gelegten Berechnungsannahmen kann folgendes festgehalten werden.

### **9.1 Schienenlärm (Bahnlinie 5904) auf das Plangebiet**

Die durchgeführte Prognoseberechnung zeigt, dass in den geplanten Parzellen eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV durch den Schienenlärm zur Tagzeit in nahezu allen Parzellen gegeben ist. Lediglich im nördlichen Teilbereich der Parzellen 70 und 71 kann es zu Überschreitungen um 1 - 3 dB kommen. Durch Anordnung von Terrassen und Balkonen auf der bahnabgewandten Fassade kann auch in den Parzellen 70 und 71 ein ausreichend geschützter Außenwohnbereich geschaffen werden.

Im Nachtzeitraum hingegen liegen die Beurteilungspegel auf Erdgeschossniveau in der gesamten nördlichen Hälfte des Plangebiets über den Immissionsgrenzwerten nach der 16. BImSchV. Auf Höhe des 1. Obergeschosses sind bereits zwei Drittel des Plangebiets von den Grenzwertüberschreitungen betroffen. In den bahnnächstgelegenen Parzellen 69 - 71 sind Überschreitungen von 5 - 11 dB nicht auszuschließen, während in den übrigen betroffenen Bauparzellen Überschreitungen von maximal 3 - 4 dB zu erwarten sind.



Entsprechend dem Schreiben der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr vom 25.07.2014 ist bei der Heranführung eines schutzbedürftigen Wohngebiets an eine bestehende, baulich nicht veränderte Straße oder Schienenstrecke zunächst in Erwägung zu ziehen, ob die Verkehrslärmimmissionen durch aktive Schallschutzmaßnahmen vermieden werden können. Dabei ist hier allerdings zu beachten, dass auch besondere städtebauliche Gründe, etwa das Ziel einer Nachverdichtung oder die Überplanung von besiedelten Gebieten, einen Verzicht auf aktiven Lärmschutz ausnahmsweise rechtfertigen können (BVerwG). Bei Planung und Abwägung sind des Weiteren auch die Möglichkeiten des passiven Schallschutzes auszuschöpfen, um jedenfalls die Werte der 16. BImSchV einzuhalten.

Aufgrund der hohen Überschreitungen in den Parzellen 69 - 72 wurde die Wirkung einer 3,0 m hohen Lärmschutzwand entlang der nördlichen Baugrenze überprüft (siehe Anlage 5). Im Erdgeschoss könnte dadurch eine Abminderung der maximalen Beurteilungspegel um 6 - 9 dB bewirkt werden. Auf Höhe des 1. Obergeschosses hingegen kann keine Abminderung erzielt werden, die hohen Überschreitungen verbleiben. Im Obergeschoss käme der Abschirmeffekt erst ab einer Höhe von 5,0 m zu tragen. Aufgrund des nach Süden ansteigenden Geländes und der zunehmenden Entfernung zur Bahnlinie beschränkt sich die Wirkung der Lärmschutzwand auch dann nur auf die unmittelbar dahinterliegenden Parzellen. In Anbetracht des Kosten-/Nutzenverhältnisses erscheint eine Lärmschutzwand im vorliegenden Fall nicht zielführend, weshalb das Ausschöpfen passiver Schallschutzmaßnahmen entsprechend der DIN 4109 [7,8] zwingend erforderlich ist.

Konkret ist in den Parzellen 70 und 71 (nördlicher Teil des Abgrenzungsbereiches D) die Anordnung von Schlafräumen bzw. von Öffnungen zu Schlafräumen an den lärmexponierten Fassaden dringend zu vermeiden. Sollte aus planerischen Gründen eine grundrissorientierende Planung nicht möglich sein, so wird in Verbindung mit der erhöhten Dämmung der Außenbauteile, der Einbau geeigneter Schallschutzfenster zwingend empfohlen. Grundsätzlich sollten Wohnungsgrundrisse so gestaltet werden, dass besonders ruhebedürftige Schlafräume, Kinderzimmer, etc. an denen nächtliche Überschreitungen nicht auszuschließen sind, über ein Fenster an einer ruhigeren Fassadenseite belüftet werden können. Wo dies aus planerischen Gründen nicht möglich ist, sind die betroffenen Schlafräume zusätzlich mit einer schallgedämmten Wohnraumlüftung zu versehen, damit einerseits der Schutz der Nachtruhe gewährleistet ist und andererseits die erforderlichen Luftwechselraten nach Art. 45 der Bayerischen Bauordnung bei geschlossenen Fenstern eingehalten werden.



Im Gegensatz zu Schlafräumen sind bei Tagaufenthaltsräumen, die von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffen sind, nach ständiger Rechtsprechung Stoßlüftungen durchaus zumutbar.

**Insgesamt sind die Außenbauteile zu schützenswerten Räumen, die zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen geeignet sind (z. B. Esszimmer, Schlafzimmer, Arbeitszimmer), nachweislich entsprechend den Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile gemäß DIN 4109-1 [7] in Abhängigkeit der resultierenden bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  auszuführen (siehe Kapitel 10).**

## **9.2 Verkehrslärm in der Nachbarschaft**

Beim Vergleich der zu erwartenden Beurteilungspegel für den Ist-Zustand (rechtskräftiger Bebauungsplan) und den Plan-Zustand (geplante 1. Änderung) kann festgehalten werden, dass durch die höhere Bebauungsdichte keine signifikante Erhöhung (keine Verdopplung der Verkehrszahlen) der Verkehrslärmimmissionen in der Nachbarschaft zu erwarten ist. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV können im Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr) weiterhin an allen Immissionspunkten in der Nachbarschaft eingehalten werden.

Im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr) können an nahezu allen Immissionspunkten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Lediglich im Bereich der „Loderhofstraße 39“ können Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowohl im Ist- als auch im Plan-Zustand nicht ausgeschlossen werden. Es ist jedoch anzumerken, dass sich die zu erwartenden Beurteilungspegel in diesem Bereich durch die Nachverdichtung um maximal 1 dB erhöhen. Es ist also mit keiner merklichen Steigerung der Verkehrslärmimmissionen durch das gegenständliche Bauleitplanverfahren zu rechnen.

Außerdem ist anzumerken, dass bei der Prognoseberechnung das zu erwartende, zusätzliche Verkehrsaufkommen des Plangebiets im Sinne eines Pessimallansatzes vollumfänglich auf alle Verkehrswege aufaddiert wurde.



## **10 ANFORDERUNGEN DER DIN 4109 AN DIE AUßENBAUTEILE**

### **10.1 Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels**

Das erforderliche Schalldämm-Maß der Außenbauteile von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen wird entsprechend der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau, Teil 1“ [7] nach der in Bayern baurechtlich eingeführten Fassung vom Januar 2018 über den maßgeblichen Außenlärmpegel abgeleitet.

Bei der Berechnung sind die Beurteilungspegel für den Tag (06:00 bis 22:00 Uhr) bzw. für die Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) nach der 16. BImSchV zu bestimmen, wobei zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels zu den errechneten Werten jeweils 3 dB(A) zu addieren sind.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht kleiner 10 dB, so ist zur Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels  $L_a$  bei Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden, gemäß Nr. 4.4.5.3 der DIN 4109-2 : 2018-01 [8] ein Zuschlag auf den Beurteilungspegel für die Nacht von 10 dB zum Schutz des Nachtschlafes zu addieren. Zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung ist keine konkrete Planung vorliegend, weshalb im Sinne einer Maximalwertbetrachtung der Zuschlag von 10 dB addiert wird.

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen ist der Beurteilungspegel für Schienenverkehr pauschal um 5 dB zu mindern.

Maßgeblich ist die Lärmbelastung derjenigen Tagzeit, die die höhere Anforderung ergibt.



Laut den Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB) ist der Nachweis der Luftschalldämmung von Außenbauteilen erforderlich, wenn [9]:

- Der Bebauungsplan festsetzt, dass Vorkehrungen zum Schutz vor Außenlärm am Gebäude zu treffen sind (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB) oder
- der „maßgebliche Außenlärmpegel“ (Abschnitt 4.4.5 der DIN 4109-2:2018-01) auch nach den vorgesehenen Maßnahmen zur Lärminderung gleich oder höher ist als
  - 61 dB(A) bei Aufenthaltsräumen in Wohnungen, Übernachtungsräumen, Unterrichtsräumen und ähnlichen Räumen sowie bei Bettenräumen in Krankenhäusern und Sanatorien,
  - 66 dB(A) bei Büroräumen.

## **10.2 Resultierendes bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$**

Gemäß DIN 4109-1 [7] ergibt sich die Anforderung an das gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maß  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten. Demnach ist für Aufenthaltsräume in Wohnungen ein Korrekturwert  $K_{Raumart}$  von 30 dB von dem errechneten, resultierenden maßgeblichen Außenlärmpegel abzuziehen. Mindestens einzuhalten ist jedoch ein  $R'_{w,ges} = 30$  dB.

In Anlage 5 werden die resultierenden gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maß  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile angegeben.



Gemäß Anlage 6 sind die folgenden resultierenden gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maß  $R'_{w,ges}$  einzuhalten:

**Tabelle 4: erforderliches, bewertetes Bau-Schalldämm-Maß  $R'_{w,ges}$**

Bauparzelle	Erforderliches gesamtes, bewertetes Bau-Schalldämm-Maß $R'_{w,ges}$
<b>Erdgeschoss</b>	
Parzellen 45 - 49, 54 - 68	30 dB
Parzelle 69	32 dB
Parzelle 70	37 dB
Parzelle 71	36 dB
<b>1. Obergeschoss</b>	
Parzellen 45 - 49, 54 - 62, 64 - 66	30 dB
Parzelle 63, 67 - 68	31 dB
Parzelle 69	33 dB
Parzelle 70	38 dB
Parzelle 71	37 dB
<b>2. Obergeschoss</b>	
Parzellen 45 - 49, 54 - 56	30 dB
Parzelle 62	31 dB



## **11 FESTSETZUNGEN FÜR DEN BEBAUUNGSPLAN**

Um den Erfordernissen des Lärmschutzes bestmöglich gerecht zu werden, empfehlen wir die nachstehenden Festsetzungen zum Schallschutz textlich und/oder zeichnerisch im Bebauungsplan zu verankern.

Aufgrund der Tatsache, dass der Gesetzgeber beim Neubau von öffentlichen Straßen und Schienenwegen Schallschutzmaßnahmen erst bei einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV fordert, die um 4 dB(A) über den Orientierungswerten der DIN 18005 des Beiblattes 1 liegen, wird vorgeschlagen, auf die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Verkehrslärm zu verwenden.

### **11.1 Festsetzungen zum Schallschutz**

Aufgrund der nächtlichen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ist vor allem in den Parzellen 69 bis 71 die Anordnung von Schlafräumen bzw. von Öffnungen zu Schlafräumen an den lärmexponierten Fassaden dringend zu vermeiden. Sollte aus planerischen Gründen eine grundrissorientierende Planung nicht möglich sein, so wird in Verbindung mit der erhöhten Dämmung der Außenbauteile, der Einbau geeigneter Schallschutzfenster zwingend erforderlich. Grundsätzlich sollten Wohnungsgrundrisse so gestaltet werden, dass besonders ruhebedürftige Schlafräume, Kinderzimmer, etc. an denen nächtliche Überschreitungen nicht auszuschließen sind, über ein Fenster an einer ruhigeren Fassadenseite belüftet werden können. Wo dies aus planerischen Gründen nicht möglich ist, sind die betroffenen Schlafräume zusätzlich mit einer schallgedämmten Wohnraumlüftung zu versehen, damit einerseits der Schutz der Nachtruhe gewährleistet ist und andererseits eine ausreichende Belüftung der Aufenthaltsräume nach Art. 45 der Bayerischen Bauordnung auch bei geschlossenen Fenstern eingehalten werden kann.



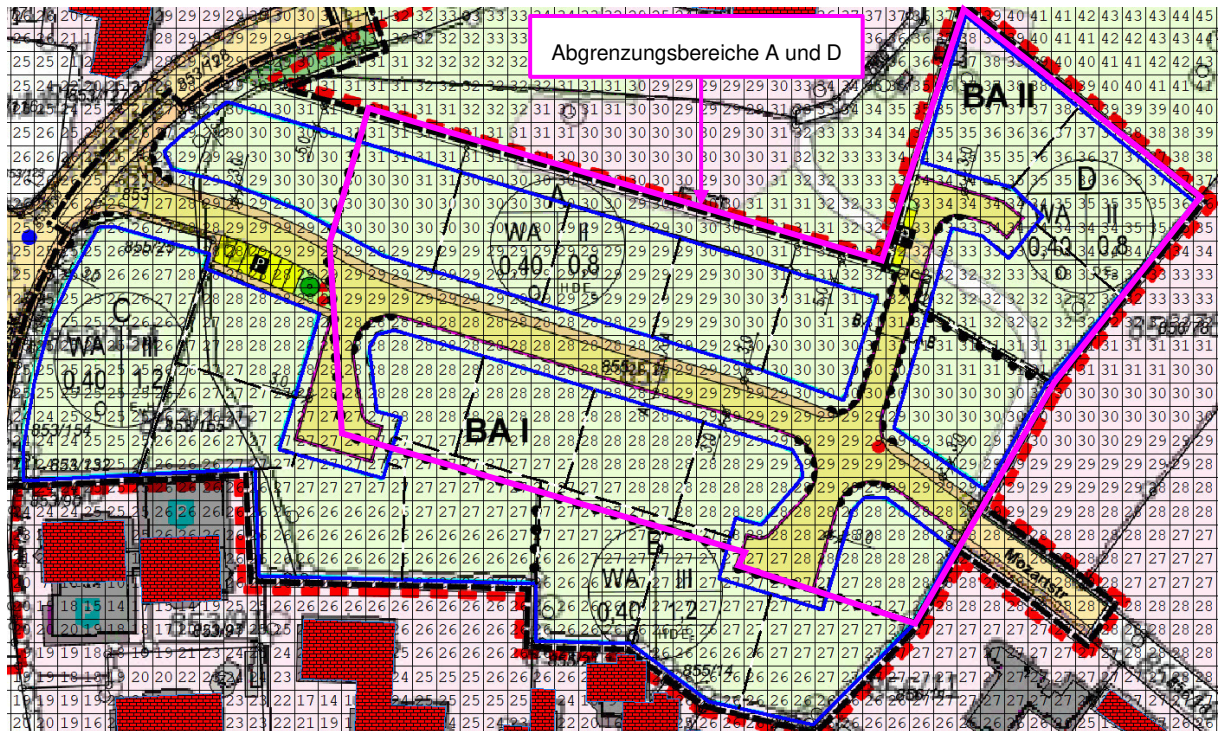
**Insgesamt sind die Außenbauteile zu schützenswerten Räumen, die zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen geeignet sind (z. B. Esszimmer, Schlafzimmer, Arbeitszimmer), nachweislich entsprechend den Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile gemäß DIN 4109-1 in Abhängigkeit der folgenden resultierenden bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  auszuführen:**

Parzelle 71 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 37$ dB
Parzelle 70 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 38$ dB
Parzelle 69 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 33$ dB
Parzelle 62 - 63, 67 - 68 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 31$ dB
Parzellen 45 - 49, 54 - 61, 64 - 66 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 30$ dB

Bei abweichender Parzellierung bzw. Abgrenzung im Bebauungsplan können die erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  auch den folgenden Abbildungen entnommen werden.

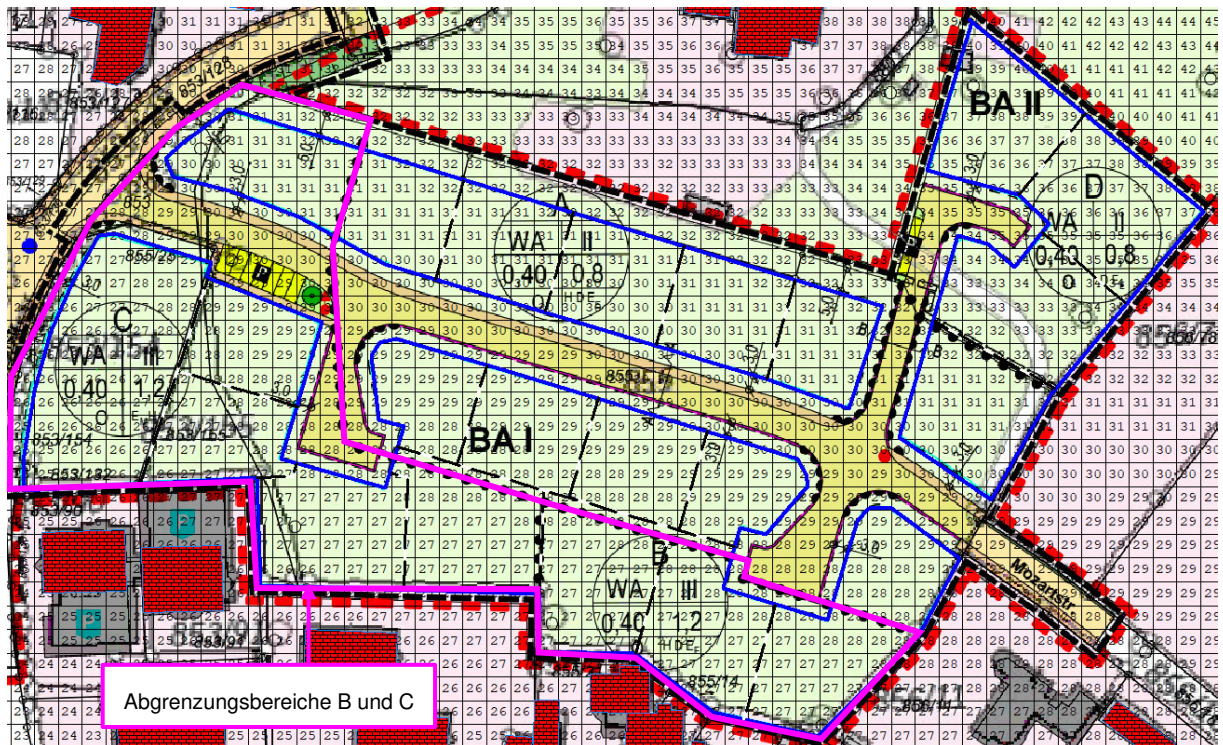
Für die Abgrenzungsbereiche A und D mit maximal zwei Vollgeschossen resultieren demnach die in der folgenden Abbildung als Zahlenraster hinterlegten, erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w, ges}$ .

<sup>1</sup> Die Parzellierung wurde in Anlehnung an den rechtskräftigen Bebauungsplan „Loderhof BA III“ gewählt. In der vorliegenden Bebauungsplanänderung wird hierzu eine andere Darstellung der Abgrenzungen festgesetzt werden.



**Abbildung 13: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  für die Abgrenzungsbereiche A und D als Zahlenraster**

Für die Abgrenzungsbereiche B und C mit maximal drei Vollgeschossen resultieren die in der folgenden Abbildung als Zahlenraster hinterlegten, erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$ .



**Abbildung 14: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  für die Abgrenzungsbereiche B und C als Zahlenraster**

## 11.2 Begründung zum Schallschutz

Im Rahmen der 1. Änderung des Bebauungsplans „Loderhof BA III“ im Bereich östlich der Loderhofstraße durch die Stadt Sulzbach-Rosenberg wurde durch die IFB Eigenschenk GmbH ein schalltechnisches Gutachten Nr. 3220406-2 mit Datum vom 27.07.2022 erstellt. Dabei wurden Schallausbreitungsberechnungen zur Prognose der Schallimmissionen, welche im Geltungsbereich der Bebauungsplanänderung durch den Schienenverkehr auf der Bahnlinie 5904 „Nürnberg-Irrenlohe“ hervorgerufen werden, durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten nach den „Richtlinien zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen (Schall 03)“ [4]. Die Auslastung der Schienenstrecke 5904, Abschnitt Sulzbach-Rosenberg bis Sulzbach-Rosenberg Hütte für das Prognosejahr 2030 wurde uns von der Deutschen Bahn übermittelt.



Die prognostizierten Beurteilungspegel wurden mit den Orientierungswerten der DIN 18005 sowie mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV für ein Allgemeines Wohngebiet verglichen, um die schalltechnische Verträglichkeit des geplanten Vorhabens sowie das Erfordernis von aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen zu prüfen. Ebenso wurden die maßgeblichen Außenlärmpegel zur Bestimmung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße der Außenbauteile ermittelt.

Die durchgeführte Prognoseberechnung zeigt, dass in dem Plangebiet eine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV durch den Schienenlärm zur Tagzeit auf nahezu allen Flächen gegeben ist. Lediglich im nördlichen Teilbereich des Abgrenzungsbereiches D kann es zu Überschreitungen um 1 - 3 dB kommen. Durch Anordnung von Terrassen und Balkonen auf der bahnabgewandten Fassade kann auch in diesen Bereichen ein ausreichend geschützter Außenwohnbereich geschaffen werden.

Im Nachtzeitraum hingegen liegen die Beurteilungspegel auf Erdgeschossniveau in der gesamten nördlichen Hälfte des Plangebiets über den Immissionsgrenzwerten nach der 16. BImSchV. Auf Höhe des 1. Obergeschosses sind bereits zwei Drittel des Plangebiets von den Grenzwertüberschreitungen betroffen. In dem bahnnächstgelegenen Abgrenzungsbereich D sind Überschreitungen von 5 - 11 dB nicht auszuschließen, während in den übrigen betroffenen Flächen Überschreitungen von maximal 3 - 4 dB zu erwarten sind.

Aufgrund der hohen Überschreitungen im Abgrenzungsbereich D wurde die Wirkung einer 3,0 m hohen Lärmschutzwand entlang der nördlichen Baugrenze überprüft (siehe Anlage 5). Im Erdgeschoss könnte dadurch eine Abminderung der maximalen Beurteilungspegel um 6 - 9 dB bewirkt werden. Auf Höhe des 1. Obergeschosses hingegen kann keine Abminderung erzielt werden, die hohen Überschreitungen verbleiben. Im Obergeschoss käme der Abschirmeffekt erst ab einer Wandhöhe von 5,0 m zu tragen. Aufgrund des nach Süden ansteigenden Geländes und der zunehmenden Entfernung zur Bahnlinie beschränkt sich die Wirkung der Lärmschutzwand auch dann nur auf die unmittelbar dahinterliegenden Baugrundstücke. In Anbetracht des Kosten-/Nutzenverhältnisses erscheint eine Lärmschutzwand im vorliegenden Fall nicht zielführend, weshalb das Ausschöpfen passiver Schallschutzmaßnahmen entsprechend der DIN 4109 [7,8] zwingend erforderlich ist.



Konkret ist im nördlichen Teilbereich des Abgrenzungsbereiches D die Anordnung von Schlafräumen bzw. von Öffnungen zu Schlafräumen an den lärmexponierten Fassaden dringend zu vermeiden. Sollte aus planerischen Gründen eine grundrissorientierende Planung nicht möglich sein, so wird in Verbindung mit der erhöhten Dämmung der Außenbauteile, der Einbau geeigneter Schallschutzfenster zwingend empfohlen. Grundsätzlich sollten Wohnungsgrundrisse so gestaltet werden, dass besonders ruhebedürftige Schlafräume, Kinderzimmer, etc. an denen nächtliche Überschreitungen nicht auszuschließen sind, über ein Fenster an einer ruhigeren Fassadenseite belüftet werden können. Wo dies aus planerischen Gründen nicht möglich ist, sind die betroffenen Schlafräume zusätzlich mit einer schallgedämmten Wohnraumlüftung zu versehen, damit einerseits der Schutz der Nachtruhe gewährleistet ist und andererseits eine ausreichende Belüftung der Aufenthaltsräume nach Art. 45 der Bayerischen Bauordnung auch bei geschlossenen Fenstern eingehalten werden kann.

Im Gegensatz zu Schlafräumen sind bei Tagaufenthaltsräumen, die von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffen sind, nach ständiger Rechtsprechung Stoßlüftungen durchaus zumutbar.

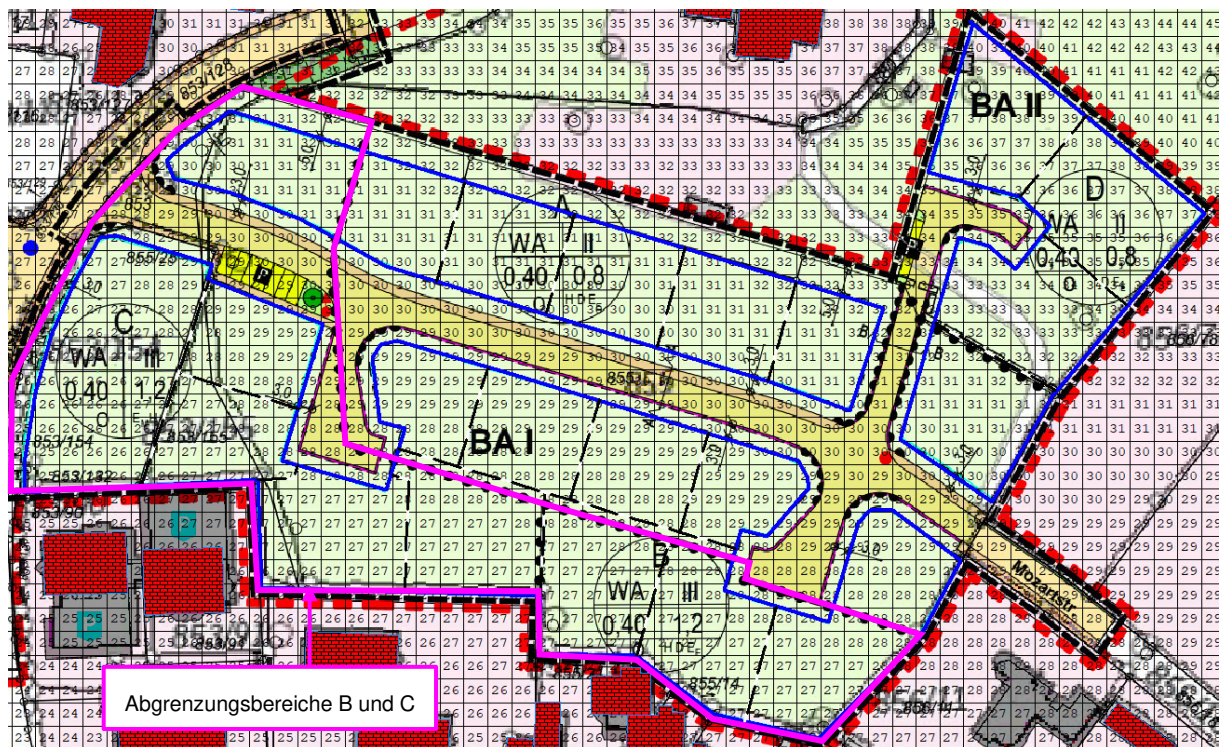
**Insgesamt sind die Außenbauteile zu schützenswerten Räumen, die zum dauerhaften Aufenthalt von Menschen geeignet sind (z. B. Esszimmer, Schlafzimmer, Arbeitszimmer), nachweislich entsprechend den Anforderungen an die Luftschalldämmung der Außenbauteile gemäß DIN 4109-1 [7] in Abhängigkeit der resultierenden bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  auszuführen (siehe Kapitel 10).**

Parzelle 71 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 37$ dB
Parzelle 70 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 38$ dB
Parzelle 69 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 33$ dB
Parzelle 62 - 63, 67 - 68 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 31$ dB
Parzellen 45 - 49, 54 - 61, 64 - 66 <sup>1</sup>	$R'_{w,ges} = 30$ dB

Bei abweichender Parzellierung bzw. Abgrenzung im Bebauungsplan können die erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  auch den folgenden Abbildungen entnommen werden.

<sup>1</sup> Die Parzellierung wurde in Anlehnung an den rechtskräftigen Bebauungsplan „Loderhof BA III“ gewählt. In der vorliegenden Bebauungsplanänderung wird hierzu eine andere Darstellung der Abgrenzungen festgesetzt werden.





**Abbildung 16: Darstellung der erforderlichen bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  für die Abgrenzungsbereiche B und C als Zahlenraster**

Vor dem Hintergrund der Entscheidung des Bayer. Verwaltungsgerichtshofes (BayVGH) München vom 03.03.2017 ist im Rahmen des gegenständlichen Bauleitplanverfahrens die planungsbedingte Zunahme des Verkehrslärmimmissionen an den Grundstücken außerhalb des Änderungsbereiches zu untersuchen.

In der vorliegenden Untersuchung wurde daher ein Vergleich der prognostizierten Beurteilungspegel für den rechtskräftigen Bebauungsplan (Ist-Zustand) und die vorgesehene 1. Änderung (Plan-Zustand) durchgeführt. Hierzu wurden durch die Stadt Sulzbach-Rosenberg zunächst im Zeitraum von 16.03. bis 06.04.2022 Verkehrszählungen in den oben genannten Verkehrswegen zur Ermittlung der aktuellen Verkehrsstärke (ohne Bebauung des Änderungsbereichs) durchgeführt.



In einem weiteren Schritt wurde das durch eine zukünftige Bebauung des Plangebiets erzeugte Verkehrsaufkommen ermittelt. Dazu wurde die Anzahl der möglichen Wohneinheiten sowohl für den rechtskräftigen Bebauungsplan als auch die geplante 1. Änderung durch die Stadt Sulzbach-Rosenberg ermittelt. In Abstimmung mit der Stadt Sulzbach-Rosenberg kann für ein Neubaugebiet je Wohneinheit ein durchschnittlich tägliches Verkehrsaufkommen von ca. 6 Kfz/24 h abgeschätzt werden. Das jeweils resultierende zusätzliche Verkehrsaufkommen wurde jeweils ohne Abschlag zu den Ergebnissen der Verkehrszählungen addiert.

Der Umfang der schalltechnischen Untersuchung beinhaltet folgende Straßen:

- Loderhofstraße
- Mozartstraße und Richard-Wagner-Straße
- Hitzelmühlweg


Beim Vergleich der zu erwartenden Beurteilungspegel für den Ist-Zustand (rechtskräftiger Bebauungsplan) und den Plan-Zustand (geplante 1. Änderung) kann festgehalten werden, dass durch die höhere Bebauungsdichte keine signifikante Erhöhung (keine Verdopplung der Verkehrszahlen) der Verkehrslärmimmissionen in der Nachbarschaft zu erwarten ist. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV können sowohl im Tagzeitraum (06:00 - 22:00 Uhr) als auch im Nachtzeitraum (22:00 - 06:00 Uhr) weiterhin an nahezu allen Immissionspunkten in der Nachbarschaft eingehalten werden.

Lediglich im Bereich der „Loderhofstraße 39“ können Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sowohl im Ist- als auch im Plan-Zustand nicht ausgeschlossen werden. Es ist jedoch anzumerken, dass sich die zu erwartenden Beurteilungspegel in diesem Bereich durch die Nachverdichtung lediglich um maximal 1 dB erhöhen. Es ist also mit keiner merklichen Steigerung der Verkehrslärmimmissionen durch das gegenständliche Bauleitplanverfahren zu rechnen.

## 12 SCHLUSSBEMERKUNG


Die vorliegende Schallprognoseberechnung und daraus hervorgehende Bewertungen basieren auf Eingangswerten seitens des Auftraggebers mit Stand vom Juli 2022. Bei fehlenden Angaben wurden Erfahrungswerte von IFB Eigenschenk angesetzt.

IFB Eigenschenk ist zu verständigen, falls sich Abweichungen vom vorliegenden Gutachten oder planungsbedingte Änderungen ergeben. Zwischenzeitlich aufgetretene oder eventuell von der Planung abweichend erörterte Fragen werden in einer ergänzenden Stellungnahme kurzfristig nachgereicht.

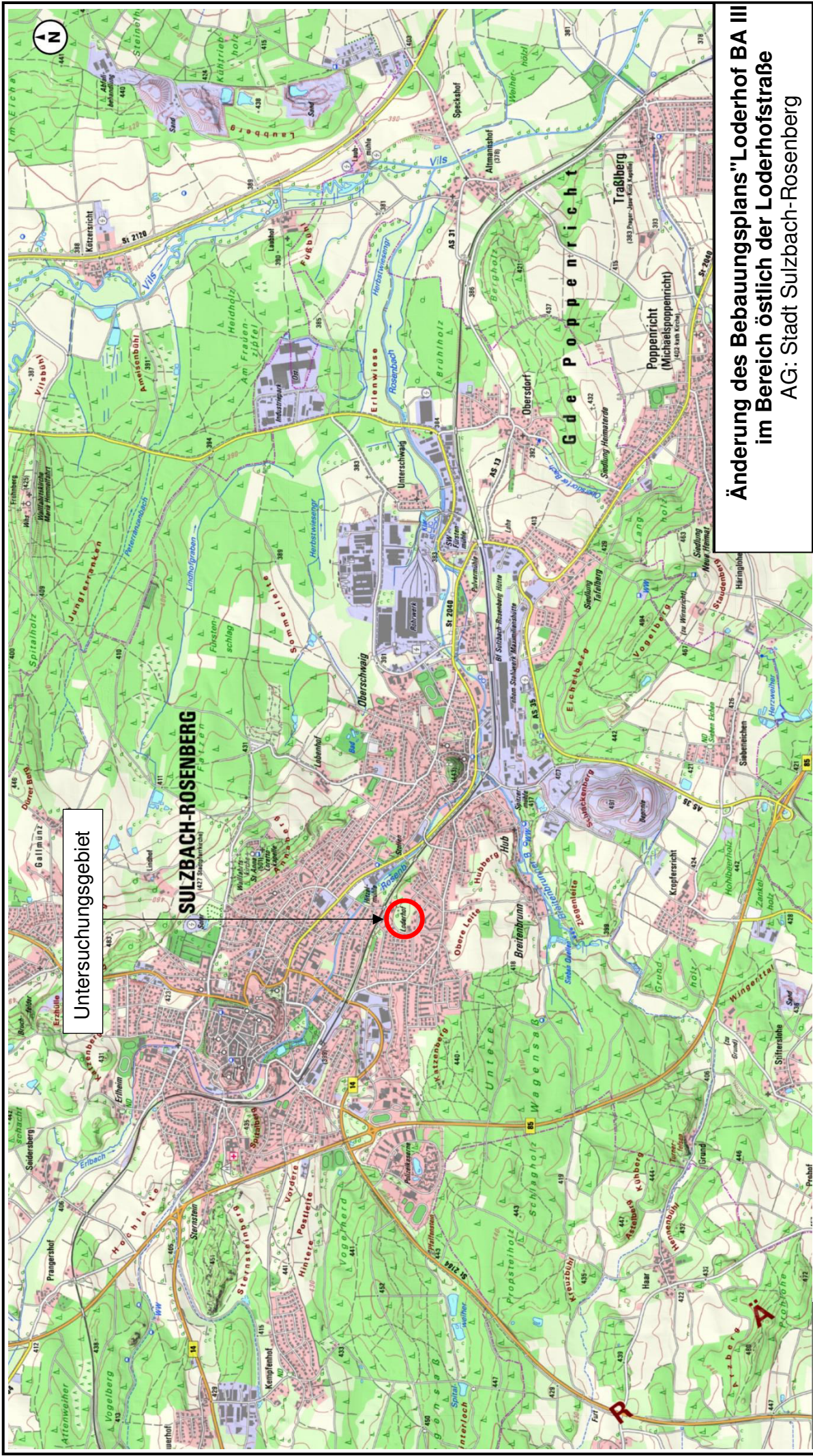
  
**IFB Eigenschenk GmbH**  
Dr.-Ing. Bernd Köck <sup>1) 2) 3) 4) 5)</sup>  
Geschäftsführer (CEO)  
Unternehmensleitung



  
Stephan Ziermann M. Eng. <sup>6)</sup>  
Fachbereichsleiter Deponie/Labor/Außendienst

  
Kristina Hilt B. Eng.  
Technische Leiterin Immission

- 1) Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Historische Bauten (IHK Niederbayern)
- 2) Nachweisberechtigter für Standsicherheit (Art. 62 BayBO)
- 3) Zertifizierter Tragwerksplaner in der Denkmalpflege (Propstei Johannesberg gGmbH)
- 4) Zertifizierter Fachplaner für Bauwerksinstandsetzung nach WTA (EIPOS)
- 5) Sachkundiger Planer für Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen (BÜV/DPÜ)
- 6) Leiter der nach § 29 b BImSchG vom Bayerischen Landesamt für Umwelt anerkannten Messstelle für Geräusche

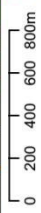


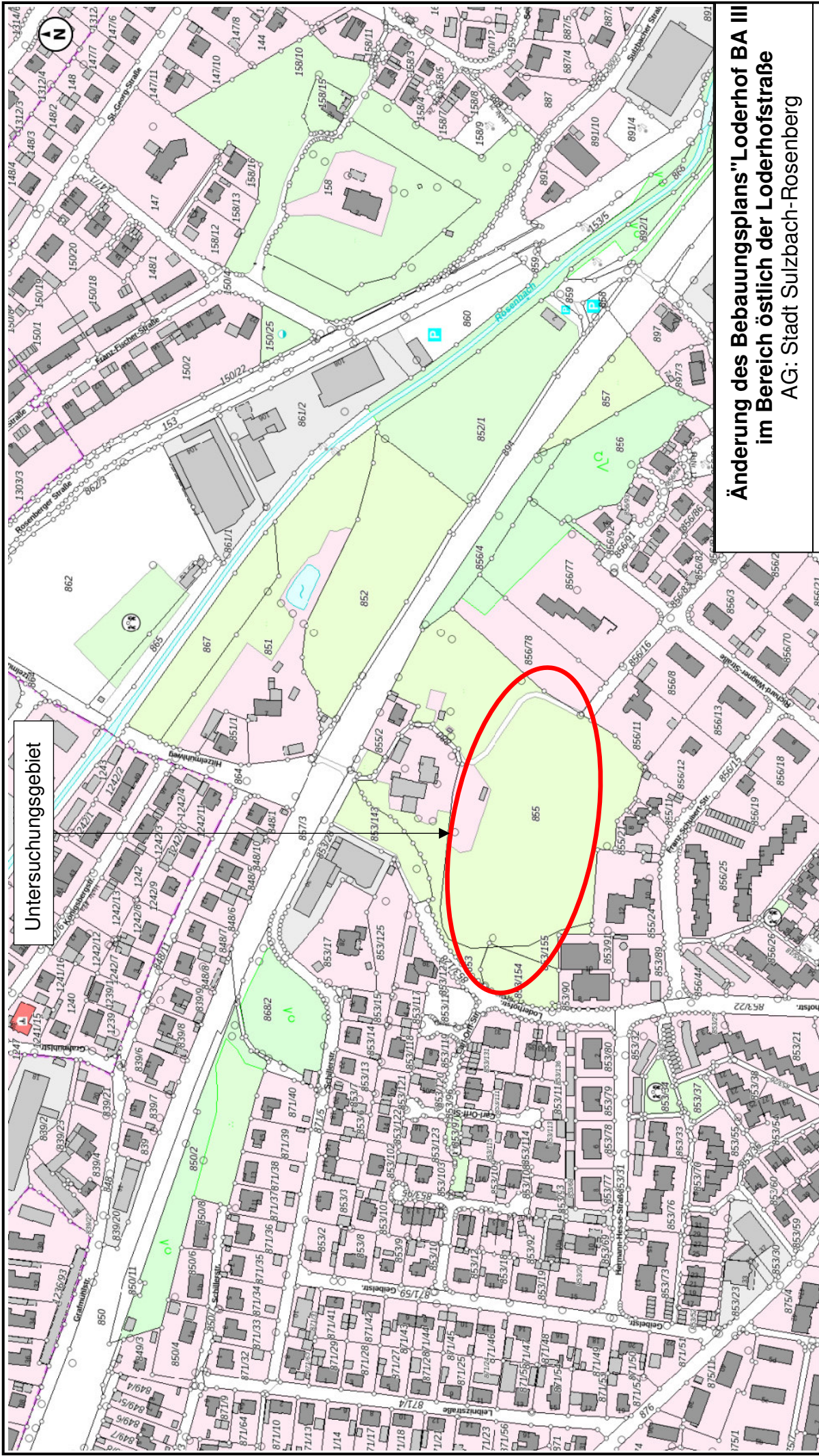
**Änderung des Bebauungsplans "Loderhof BA III  
im Bereich östlich der Loderhofstraße  
AG: Stadt Sulzbach-Rosenberg**

<b>Digitale Topographische Karte</b>	
Bericht Nr. 3220406-2	
Anlage 1.1	
Datum: 08.07.2022	
Maßstab: siehe Balken	
Bearbeiter: Kristina Hlitz B. Eng.	



Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2022





Untersuchungsgebiet

**Änderung des Bebauungsplans "Loderhof BA III  
im Bereich östlich der Loderhofstraße  
AG: Stadt Sulzbach-Rosenberg**

**Digitale Flurkarte**

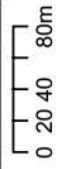
Bericht Nr. 3220406-2
Anlage 1.2
Datum: 08.07.2022
Maßstab: siehe Balken
Bearbeiter: Kristina Hlitz B. Eng.



Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2022



Untersuchungsgebiet



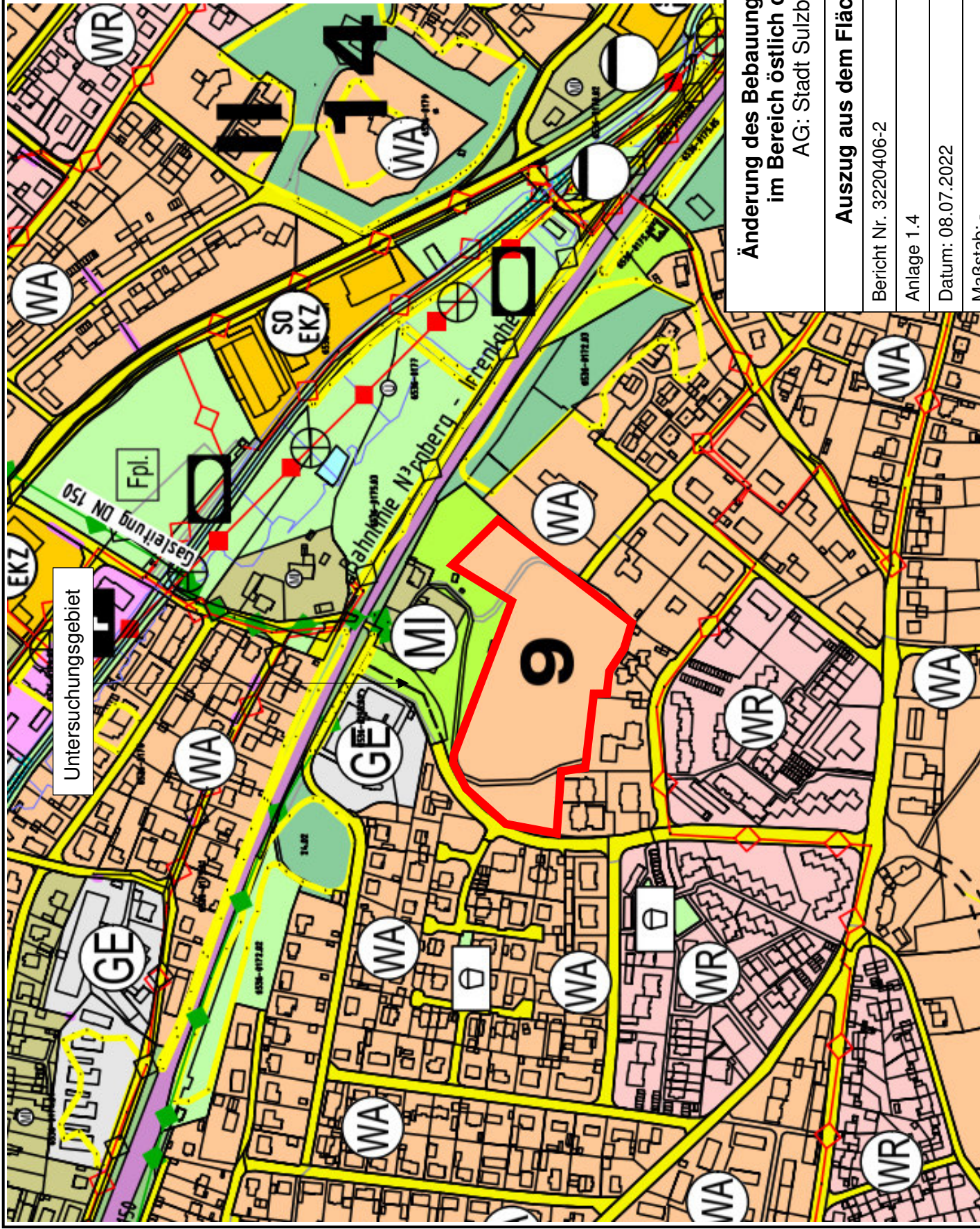
Karte: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2022

**Änderung des Bebauungsplans "Loderhof BA III  
im Bereich östlich der Loderhofstraße  
AG: Stadt Sulzbach-Rosenberg**

**Digitales Orthophoto**

Bericht Nr. 3220406-2
Anlage 1.3
Datum: 08.07.2022
Maßstab: siehe Balken
Bearbeiter: Kristina Hlitz B. Eng.





Untersuchungsgebiet

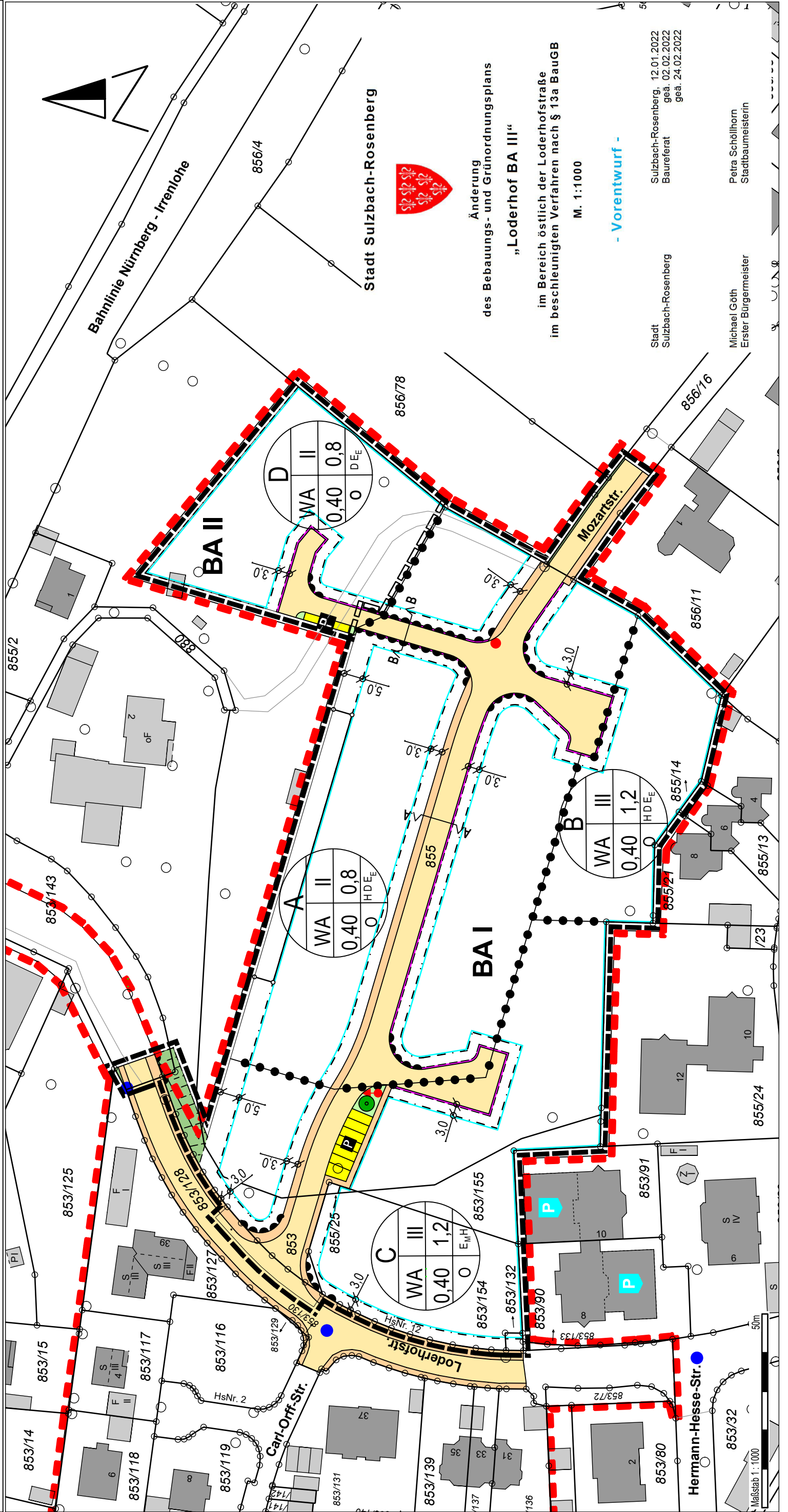
**Änderung des Bebauungsplans "Loderhof BA III  
im Bereich östlich der Loderhofstraße  
AG: Stadt Sulzbach-Rosenberg**

<b>Auszug aus dem Flächennutzungsplan</b>	
Bericht Nr. 3220406-2	
Anlage 1.4	
Datum: 08.07.2022	
Maßstab: -	
Bearbeiter: Kristina Hilz B. Eng.	



# Legende

	räumlicher Geltungsbereich der Änderung nach § 9 Abs. 7 BauGB	<b>WA</b>	allgemeines Wohngebiet nach § 4 BauNVO	<b>E<sub>M</sub></b>	Einzelhäuser für Mehrfamilienhausbebauung	<b>853/143</b>	Flurstücksnummer		geplanter Unterflurhydrant
	räumlicher Geltungsbereich des rechtsgültigen Bebauungsplans "Loderhof BA III" nach § 9 Abs. 7 BauGB	<b>0,40</b>	Grundflächenzahl (GRZ) nach § 19 BauNVO	<b>E<sub>E</sub></b>	Einzelhäuser für Einfamilienhausbebauung		Strassenquerschnitte s. Textteil		geplanter Überflurhydrant
	Trennung der Bauabschnitte (BA)	<b>0,8</b>	Geschossflächenzahl (GFZ) nach § 20 BauNVO als Höchstmaß	<b>H</b>	Hausgruppen für Reihenhausbauung	<b>P</b>	öffentliche Parkplätze		bestehender Unterflurhydrant
	Baugrenze nach § 23 BauNVO	<b>II</b>	Anzahl der max. zulässigen Vollgeschosse der Wohngebäude nach § 20 BauNVO	<b>D</b>	Doppelhäuser		private Freihaltezone		zu pflanzender Baum § 9 Abs. 1 Nr. 25b BauGB
	Abgrenzung unterschiedlicher Nutzung nach § 16 Abs. 5 BauNVO	<b>O</b>	offene Bauweise nach § 22 Abs. 2 BauNVO	<b>A, B, C, D</b>	Bezeichnung der Abgrenzungsbereiche				



Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Änderung des Bebauungs- und Grünungsplans  
 „Loderhof BA III“  
 im Bereich östlich der Loderhofstraße  
 im beschleunigten Verfahren nach § 13a BauGB  
 M. 1:1000

- Vorentwurf -

Sulzbach-Rosenberg, 12.01.2022  
 Baureferat  
 geä. 02.02.2022  
 geä. 24.02.2022

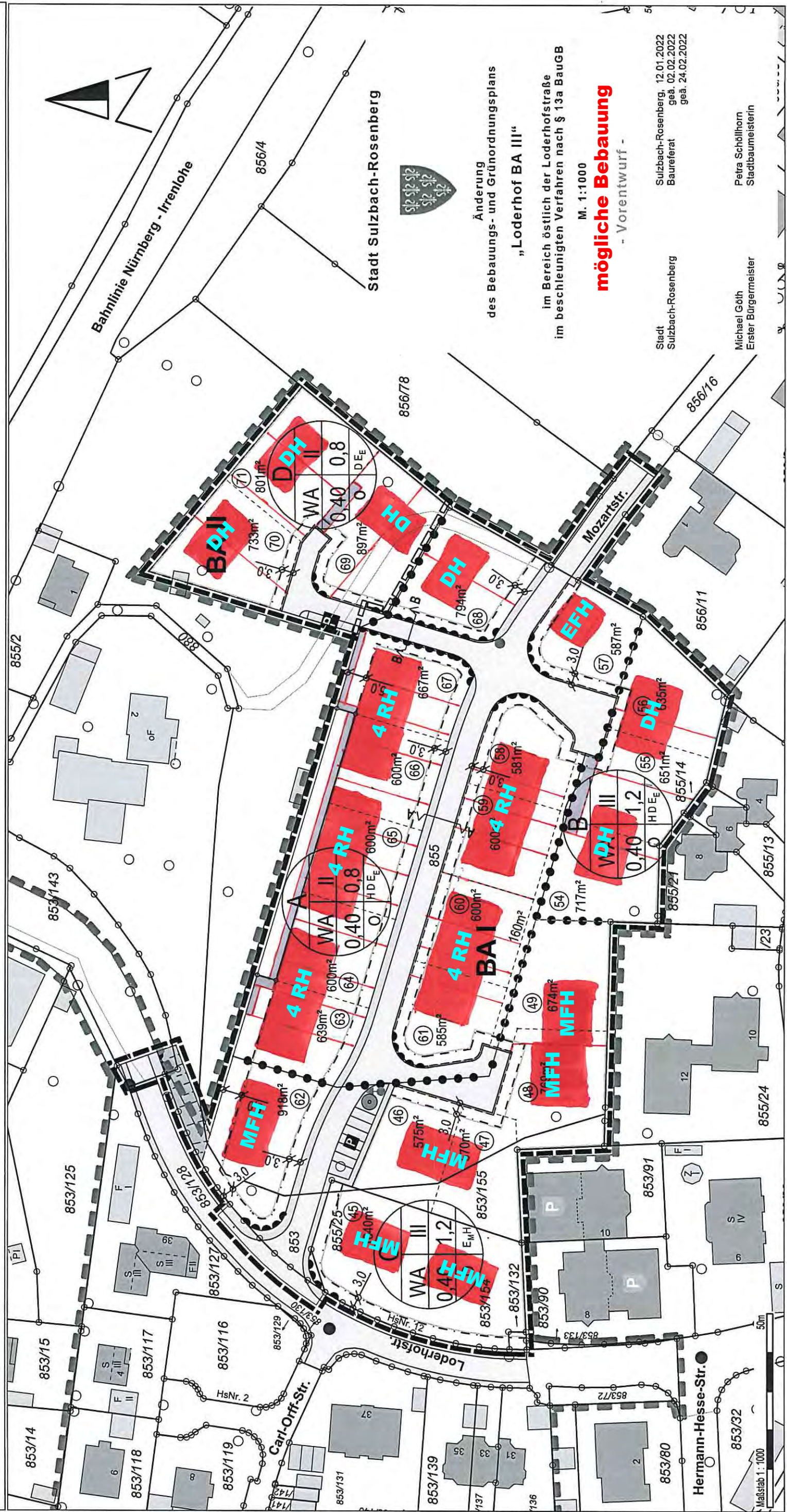
Michael Göth  
 Erster Bürgermeister

Petra Schöllhorn  
 Stadtbaumeisterin

Maßstab 1:1000

# Legende

	räumlicher Geltungsbereich der Änderung nach § 9 Abs. 7 BauGB		Bereich ohne Zu- und Abfahrt nach Nr. 6.4 PlanZV		Flurstücksnummer		geplanter Unterflurhydrant
	räumlicher Geltungsbereich des rechtsgültigen Bebauungsplans "Loderhof BA III" nach § 9 Abs. 7 BauGB		öffentliche Straße		Stratenquerschnitte s. Textteil		geplanter Überflurhydrant
	Trennung der Bauabschnitte (BA)		öffentlicher Gehweg		öffentliche Parkplätze		bestehender Unterflurhydrant
	Baugrenze nach § 23 BauNVO		öffentliche Grünfläche		private Freizeitzone		zu pflanzender Baum § 9 Abs. 1 Nr. 25b BauGB
	Abgrenzung unterschiedlicher Nutzung nach § 16 Abs. 5 BauNVO		öffentliche Verkehrsgrünfläche/Böschung				
	Einzelhäuser für Mehrfamilienhausbebauung		Einzelhäuser für Einfamilienhausbebauung				
	Einzelhäuser für Einfamilienhausbebauung		Hausgruppen für Reihenhausbauung				
	Hausgruppen für Reihenhausbauung		Doppelhäuser				
	Doppelhäuser		Bezeichnung der Abgrenzungsbereiche				
	allgemeines Wohngebiet nach § 4 BauNVO		Grundflächenzahl (GRZ) nach § 19 BauNVO				
	Grundflächenzahl (GRZ) nach § 19 BauNVO		Geschossflächenzahl (GFZ) nach § 20 BauNVO als Höchstmaß				
	Geschossflächenzahl (GFZ) nach § 20 BauNVO als Höchstmaß		Anzahl der max. zulässigen Vollgeschosse der Wohngebäude nach § 20 BauNVO				
	Anzahl der max. zulässigen Vollgeschosse der Wohngebäude nach § 20 BauNVO		offene Bauweise nach § 22 Abs. 2 BauNVO				
	offene Bauweise nach § 22 Abs. 2 BauNVO		Bezeichnung der Abgrenzungsbereiche				



Änderung  
des Bebauungs- und Grünordnungsplans  
"Loderhof BA III"

im Bereich östlich der Loderhofstraße  
im beschleunigten Verfahren nach § 13a BauGB

M. 1:1000

**mögliche Bebauung**  
- Vorentwurf -

Sulzbach-Rosenberg, 12.01.2022  
Baureferat  
geä. 02.02.2022  
geä. 24.02.2022

Stadt  
Sulzbach-Rosenberg

Michael Göhl  
Erster Bürgermeister

Petra Schöllhorn  
Stadtbaumeisterin

Maßstab 1:1000

# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

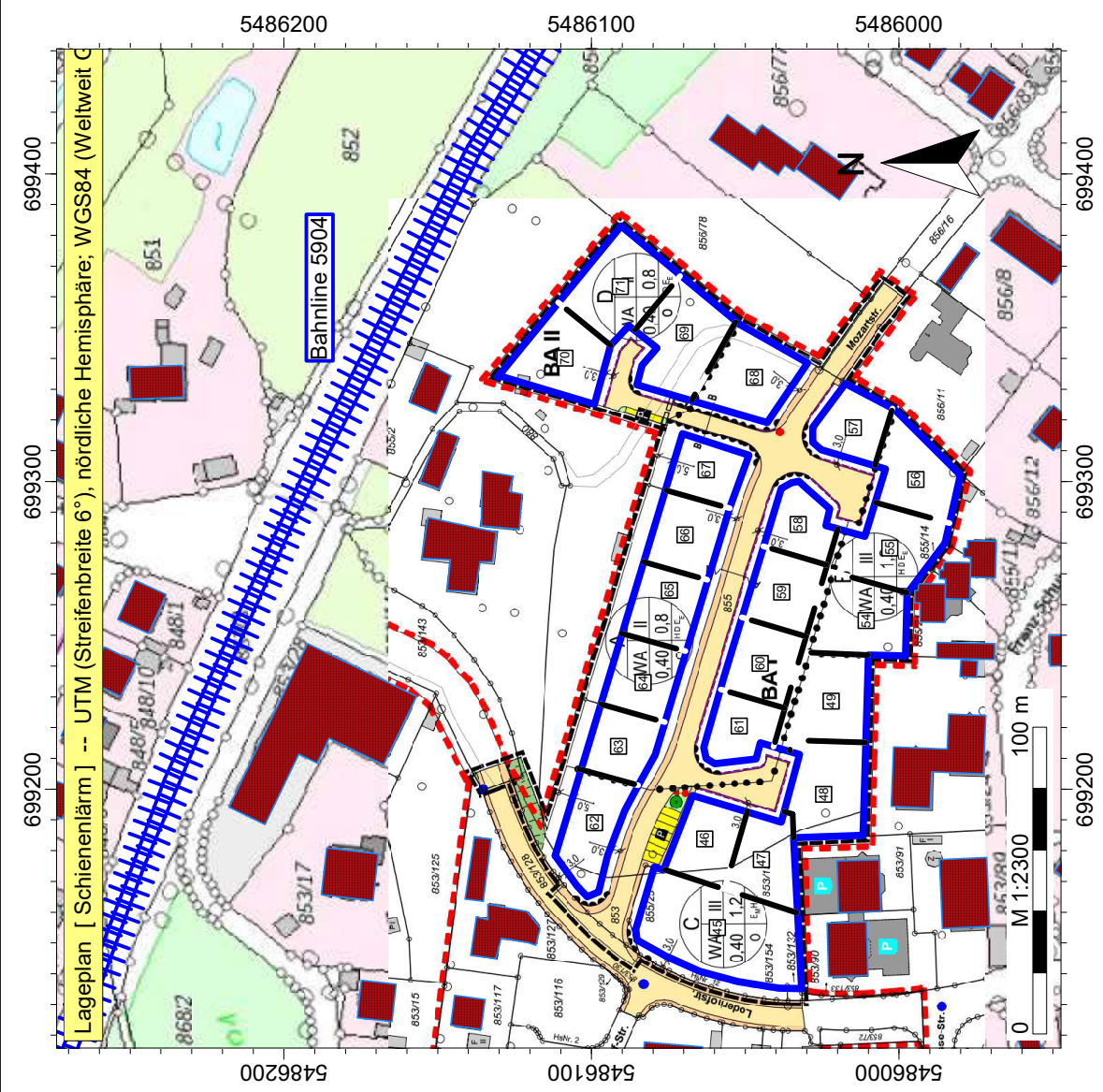
IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

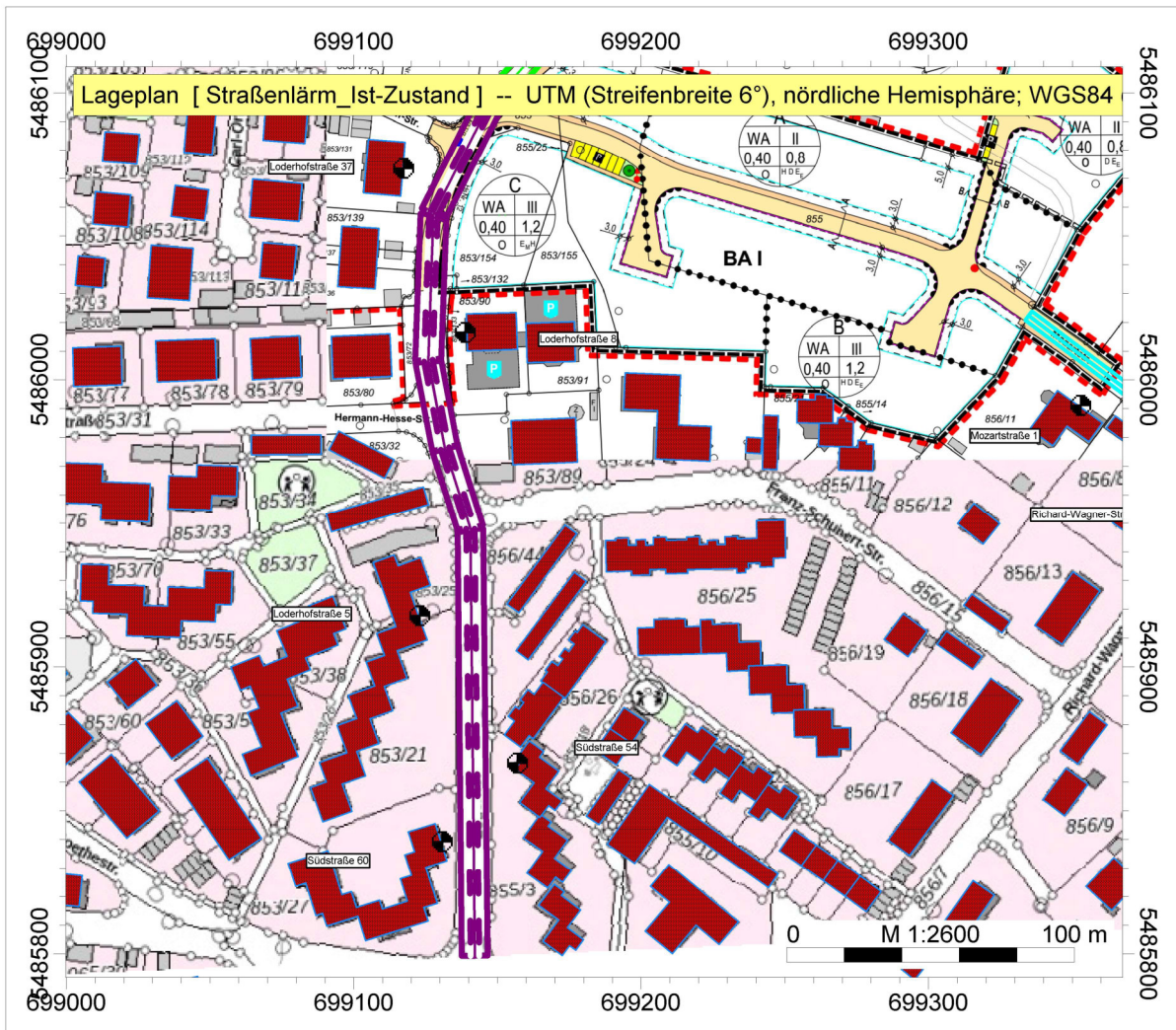
Auftragsnr: 3220406-2

Legende

- Baugrenze (HLIN)
- Parzellenabgrenzung (HLIN)
- Gebäude
- Bahnlinie (S03Z)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"







IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hiltz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

## Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

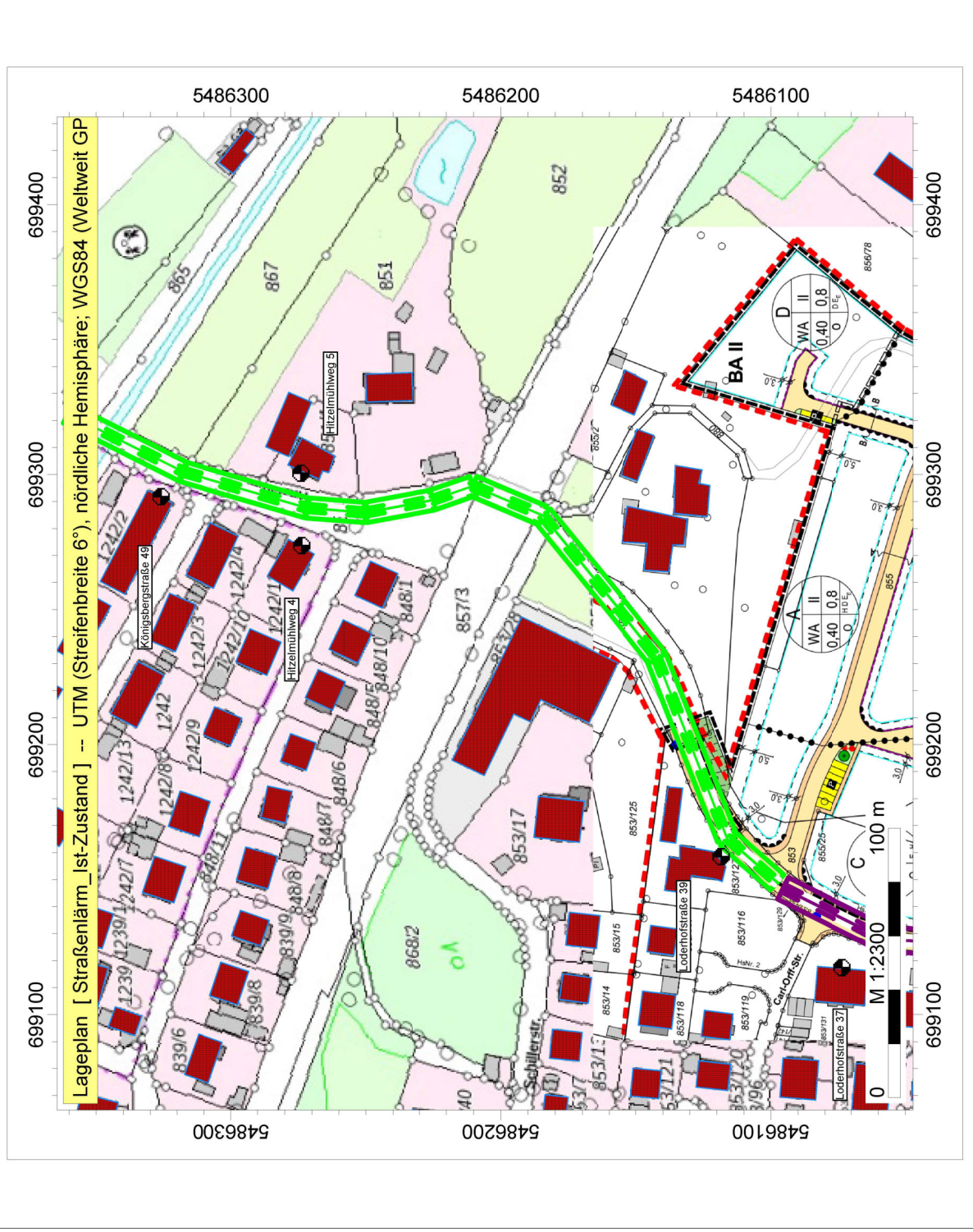
IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

## Legende

- Immissionspunkt
- Gebäude
- Loderhofstraße (SR19)
- Hitzelmühlstraße (SR19)
- Richard-Wagner-Straße (SR1)
- Mozartstraße (SR19)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

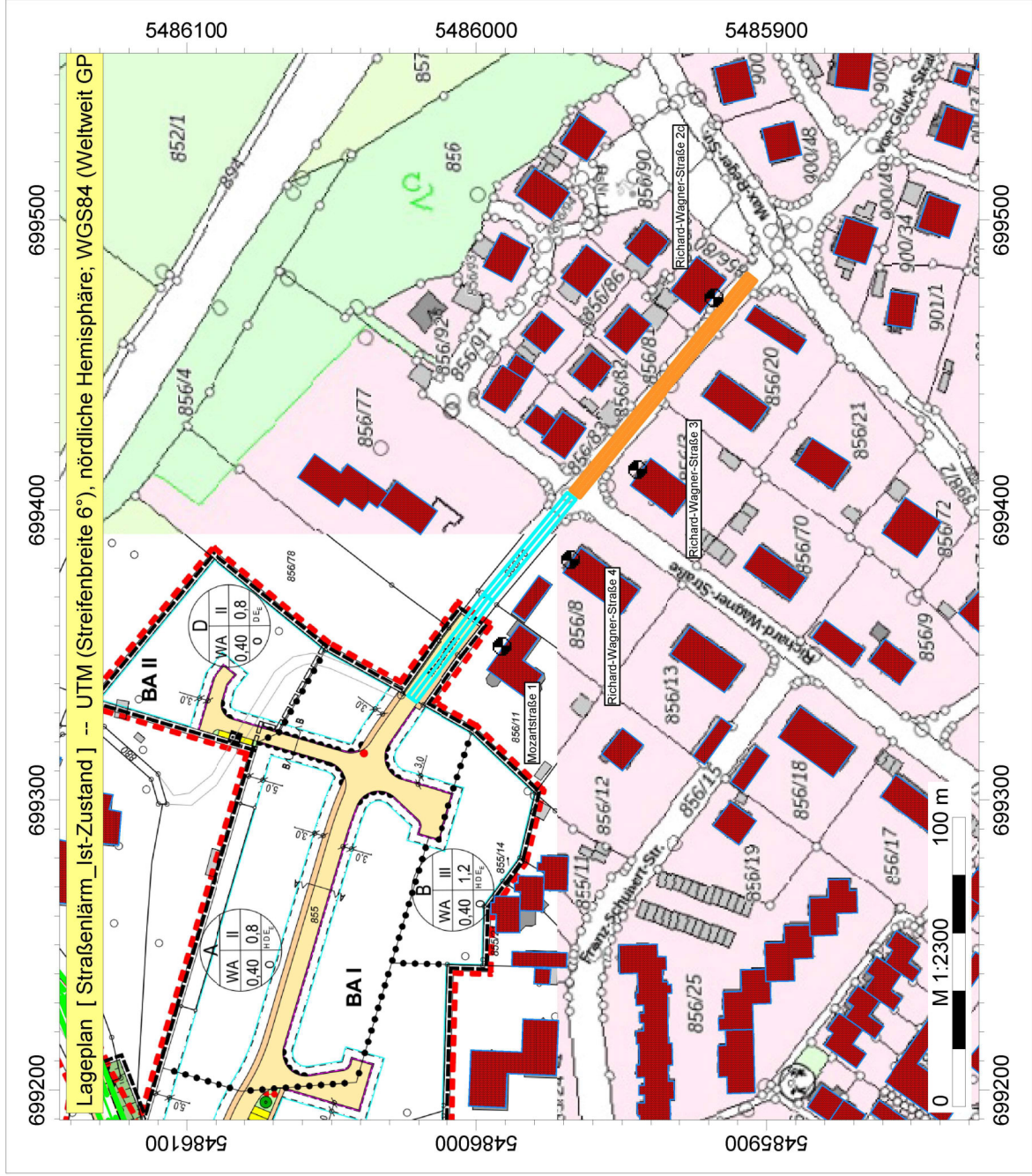
IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr.: 3220406-2

## Legende

- Immissionspunkt
- Gebäude
- Loderhofstraße (SR19)
- Hitzelmühlstraße (SR19)
- Richard-Wagner-Straße (SR1)
- Mozartstraße (SR19)





Blick über das Plangrundstück von Westen nach Osten

(Foto 001)



Blick über das Plangrundstück Richtung Süden

(Foto 002)



Blick über das Plangrundstück von Osten nach Westen

(Foto 003)



Blick über das Plangrundstück Richtung Nordwesten

(Foto 004)



Blick über das Plangrundstück Richtung Norden (Bahnlinie)

(Foto 005)



Blick über das Plangrundstück von der Kreuzung Loderhofstraße/Carl-Orff-Straße  
Richtung Osten

(Foto 006)



Blick über das Plangrundstück von Norden nach Süden

(Foto 007)



Blick über die Mozartstraße

(Foto 008)



Blick über die Mozartstraße

(Foto 009)



Blick über die Richard-Wagner-Straße

(Foto 010)



Blick Richtung Richard-Wagner-Straße

(Foto 011)



Blick über den Hitzelmühlweg südseitig der Bahnüberführung Richtung  
Loderhofstraße

(Foto 012)



Blick über den Hitzelmühlweg nordseitig der Bahnüberführung

(Foto 013)



Blick über die Loderhofstraße (Gebäude Südstraße 62 - 60)

(Foto 014)



(Foto 015)

Blick über die Loderhofstraße (Gebäude Loderhofstraße 37 - 39)



Blick über die Loderhofstraße (Gebäude Loderhofstraße 3 - 7)

(Foto 016)

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)		

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	698590.00	700230.00	1640.00	1.92 km²
y /m	5485350.00	5486520.00	1170.00	
z /m	-10.00	460.00	470.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Schienenlärm	Schiene mit LSW	Straßenlärm_Ist-Zustand	Straßenlärm_Planzustand
Gruppe 0	+	+	+	+	+
Gebäude_hDefault	+	+	+	+	+
Straße allg.	+			+	+
Straßen_Istzustand	+			+	
Straßen_Planzustand	+				+
Schiene	+	+	+		
LSW	+		+		

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 5x5	699140.00	699385.00	5485980.00	5486130.00	5.00	5.00	50	31	relativ	5.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung: Schall 03	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	3	3	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung: Schall 03	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Mehrfachreflexion	Ja	Ja
Winkelschrittweite (x-y)°	1.00	1.00
Winkelschrittweite (z)°	1.00	1.00
maximale Reflexionsweglänge		
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10.00	10.00
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Referenzeinstellung: Schall 03		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: Schall 03	Referenzeinstellung: Schall 03	
Eingabe von Zugzahlen		pro Stunde
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente		Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente		Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente		Ja
Schienenbonus für Züge		Nein
Schienenbonus für Straßenbahnen		Nein

Element-Notizen	
HAUS444 Umlandstraße 8	Pizzeria Dili
HAUS767 Theodor-Heuss-Straße 2a	Stamm Graf Gebhard BdP
HAUS830 Schloßbergweg 10	Schloss Franziskaruhe
HAUS858 Seilbahnweg 2e	Brauhaus Rosenberg

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Schiene /Schal03 (2)				Schienenlärm
<b>S03Z001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gleis Süd Bahnline 5904	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	<b>Gruppe</b>	Schiene	<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	109.67
	<b>Knotenzahl</b>	9	<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	108.10
	<b>Länge /m</b>	576.22	<b>Lw' (Tag) /dB(A)</b>	82.06
	<b>Länge /m (2D)</b>	576.18	<b>Lw' (Nacht) /dB(A)</b>	80.49
	<b>Fläche /m²</b>	---		
<b>S03Z002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gleis Nord Bahnline 5904	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	<b>Gruppe</b>	Schiene	<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>	109.69
	<b>Knotenzahl</b>	11	<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>	108.12
	<b>Länge /m</b>	579.16	<b>Lw' (Tag) /dB(A)</b>	82.06
	<b>Länge /m (2D)</b>	579.12	<b>Lw' (Nacht) /dB(A)</b>	80.49
	<b>Fläche /m²</b>	---		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr															
Element	Bezeichnung	Nr.	Tag	Nacht	Zugart	v_max	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...				
			n/h	n/h		km/h	Kat.	Z/V	nA	nFz	Kat.	Z/V	nA	nFz	
S03Z001	Gleis Süd Bahnline 5904	1	0.250	0.313	GZ-V	100	8	Z2	4	1	10	Z5	4	30	
							10	Z18	4	8					
			2	0.063	0.125	GZ-V	100	8	Z2	4	1	10	Z5	4	10
			3	2.000	0.500	RB/RE-V*	130	6	A8	8	2				
		4	0.469	0.188	D-V	100	8	Z2	4	1	9	Z5	4	6	
S03Z002	Gleis Nord Bahnline 5904		Siehe Element: S03Z001 Gleis Süd Bahnline 5904												

Version 202203 - Daten gemäß aktueller Bekanntheit der Zugzahlenprognose 2030DT (KW 22/2022) des Bundes  
**Strecke** 5904 Abschnitt Sulzbach-Rosenberg bis Sulzbach-Rosenberg Hütte, km 55,2- km 58,0

Horizont 2030  
 RIKZ 1+Z

**Strecke wird nach 2030 elektrifiziert**

Zugart	Anzahl	v_max		Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband							
		Tag	Nacht	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
Traktion											
GZ-V	8	5	100	8-44	1	10-Z5	30	10-Z18	8		
GZ-V	2	2	100	8-44	1	10-Z5	10				
RBRE-V*	64	8	160	6-48	2						
D-V	15	3	160	8-44	1	9-Z5	6				
Summe	89	18									

Grundlast  
 Neigechnik

## VzG

### Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h	*km/h
55,2	58,0	100,0	130

\* Für Züge mit aktiver Neigechnik

## BüG

### Besonders überwachtes Gleis

von km	bis km
-	-

## Erläuterungen und Legende

RIKZ: Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RIKZ 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

### 1. Geschwindigkeiten:

v\_max\_Zug: bauartbedingte Zuglichtsichtgeschwindigkeit  
 VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v\_max\_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenzugbahnhöfen (innerhalb der Einfahrtsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vZ = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

### 2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zellennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)  
 Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungsspiegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

### 3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahmübergänge, enge Gleisraden usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

### 4. Zugarten:

GZ = Güterzug  
 RV, RE, RB = Regionalzug  
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn  
 IC = InterCity (auch Railjet)  
 ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV  
 NZ = Nachtreisezug  
 AZ = Saison- oder Ausflugszug  
 D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte  
 LR, LICE = Leerreisezug

### 5. Traktionsarten:

- V = Bespannung mit Diesellok  
 - E = Bespannung mit E-Lok  
 - ET = Elektrotriebzug  
 - VT = Dieselelektrozug

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-19 (4)										Straßenlärmlst-Zustand		
<b>SR19001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hitzeilmühlweg_1st			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Straßen_1stzustand			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Knotenzahl</b>	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m</b>	350.97			<b>Tag</b>	71.27	-	-	96.72	71.27		
	<b>Länge /m (2D)</b>	350.42			<b>Nacht</b>	63.67	-	-	89.12	63.67		
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			11.16				
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			1.38				
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			1542.00				
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße				
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			1.38				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Tag	Tag	88.67	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				71.27		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Nacht	Nacht	15.42	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				63.67		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-				0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.3	1.00	16.00000	0.00	71.3				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	63.7	1.00	8.00000	0.00	63.7				
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt										
<b>SR19003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Loderhofstraße_1st			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Straßen_1stzustand			<b>Emi.Variante</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Knotenzahl</b>	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m</b>	303.20			<b>Tag</b>	68.42	-	-	93.24	68.42		
	<b>Länge /m (2D)</b>	302.64			<b>Nacht</b>	60.83	-	-	85.64	60.83		
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			7.61				
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			1.50				
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			801.00				
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße				
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			1.50				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Tag	Tag	46.06	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00				68.42		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Nacht	Nacht	8.01	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00				60.83		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	16. BImSchV (2021)	-	0.0	0.0	0.0	-				0.0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	68.4	1.00	16.00000	0.00	68.4				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Straße /RLS-19 (4)											Straßenlärm_Ist-Zustand		
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	60.8	1.00	8.00000	0.00	60.8					
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt											
<b>SR19005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Richard-Wagner-Straße_Ist			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00					
	<b>Gruppe</b>	Straßen_Istzustand			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'			
	<b>Knotenzahl</b>	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
	<b>Länge /m</b>	96.46			<b>Tag</b>	64.73	-	-	84.57	64.73			
	<b>Länge /m (2D)</b>	96.12			<b>Nacht</b>	57.13	-	-	76.97	57.13			
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			-8.39					
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr					
					<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00					
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			342.00					
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße					
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>							
	Tag	Tag	19.66	3.00	4.00	0.00							
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>							
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00	64.73						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>							
	Nacht	Nacht	3.42	3.00	4.00	0.00							
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>							
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00	57.13						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	16. BImSchV (2021)	-		0.0	0.0	0.0	-		0.0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>					
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.7	1.00	16.00000	0.00	64.7					
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.1	1.00	8.00000	0.00	57.1					
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt											
<b>SR19011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Mozartstraße_Ist			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00					
	<b>Gruppe</b>	Straßen_Istzustand			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'			
	<b>Knotenzahl</b>	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
	<b>Länge /m</b>	89.01			<b>Tag</b>	64.73	-	-	84.22	64.73			
	<b>Länge /m (2D)</b>	88.99			<b>Nacht</b>	57.13	-	-	76.63	57.13			
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			3.04					
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr					
					<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00					
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			342.00					
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße					
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>							
	Tag	Tag	19.66	3.00	4.00	0.00							
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>							
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00	64.73						
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>							
	Nacht	Nacht	3.42	3.00	4.00	0.00							
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>							
			0.00	0.00	0.00	0.00							
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>							
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00	57.13						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>						
	16. BImSchV (2021)	-		0.0	0.0	0.0	-		0.0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>					
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.7	1.00	16.00000	0.00	64.7					
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.1	1.00	8.00000	0.00	57.1					
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt											

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

**Straße /RLS-19 (4)** Straßenlärm\_Ist-Zustand

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Koord.	Steigung /% für Rechng.	Zuschlag/dB Tag	Zuschlag/dB Nacht	Zuschlag/dB	Hinweis
SR19001	Hitzelmühlweg_Ist	1	0.00	47.58	-0.16	-0.16	0.00	0.00		
		2	47.58	47.94	0.23	0.23	0.00	0.00		
		3	95.52	21.86	-1.92	-1.92	0.00	0.00		
		4	117.38	25.25	2.03	2.03	0.00	0.00		
		5	142.63	15.88	-0.99	-0.99	0.00	0.00		
		6	158.51	27.94	2.06	2.06	0.01	0.01		
		7	186.46	43.87	7.78	7.78	1.19	1.19		
		8	230.32	23.61	11.16	11.16	2.34	2.34		Max.
		9	253.94	71.92	7.12	7.12	0.97	0.97		
		10	325.86	24.56	7.68	7.68	1.15	1.15		
SR19003	Loderhofstraße_Ist	1	0.00	42.43	7.61	7.61	1.13	1.13		Max.
		2	42.43	50.96	6.73	6.73	0.84	0.84		
		3	93.38	31.05	7.10	7.10	0.96	0.96		
		4	124.43	29.55	6.54	6.54	0.78	0.78		
		5	153.98	148.66	4.99	4.99	0.41	0.41		
SR19005	Richard-Wagner-Straße_Ist	1	0.00	96.12	-8.39	-8.39	1.39	1.39		Max.
SR19011	Mozartstraße_Ist	1	0.00	45.08	3.04	3.04	0.12	0.12		Max.
		2	45.08	43.90	-1.60	-1.60	0.00	0.00		

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-19 (4)										Straßenlärm_Planzustand		
SR19008	Bezeichnung	Hitzelehlweg_Plan			Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	Straßen_Planzustand			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	348.74			Tag	71.94	-	-	97.37	71.94		
	Länge /m (2D)	348.20			Nacht	64.34	-	-	89.77	64.34		
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					11.16		
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m					1.38		
					DTV in Kfz/Tag					1800.00		
					Verkehr					Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)					1.38		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Tag	Tag	103.50	3.00	4.00	0.00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		71.94				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Nacht	Nacht	18.00	3.00	4.00	0.00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		64.34				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
	16. BImSchV (2021)	-		0.0	0.0	0.0	-					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	71.9	1.00	16.00000	0.00	71.9				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	64.3	1.00	8.00000	0.00	64.3				
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt										
SR19009	Bezeichnung	Loderhofstraße_Planung			Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	Straßen_Planzustand			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m	305.34			Tag	69.64	-	-	94.48	69.64		
	Länge /m (2D)	304.77			Nacht	62.04	-	-	86.89	62.04		
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)					7.76		
					Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m					1.50		
					DTV in Kfz/Tag					1059.00		
					Verkehr					Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)					1.50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Tag	Tag	60.89	3.00	4.00	0.00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		69.64				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor						
	Nacht	Nacht	10.59	3.00	4.00	0.00						
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Motorrad /Kfz/h						
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		62.04				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
	16. BImSchV (2021)	-		0.0	0.0	0.0	-					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	69.6	1.00	16.00000	0.00	69.6				

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Straße /RLS-19 (4)										Straßenlärm_Planzzustand		
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	62.0	1.00	8.00000	0.00	62.0				
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt										
<b>SR19010</b>	<b>Bezeichnung</b>	Richard-Wagner-Straße_Plan			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Straßen_Planzzustand			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	<b>Knotenzahl</b>	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m</b>	96.46			<b>Tag</b>	67.17	-	-	87.01	67.17		
	<b>Länge /m (2D)</b>	96.12			<b>Nacht</b>	59.57	-	-	79.42	59.57		
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			-8.39				
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00				
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			600.00				
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße				
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Tag	Tag	34.50	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		67.17				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Nacht	Nacht	6.00	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		59.57				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>				
	16. BImSchV (2021)	-		0.0	0.0	0.0		0.0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	67.2	1.00	16.00000	0.00	67.2				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	59.6	1.00	8.00000	0.00	59.6				
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt										
<b>SR19012</b>	<b>Bezeichnung</b>	Mozartstraße_Plan			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00				
	<b>Gruppe</b>	Straßen_Planzzustand			<b>Emi.Variante</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	<b>Knotenzahl</b>	3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m</b>	89.01			<b>Tag</b>	67.17	-	-	86.66	67.17		
	<b>Länge /m (2D)</b>	88.99			<b>Nacht</b>	59.57	-	-	79.07	59.57		
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			3.04				
					<b>Fahrtrichtung</b>			2 Richt. /Rechtsverkehr				
					<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			0.00				
					<b>DTV in Kfz/Tag</b>			600.00				
					<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße				
					<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0.00				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Tag	Tag	34.50	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Tag	30.00	30.00	30.00	30.00		67.17				
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Motor</b>						
	Nacht	Nacht	6.00	3.00	4.00	0.00						
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Motorrad /dB</b>						
			0.00	0.00	0.00	0.00						
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Motorrad /Kfz/h</b>						
		Nacht	30.00	30.00	30.00	30.00		59.57				
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>				
	16. BImSchV (2021)	-		0.0	0.0	0.0		0.0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	67.2	1.00	16.00000	0.00	67.2				
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	59.6	1.00	8.00000	0.00	59.6				
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt										

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

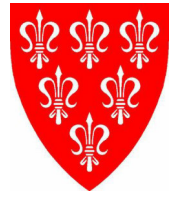
**Straße /RLS-19 (4)** Straßenlärm\_Planzustand

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19008	Hitzelmühlweg_Plan	1	0.00	47.58	-0.16	-0.16	0.00	0.00		
		2	47.58	47.94	0.23	0.23	0.00	0.00		
		3	95.52	21.54	-1.76	-1.76	0.00	0.00		
		4	117.06	25.21	1.87	1.87	0.00	0.00		
		5	142.27	15.88	-0.99	-0.99	0.00	0.00		
		6	158.15	27.94	2.06	2.06	0.01	0.01		
		7	186.10	43.87	7.78	7.78	1.19	1.19		
		8	229.97	23.61	11.16	11.16	2.34	2.34		Max.
		9	253.58	72.82	7.13	7.13	0.98	0.98		
		10	326.41	21.79	7.57	7.57	1.12	1.12		
SR19009	Loderhofstraße_Planung	1	0.00	27.74	7.76	7.76	1.18	1.18		Max.
		2	27.74	31.98	7.09	7.09	0.96	0.96		
		3	59.71	36.69	6.70	6.70	0.84	0.84		
		4	96.40	30.16	7.15	7.15	0.98	0.98		
		5	126.56	29.55	6.54	6.54	0.78	0.78		
		6	156.11	148.66	4.99	4.99	0.41	0.41		
SR19010	Richard-Wagner-Straße_Plan	1	0.00	96.12	-8.39	-8.39	1.39	1.39		Max.
SR19012	Mozartstraße_Plan	1	0.00	45.08	3.04	3.04	0.12	0.12		Max.
		2	45.08	43.90	-1.60	-1.60	0.00	0.00		

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

## Autor

Institution Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Abteilung Örtliche Straßenverkehrsbehörde / Bauhof  
 Straße Luitpoldplatz 5 / Annabergweg 6b  
 PLZ 92237  
 Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Norbert Graeml  
 Telefon +49-9661-8776987  
 E-Mail norbert.graeml@sulzbach-rosenberg.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 25.04.2022 13:36:50

## Messstelle

Name Loderhofstraße  
 Rtg. kommend (Name) von Norden  
 Rtg. gehend (Name)  
 Vmax StVO   
 Kommentar  
 Gerätetyp **DSD**

## Zeitbereich

Startdatum 31.03.2022 00:00  
 Enddatum 06.04.2022 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	265	1	20	52	109	69	13	1	0	0	0	0	0
06:00-09:00	391	1	42	70	167	102	8	0	1	0	0	0	0
15:00-19:00	423	0	31	76	166	124	24	2	0	0	0	0	0
06:00-22:00	1756	4	150	314	735	487	61	3	2	0	0	0	0
00:00-24:00	2042	5	174	369	854	560	74	4	2	0	0	0	0

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



**DSD SAFETY Erfolg**

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
7	36	80	25	37	44	<b>73.2</b>

Vin	Vout	Vred	Vred %
<b>36</b>	<b>29</b>	-7	-19

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge  
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %  
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit  
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit  
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
31.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	39	39	38	36	39	28	28
31.03.2022 03:00	6	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	50	36	34	16	50	28	28
31.03.2022 04:00	12	0	2	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	18	47	38	36	17	57	31	31
31.03.2022 05:00	28	0	2	5	11	10	0	0	0	0	0	0	0	26	44	35	35	16	49	28	28
31.03.2022 06:00	35	0	2	4	14	14	1	0	0	0	0	0	0	29	45	39	37	12	56	30	30
31.03.2022 07:00	18	0	4	5	4	5	0	0	0	0	0	0	0	17	41	32	31	15	47	27	27
31.03.2022 08:00	19	0	1	4	11	2	1	0	0	0	0	0	0	28	45	36	36	20	57	28	28
31.03.2022 09:00	19	0	0	5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	26	45	37	36	25	46	29	29
31.03.2022 10:00	14	0	1	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	22	40	38	33	15	44	29	29
31.03.2022 11:00	14	0	1	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	25	41	38	34	17	43	29	29
31.03.2022 12:00	21	0	4	3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	20	43	34	33	17	48	30	30
31.03.2022 13:00	16	0	2	4	6	3	1	0	0	0	0	0	0	22	42	34	33	18	51	29	29
31.03.2022 14:00	24	0	1	6	11	6	0	0	0	0	0	0	0	28	44	36	35	16	46	30	30
31.03.2022 15:00	18	0	2	1	11	3	1	0	0	0	0	0	0	26	47	38	36	18	52	31	31
31.03.2022 16:00	20	0	2	4	5	9	0	0	0	0	0	0	0	21	45	40	36	18	50	29	29
31.03.2022 17:00	12	0	0	2	4	5	1	0	0	0	0	0	0	25	47	42	38	21	52	29	29
31.03.2022 18:00	7	0	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	36	52	38	41	28	53	31	31
31.03.2022 19:00	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	36	48	43	42	36	48	30	30
31.03.2022 20:00	12	0	1	4	2	5	0	0	0	0	0	0	0	25	47	35	36	17	48	27	27
31.03.2022 21:00	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	36	80	36	51	36	80	33	33
31.03.2022 22:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	30	29	26	20	30	25	25
31.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 31 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
00:00-06:00	48	0	5	7	21	14	1	0	0	0	0	0	0	26	44	36	35	16	57	29	29
06:00-09:00	72	0	7	13	29	21	2	0	0	0	0	0	0	24	44	36	35	12	57	29	29
15:00-19:00	57	0	4	8	23	18	4	0	0	0	0	0	0	25	46	39	37	18	53	30	30
06:00-22:00	256	0	21	51	102	74	7	0	1	0	0	0	0	25	44	36	35	12	80	29	29
00:00-24:00	307	0	27	60	123	88	8	0	1	0	0	0	0	25	44	36	35	12	80	29	29

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
01.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32	28
01.04.2022 03:00	7	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	28	40	39	35	17	46	31	31
01.04.2022 04:00	15	0	1	4	6	3	1	0	0	0	0	0	0	22	43	36	34	16	51	28	28
01.04.2022 05:00	19	0	1	5	8	5	0	0	0	0	0	0	0	21	47	37	35	20	50	29	29
01.04.2022 06:00	30	0	2	5	14	9	0	0	0	0	0	0	0	29	43	35	35	13	48	29	29
01.04.2022 07:00	16	1	0	2	10	3	0	0	0	0	0	0	0	25	46	39	35	7	50	28	28
01.04.2022 08:00	13	0	1	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	24	48	40	37	14	50	30	30
01.04.2022 09:00	17	0	0	8	8	1	0	0	0	0	0	0	0	26	39	31	32	24	41	28	28
01.04.2022 10:00	13	0	2	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	20	41	37	34	16	55	28	28
01.04.2022 11:00	20	0	1	3	9	4	3	0	0	0	0	0	0	30	52	38	38	20	53	30	30
01.04.2022 12:00	26	0	1	5	14	5	1	0	0	0	0	0	0	27	45	37	36	18	53	34	34
01.04.2022 13:00	26	0	1	4	11	10	0	0	0	0	0	0	0	26	44	36	36	20	50	30	30
01.04.2022 14:00	20	0	0	3	9	7	1	0	0	0	0	0	0	31	46	40	38	21	52	32	32
01.04.2022 15:00	23	0	2	3	14	4	0	0	0	0	0	0	0	29	42	38	35	14	47	31	31
01.04.2022 16:00	18	0	1	5	6	3	3	0	0	0	0	0	0	30	51	38	38	17	56	31	31
01.04.2022 17:00	13	0	0	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	29	45	40	38	21	49	32	32
01.04.2022 18:00	12	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	25	46	36	35	22	47	29	29
01.04.2022 19:00	11	0	1	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	21	50	40	38	15	51	31	31
01.04.2022 20:00	8	0	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	22	45	39	37	21	51	30	30
01.04.2022 21:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	36	45	37	39	36	45	31	31
01.04.2022 22:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16	16	26
01.04.2022 23:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	26	43	32	34	26	43	28	28

[Fr, 1 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
00:00-06:00	42	0	3	10	19	9	1	0	0	0	0	0	0	22	43	37	34	16	51	29	29
06:00-09:00	59	1	3	10	27	18	0	0	0	0	0	0	0	27	46	36	35	7	50	29	29
15:00-19:00	66	0	3	14	30	16	3	0	0	0	0	0	0	29	45	38	37	14	56	30	30
06:00-22:00	269	1	12	52	125	68	11	0	0	0	0	0	0	27	45	37	36	7	56	30	30
00:00-24:00	315	1	16	63	145	78	12	0	0	0	0	0	0	26	44	37	36	7	56	30	30

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout
02.04.2022 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29	24
02.04.2022 01:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	57	57	57	57	57	57	41
02.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 03:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	45	45	38	31	45	25
02.04.2022 04:00	8	0	1	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	25	45	41	37	17	63	31
02.04.2022 05:00	7	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16	40	26	27	10	43	24
02.04.2022 06:00	16	0	2	1	9	4	0	0	0	0	0	0	0	30	42	36	34	18	43	29
02.04.2022 07:00	12	0	0	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	26	43	35	34	22	52	29
02.04.2022 08:00	19	0	1	6	5	6	1	0	0	0	0	0	0	28	47	33	36	20	53	30
02.04.2022 09:00	30	0	1	2	14	11	1	1	0	0	0	0	0	33	46	39	39	12	61	31
02.04.2022 10:00	30	0	2	5	13	8	2	0	0	0	0	0	0	26	44	39	37	15	58	31
02.04.2022 11:00	22	1	4	4	9	4	0	0	0	0	0	0	0	17	41	34	31	9	46	26
02.04.2022 12:00	19	0	0	4	10	5	0	0	0	0	0	0	0	27	48	36	36	21	50	31
02.04.2022 13:00	14	0	2	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	26	44	35	34	14	48	30
02.04.2022 14:00	18	0	3	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	20	48	39	37	14	50	31
02.04.2022 15:00	18	0	2	3	7	6	0	0	0	0	0	0	0	25	44	37	34	14	49	29
02.04.2022 16:00	13	0	1	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	29	47	36	37	20	50	30
02.04.2022 17:00	12	0	0	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	24	51	41	39	24	55	30
02.04.2022 18:00	11	0	1	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	24	51	28	36	14	54	29
02.04.2022 19:00	12	1	1	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	12	51	33	32	7	51	25
02.04.2022 20:00	10	0	1	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	30	43	37	36	18	48	28
02.04.2022 21:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	32
02.04.2022 22:00	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	20	48	37	35	20	48	29
02.04.2022 23:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	33	40	37	37	33	40	26

[Sa, 2 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout
00:00-06:00	19	1	3	4	4	5	1	1	0	0	0	0	0	16	45	32	34	10	63	28
06:00-09:00	47	0	3	12	18	12	2	0	0	0	0	0	0	28	43	34	35	18	53	30
15:00-19:00	54	0	4	12	16	18	4	0	0	0	0	0	0	25	47	37	36	14	55	30
06:00-22:00	257	2	21	46	103	73	11	1	0	0	0	0	0	26	46	36	36	7	61	30
00:00-24:00	283	3	25	50	112	79	12	2	0	0	0	0	0	26	46	36	36	7	63	29

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout
03.04.2022 00:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	38	38	33	28	38	31
03.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	24
03.04.2022 03:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42	29
03.04.2022 04:00	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	45	45	31	17	45	25
03.04.2022 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	36	36	36	36	26
03.04.2022 06:00	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	42	27	29	17	42	26
03.04.2022 07:00	5	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	19	42	35	32	19	42	28
03.04.2022 08:00	11	0	0	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	30	48	36	37	29	54	30
03.04.2022 09:00	18	0	1	4	6	7	0	0	0	0	0	0	0	24	45	39	36	14	50	29
03.04.2022 10:00	9	0	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	32	39	37	36	24	41	27
03.04.2022 11:00	18	0	1	5	5	6	1	0	0	0	0	0	0	25	43	37	36	18	51	27
03.04.2022 12:00	12	0	0	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	28	45	36	35	21	48	27
03.04.2022 13:00	15	0	4	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0	18	42	38	32	16	44	27
03.04.2022 14:00	11	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	27	44	36	36	22	49	31
03.04.2022 15:00	14	0	3	2	5	4	0	0	0	0	0	0	0	20	41	37	32	11	44	29
03.04.2022 16:00	16	0	1	1	7	4	3	0	0	0	0	0	0	35	52	40	42	18	55	31
03.04.2022 17:00	9	0	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	27	44	37	35	19	45	29
03.04.2022 18:00	14	0	1	2	6	3	2	0	0	0	0	0	0	28	44	39	37	20	57	31
03.04.2022 19:00	7	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	34	47	40	39	19	51	31
03.04.2022 20:00	8	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	36	42	38	39	32	45	29
03.04.2022 21:00	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	32	38	34	35	32	38	27
03.04.2022 22:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	37	42	42	40	37	42	31
03.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 3 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout
00:00-06:00	9	0	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	28	42	36	34	17	45	27
06:00-09:00	19	0	2	5	7	4	1	0	0	0	0	0	0	26	42	36	35	17	54	29
15:00-19:00	53	0	6	7	20	15	5	0	0	0	0	0	0	22	48	39	37	11	57	30
06:00-22:00	174	0	15	29	74	48	8	0	0	0	0	0	0	27	44	37	36	11	57	29
00:00-24:00	185	0	16	32	77	52	8	0	0	0	0	0	0	27	44	37	36	11	57	29

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
04.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 02:00	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	44	51	51	48	44	51	27	0
04.04.2022 03:00	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	26	47	43	38	26	47	30	0
04.04.2022 04:00	22	0	3	4	8	6	1	0	0	0	0	0	0	21	47	36	35	15	52	30	0
04.04.2022 05:00	22	0	2	5	8	7	0	0	0	0	0	0	0	27	42	34	34	15	46	27	0
04.04.2022 06:00	36	0	5	6	17	7	1	0	0	0	0	0	0	22	43	37	34	16	56	28	0
04.04.2022 07:00	20	0	0	4	5	10	1	0	0	0	0	0	0	29	48	43	40	26	52	32	0
04.04.2022 08:00	20	0	5	6	8	1	0	0	0	0	0	0	0	17	39	30	29	13	45	27	0
04.04.2022 09:00	18	0	4	4	3	6	1	0	0	0	0	0	0	13	48	40	33	11	51	28	0
04.04.2022 10:00	23	0	2	5	9	7	0	0	0	0	0	0	0	22	43	33	33	14	48	28	0
04.04.2022 11:00	14	0	1	2	4	4	3	0	0	0	0	0	0	30	51	41	39	11	54	31	0
04.04.2022 12:00	28	0	2	8	10	7	1	0	0	0	0	0	0	26	45	37	35	11	52	28	0
04.04.2022 13:00	16	0	2	2	4	8	0	0	0	0	0	0	0	22	47	42	37	15	49	31	0
04.04.2022 14:00	12	1	0	2	5	4	0	0	0	0	0	0	0	22	46	39	35	10	49	31	0
04.04.2022 15:00	19	0	0	4	7	5	2	1	0	0	0	0	0	24	52	38	39	22	62	33	0
04.04.2022 16:00	22	0	1	4	12	4	1	0	0	0	0	0	0	26	43	37	35	15	52	29	0
04.04.2022 17:00	22	0	3	4	9	6	0	0	0	0	0	0	0	26	42	38	34	12	45	29	0
04.04.2022 18:00	12	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	28	43	37	36	26	48	29	0
04.04.2022 19:00	11	0	1	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	23	39	36	33	17	43	28	0
04.04.2022 20:00	12	0	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	30	42	39	36	23	44	29	0
04.04.2022 21:00	6	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	31	46	35	36	31	46	26	0
04.04.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 23:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33	26	0

[Mo, 4 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
00:00-06:00	50	0	5	10	17	16	2	0	0	0	0	0	0	25	46	36	35	15	52	29	0
06:00-09:00	76	0	10	16	30	18	2	0	0	0	0	0	0	24	44	37	34	13	56	29	0
15:00-19:00	75	0	4	16	33	18	3	1	0	0	0	0	0	26	43	37	36	12	62	30	0
06:00-22:00	291	1	26	59	117	77	10	1	0	0	0	0	0	26	44	37	35	10	62	29	0
00:00-24:00	342	1	31	69	135	93	12	1	0	0	0	0	0	25	44	37	35	10	62	29	0

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
05.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38	38	29
05.04.2022 03:00	5	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	26	42	32	33	26	42	26	26
05.04.2022 04:00	19	0	0	5	6	5	3	0	0	0	0	0	0	25	51	37	38	24	51	30	30
05.04.2022 05:00	22	0	1	2	13	5	1	0	0	0	0	0	0	31	43	37	37	19	51	30	30
05.04.2022 06:00	24	0	4	2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	18	44	38	35	12	47	30	30
05.04.2022 07:00	19	0	1	3	9	6	0	0	0	0	0	0	0	30	47	39	37	13	50	30	30
05.04.2022 08:00	13	0	2	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	18	47	38	36	17	48	28	28
05.04.2022 09:00	19	0	1	5	6	6	1	0	0	0	0	0	0	23	47	36	36	19	51	29	29
05.04.2022 10:00	20	0	0	1	10	8	1	0	0	0	0	0	0	35	49	40	40	24	51	32	32
05.04.2022 11:00	16	0	1	4	5	5	1	0	0	0	0	0	0	26	44	37	35	17	51	29	29
05.04.2022 12:00	16	0	2	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	32	43	39	37	14	50	29	29
05.04.2022 13:00	11	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	27	45	31	33	22	45	28	28
05.04.2022 14:00	24	0	4	5	9	5	1	0	0	0	0	0	0	18	43	36	33	13	52	28	28
05.04.2022 15:00	12	0	2	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	14	42	29	28	13	45	30	30
05.04.2022 16:00	15	0	2	1	6	5	0	1	0	0	0	0	0	24	42	40	37	17	62	30	30
05.04.2022 17:00	12	0	2	2	5	2	1	0	0	0	0	0	0	20	48	36	34	17	53	31	31
05.04.2022 18:00	12	0	1	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	21	43	38	35	18	50	28	28
05.04.2022 19:00	9	0	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	18	43	36	34	17	50	28	28
05.04.2022 20:00	10	0	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	32	44	37	36	20	44	30	30
05.04.2022 21:00	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	37	47	42	41	37	47	30	30
05.04.2022 22:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	30	30
05.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

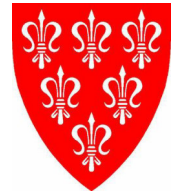
[Dj, 5 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout	
00:00-06:00	47	0	1	8	23	11	4	0	0	0	0	0	0	29	44	37	37	19	51	29	29
06:00-09:00	56	0	7	5	25	19	0	0	0	0	0	0	0	28	44	38	36	12	50	29	29
15:00-19:00	51	0	7	12	17	13	1	1	0	0	0	0	0	21	42	36	34	13	62	30	30
06:00-22:00	237	0	25	38	96	72	5	1	0	0	0	0	0	24	44	37	35	12	62	29	29
00:00-24:00	285	0	26	46	120	83	9	1	0	0	0	0	0	25	44	37	36	12	62	29	29

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout
06.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.04.2022 02:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	41	41	41	40	41	30
06.04.2022 03:00	5	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	23	50	32	36	23	50	26
06.04.2022 04:00	18	0	0	4	9	2	3	0	0	0	0	0	0	25	53	39	38	22	56	32
06.04.2022 05:00	25	0	2	4	12	6	1	0	0	0	0	0	0	25	44	38	36	14	58	29
06.04.2022 06:00	30	0	3	4	16	7	0	0	0	0	0	0	0	29	46	37	36	14	48	29
06.04.2022 07:00	12	0	4	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	15	49	35	32	11	59	29
06.04.2022 08:00	20	0	3	3	11	2	0	0	1	0	0	0	0	24	42	35	33	11	75	26
06.04.2022 09:00	18	0	3	3	10	2	0	0	0	0	0	0	0	19	40	33	32	13	48	26
06.04.2022 10:00	14	0	3	3	0	7	1	0	0	0	0	0	0	15	49	42	35	11	53	27
06.04.2022 11:00	13	0	0	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	27	47	39	39	22	50	31
06.04.2022 12:00	25	0	5	1	15	4	0	0	0	0	0	0	0	17	41	36	33	13	44	28
06.04.2022 13:00	19	0	0	4	7	6	2	0	0	0	0	0	0	29	50	38	39	24	53	31
06.04.2022 14:00	25	0	3	6	11	5	0	0	0	0	0	0	0	23	44	36	33	13	49	30
06.04.2022 15:00	18	0	0	2	8	8	0	0	0	0	0	0	0	31	46	39	38	21	48	32
06.04.2022 16:00	25	0	2	3	9	9	2	0	0	0	0	0	0	24	46	38	37	18	56	30
06.04.2022 17:00	15	0	1	0	5	8	1	0	0	0	0	0	0	34	46	42	40	16	51	31
06.04.2022 18:00	9	0	0	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	30	41	38	37	24	55	30
06.04.2022 19:00	12	0	2	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	18	49	41	38	12	53	27
06.04.2022 20:00	13	0	1	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	21	43	34	33	17	44	28
06.04.2022 21:00	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	32	44	40	39	32	44	29
06.04.2022 22:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	42	42	38	33	42	31
06.04.2022 23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12	12	12	12	12

[Mi, 6 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V15	V85	V50	Vavg	Vmin	Vmax	Vout
00:00-06:00	50	0	2	10	23	11	4	0	0	0	0	0	0	25	45	39	37	14	58	30
06:00-09:00	62	0	10	9	31	10	1	0	1	0	0	0	0	20	43	35	34	11	75	28
15:00-19:00	67	0	3	7	27	26	4	0	0	0	0	0	0	31	46	39	38	16	56	31
06:00-22:00	272	0	30	39	118	75	9	0	1	0	0	0	0	24	45	37	35	11	75	29
00:00-24:00	325	0	33	49	142	87	13	0	1	0	0	0	0	24	45	37	36	11	75	29

## Autor

Institution Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Abteilung Örtliche Straßenverkehrsbehörde / Bauhof  
 Straße Luitpoldplatz 5 / Annabergweg 6b  
 PLZ 92237  
 Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Norbert Graeml  
 Telefon +49-9661-8776987  
 E-Mail norbert.graeml@sulzbach-rosenberg.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 25.04.2022 13:34:59

## Messstelle

Name Loderhofstraße  
 Rtg. kommend (Name) von Süden  
 Rtg. gehend (Name)  
 Vmax StVO   
 Kommentar  
 Gerätetyp **DSD**

## Zeitbereich

Startdatum 31.03.2022 00:00  
 Enddatum 06.04.2022 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	88	0	0	15	43	25	5	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	210	0	6	48	92	53	10	1	0	0	0	0	0
15:00-19:00	711	0	10	126	349	196	27	3	0	0	0	0	0
06:00-22:00	2042	0	33	392	992	550	64	10	1	0	0	0	0
00:00-24:00	2217	0	33	426	1074	597	74	12	1	0	0	0	0

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



**DSD SAFETY Erfolg**

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
11	37	72	29	37	45	<b>79.3</b>

Vin	Vout	Vred	Vred %
<b>37</b>	<b>34</b>	-3	-8

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge  
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %  
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit  
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit  
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
31.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 03:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
31.03.2022 04:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
31.03.2022 05:00	11	0	0	1	6	3	1	0	0	0	0	0	0	45
31.03.2022 06:00	13	0	0	4	5	2	2	0	0	0	0	0	0	51
31.03.2022 07:00	16	0	0	2	9	4	1	0	0	0	0	0	0	45
31.03.2022 08:00	15	0	2	2	5	4	1	1	0	0	0	0	0	49
31.03.2022 09:00	11	0	1	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	41
31.03.2022 10:00	17	0	0	4	7	5	1	0	0	0	0	0	0	48
31.03.2022 11:00	20	0	0	9	7	4	0	0	0	0	0	0	0	47
31.03.2022 12:00	23	0	2	2	15	4	0	0	0	0	0	0	0	42
31.03.2022 13:00	24	0	1	3	14	6	0	0	0	0	0	0	0	44
31.03.2022 14:00	27	0	0	7	12	7	0	1	0	0	0	0	0	43
31.03.2022 15:00	35	0	0	8	17	9	1	0	0	0	0	0	0	44
31.03.2022 16:00	34	0	1	10	10	8	4	1	0	0	0	0	0	50
31.03.2022 17:00	34	0	1	4	20	9	0	0	0	0	0	0	0	42
31.03.2022 18:00	14	0	0	1	6	6	1	0	0	0	0	0	0	46
31.03.2022 19:00	11	0	0	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	44
31.03.2022 20:00	15	0	0	4	5	5	1	0	0	0	0	0	0	46
31.03.2022 21:00	12	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	45
31.03.2022 22:00	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	53
31.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 31 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	15	0	0	2	8	4	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	44	0	2	8	19	10	4	1	0	0	0	0	0	49
15:00-19:00	117	0	2	23	53	32	6	1	0	0	0	0	0	47
06:00-22:00	321	0	8	68	146	84	12	3	0	0	0	0	0	45
00:00-24:00	340	0	8	72	155	88	14	3	0	0	0	0	0	45

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
01.04.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
01.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 02:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	46
01.04.2022 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
01.04.2022 04:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 05:00	9	0	0	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	44
01.04.2022 06:00	8	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 07:00	7	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 08:00	20	0	0	5	9	5	1	0	0	0	0	0	0	47
01.04.2022 09:00	19	0	0	7	10	1	1	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 10:00	22	0	0	3	12	7	0	0	0	0	0	0	0	45
01.04.2022 11:00	27	0	0	3	16	6	2	0	0	0	0	0	0	44
01.04.2022 12:00	29	0	0	5	17	5	2	0	0	0	0	0	0	44
01.04.2022 13:00	29	0	1	1	17	9	1	0	0	0	0	0	0	42
01.04.2022 14:00	34	0	0	6	17	9	2	0	0	0	0	0	0	43
01.04.2022 15:00	28	0	0	8	17	3	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 16:00	23	0	0	6	14	3	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 17:00	21	0	0	1	10	9	1	0	0	0	0	0	0	45
01.04.2022 18:00	12	0	0	3	6	2	1	0	0	0	0	0	0	48
01.04.2022 19:00	11	0	0	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	47
01.04.2022 20:00	20	0	0	3	9	7	1	0	0	0	0	0	0	46
01.04.2022 21:00	9	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	43
01.04.2022 22:00	7	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 23:00	4	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	53

[Fr, 1 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	16	0	0	4	8	3	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	35	0	0	10	17	7	1	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	84	0	0	18	47	17	2	0	0	0	0	0	0	43
06:00-22:00	319	0	1	59	174	73	12	0	0	0	0	0	0	44
00:00-24:00	346	0	1	66	188	76	14	1	0	0	0	0	0	44

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
02.04.2022 00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47
02.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 04:00	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	57
02.04.2022 05:00	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	36
02.04.2022 06:00	5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37
02.04.2022 07:00	5	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	45
02.04.2022 08:00	18	0	0	5	10	2	1	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 09:00	14	0	0	2	9	3	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 10:00	24	0	0	9	11	4	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 11:00	24	0	0	2	11	11	0	0	0	0	0	0	0	46
02.04.2022 12:00	20	0	0	3	9	6	2	0	0	0	0	0	0	47
02.04.2022 13:00	26	0	0	2	17	7	0	0	0	0	0	0	0	45
02.04.2022 14:00	20	0	0	1	8	11	0	0	0	0	0	0	0	48
02.04.2022 15:00	18	0	0	2	9	7	0	0	0	0	0	0	0	47
02.04.2022 16:00	20	0	0	5	10	5	0	0	0	0	0	0	0	45
02.04.2022 17:00	16	0	0	4	10	2	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 18:00	24	0	0	8	9	6	1	0	0	0	0	0	0	43
02.04.2022 19:00	16	0	0	6	7	2	1	0	0	0	0	0	0	42
02.04.2022 20:00	9	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	46
02.04.2022 21:00	6	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 22:00	12	0	0	5	3	3	0	1	0	0	0	0	0	47
02.04.2022 23:00	6	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	37

[Sa, 2 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	11	0	0	0	6	3	2	0	0	0	0	0	0	56
06:00-09:00	28	0	0	8	15	4	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	78	0	0	19	38	20	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-22:00	265	0	0	55	133	72	5	0	0	0	0	0	0	44
00:00-24:00	294	0	0	62	146	78	7	1	0	0	0	0	0	45

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
03.04.2022 00:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	49
03.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 02:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	44
03.04.2022 03:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
03.04.2022 04:00	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	49
03.04.2022 05:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 06:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
03.04.2022 08:00	6	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	48
03.04.2022 09:00	16	0	0	6	7	2	1	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 10:00	19	0	1	4	8	6	0	0	0	0	0	0	0	45
03.04.2022 11:00	10	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	45
03.04.2022 12:00	18	0	0	2	8	6	2	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 13:00	16	0	0	5	7	4	0	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 14:00	15	0	0	6	4	5	0	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 15:00	18	0	0	5	9	3	0	1	0	0	0	0	0	49
03.04.2022 16:00	19	0	0	6	9	4	0	0	0	0	0	0	0	46
03.04.2022 17:00	19	0	1	3	5	8	2	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 18:00	13	0	0	0	9	2	2	0	0	0	0	0	0	51
03.04.2022 19:00	8	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 20:00	15	0	1	2	5	5	2	0	0	0	0	0	0	50
03.04.2022 21:00	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	48
03.04.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 23:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36

[So, 3 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	13	0	0	2	6	5	0	0	0	0	0	0	0	49
06:00-09:00	10	0	0	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	47
15:00-19:00	69	0	1	14	32	17	4	1	0	0	0	0	0	46
06:00-22:00	200	0	3	47	83	57	9	1	0	0	0	0	0	46
00:00-24:00	215	0	3	49	91	62	9	1	0	0	0	0	0	46

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
04.04.2022 00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45
04.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 02:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 03:00	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32
04.04.2022 04:00	4	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	53
04.04.2022 05:00	9	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	45
04.04.2022 06:00	18	0	2	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	42
04.04.2022 07:00	6	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	52
04.04.2022 08:00	5	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	53
04.04.2022 09:00	12	0	1	1	8	1	1	0	0	0	0	0	0	43
04.04.2022 10:00	21	0	0	4	7	10	0	0	0	0	0	0	0	45
04.04.2022 11:00	20	0	1	3	12	4	0	0	0	0	0	0	0	46
04.04.2022 12:00	18	0	0	5	8	5	0	0	0	0	0	0	0	45
04.04.2022 13:00	27	0	0	6	11	9	1	0	0	0	0	0	0	45
04.04.2022 14:00	23	0	0	2	17	3	0	1	0	0	0	0	0	44
04.04.2022 15:00	30	0	0	5	12	12	1	0	0	0	0	0	0	49
04.04.2022 16:00	31	0	1	2	17	9	2	0	0	0	0	0	0	47
04.04.2022 17:00	40	0	0	1	22	14	3	0	0	0	0	0	0	48
04.04.2022 18:00	29	0	1	5	9	12	2	0	0	0	0	0	0	47
04.04.2022 19:00	10	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	48
04.04.2022 20:00	10	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 21:00	9	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	44
04.04.2022 22:00	13	0	0	3	7	3	0	0	0	0	0	0	0	42
04.04.2022 23:00	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	41

[Mo, 4 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	20	0	0	4	8	7	1	0	0	0	0	0	0	45
06:00-09:00	29	0	3	5	11	8	2	0	0	0	0	0	0	44
15:00-19:00	130	0	2	13	60	47	8	0	0	0	0	0	0	47
06:00-22:00	309	0	7	44	151	94	12	1	0	0	0	0	0	46
00:00-24:00	345	0	7	51	167	106	13	1	0	0	0	0	0	46

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
05.04.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 04:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
05.04.2022 05:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 06:00	9	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 07:00	14	0	0	4	4	6	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 08:00	12	0	0	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 09:00	12	0	0	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 10:00	8	0	0	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	54
05.04.2022 11:00	17	0	1	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 12:00	24	0	0	7	7	9	1	0	0	0	0	0	0	47
05.04.2022 13:00	20	0	1	3	13	3	0	0	0	0	0	0	0	41
05.04.2022 14:00	29	0	0	4	10	14	0	1	0	0	0	0	0	45
05.04.2022 15:00	28	0	1	4	16	7	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 16:00	24	0	0	4	10	7	3	0	0	0	0	0	0	47
05.04.2022 17:00	29	0	1	8	12	7	1	0	0	0	0	0	0	44
05.04.2022 18:00	26	0	0	3	15	7	1	0	0	0	0	0	0	44
05.04.2022 19:00	22	0	0	5	10	6	1	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 20:00	8	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	38
05.04.2022 21:00	9	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 22:00	17	0	0	2	6	7	2	0	0	0	0	0	0	50
05.04.2022 23:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	44

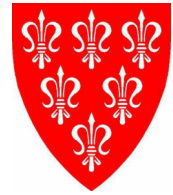
[Di, 5 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	7	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	35	0	0	8	16	11	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	107	0	2	19	53	28	5	0	0	0	0	0	0	44
06:00-22:00	291	0	4	52	142	83	8	2	0	0	0	0	0	44
00:00-24:00	318	0	4	57	152	93	10	2	0	0	0	0	0	44

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
06.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.04.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 04:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
06.04.2022 05:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	43
06.04.2022 06:00	9	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	45
06.04.2022 07:00	9	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 08:00	11	0	1	1	4	3	2	0	0	0	0	0	0	51
06.04.2022 09:00	15	0	0	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 10:00	15	0	1	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	39
06.04.2022 11:00	25	0	0	8	10	6	1	0	0	0	0	0	0	47
06.04.2022 12:00	21	0	2	5	10	4	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 13:00	28	0	0	9	11	7	1	0	0	0	0	0	0	43
06.04.2022 14:00	34	0	3	4	15	11	1	0	0	0	0	0	0	45
06.04.2022 15:00	26	0	0	2	14	10	0	0	0	0	0	0	0	46
06.04.2022 16:00	34	0	1	2	19	10	1	1	0	0	0	0	0	44
06.04.2022 17:00	29	0	1	6	14	8	0	0	0	0	0	0	0	44
06.04.2022 18:00	37	0	1	10	19	7	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 19:00	18	0	0	1	13	3	0	1	0	0	0	0	0	44
06.04.2022 20:00	16	0	0	2	9	4	0	0	1	0	0	0	0	47
06.04.2022 21:00	10	0	0	1	5	3	0	1	0	0	0	0	0	50
06.04.2022 22:00	10	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 23:00	6	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	46

[Mi, 6 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	6	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	43
06:00-09:00	29	0	1	6	12	8	2	0	0	0	0	0	0	46
15:00-19:00	126	0	3	20	66	35	1	1	0	0	0	0	0	44
06:00-22:00	337	0	10	67	163	87	6	3	1	0	0	0	0	44
00:00-24:00	359	0	10	69	175	94	7	3	1	0	0	0	0	44

## Autor

Institution Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Abteilung Örtliche Straßenverkehrsbehörde / Bauhof  
 Straße Luitpoldplatz 5 / Annabergweg 6b  
 PLZ 92237  
 Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Norbert Graeml  
 Telefon +49-9661-8776987  
 E-Mail norbert.graeml@sulzbach-rosenberg.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 25.04.2022 13:41:10

## Messstelle

Name Richard-Wagner  
 Rtg. kommend (Name)  
 Rtg. gehend (Name) von Osten  
 Vmax StVO **30**  
 Kommentar  
 Gerätetyp **SDR Traffic**

## Zeitbereich

Startdatum 16.03.2022 00:00  
 Enddatum 03.04.2022 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen [L in m]

von Osten						
Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	>10
00:00-06:00	50	6	8	34	2	0
06:00-09:00	151	6	7	128	5	5
15:00-19:00	374	12	25	307	20	10
06:00-22:00	1172	21	68	986	63	34
00:00-24:00	1243	27	78	1039	65	34

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
von Osten	9	48	30	23	30	37	<b>49.8</b>

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge  
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
16.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
16.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	30	33	26	26	33	33
16.03.2022 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28	32	21	30	32	32
16.03.2022 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	24	21	22	24	24
16.03.2022 08:00	5	1	0	4	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	30	43	15	30	43	43
16.03.2022 09:00	8	1	0	7	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	23	32	42	26	33	37	37
16.03.2022 10:00	5	0	0	4	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32	36	27	32	36	36
16.03.2022 11:00	6	0	2	4	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32	40	27	32	40	40
16.03.2022 12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	40	23	29	40	40
16.03.2022 13:00	5	0	0	4	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	35	25	27	35	35
16.03.2022 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32	36	28	34	36	36
16.03.2022 15:00	9	1	1	7	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	37	25	30	34	34
16.03.2022 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27	34	23	27	34	34
16.03.2022 17:00	9	0	0	8	1	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	25	33	46	28	33	35	35
16.03.2022 18:00	6	0	1	5	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22	30	41	22	31	41	41
16.03.2022 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31
16.03.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
16.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 22:00	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31	32	30	32	32	32
16.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32

[Mi, 16 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	28	33	26	26	33	33
06:00-09:00	11	1	0	10	0	0	0	1	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	15	27	43	21	29	33	33
15:00-19:00	30	1	2	26	1	0	0	0	16	12	2	0	0	0	0	0	0	0	22	30	46	24	30	35	35
06:00-22:00	79	3	4	69	2	1	0	1	42	32	4	0	0	0	0	0	0	0	15	30	46	24	30	36	36
00:00-24:00	85	3	5	74	2	1	0	1	45	35	4	0	0	0	0	0	0	0	15	30	46	24	30	35	35

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
17.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
17.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 06:00	4	0	0	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	39	20	27	39	39
17.03.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26	29	22	29	29	29
17.03.2022 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32	35	28	34	35	35
17.03.2022 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	36	28	31	36	36
17.03.2022 10:00	3	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20	32	42	20	33	42	42
17.03.2022 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	37	39	34	39	39	39
17.03.2022 12:00	7	0	1	5	1	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	25	32	44	28	31	35	35
17.03.2022 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	33	38	22	38	38	38
17.03.2022 14:00	5	0	1	4	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30	33	39	30	32	39	39
17.03.2022 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34	38	28	37	38	38
17.03.2022 16:00	5	0	1	4	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	30	35	41	30	33	41	41
17.03.2022 17:00	7	0	0	4	2	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32	37	27	32	36	36
17.03.2022 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	32	23	32	32	32
17.03.2022 19:00	3	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	36	40	30	37	40	40
17.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	35	37	33	37	37	37
17.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33	33
17.03.2022 22:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34
17.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 17 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24
06:00-09:00	10	0	0	10	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	39	22	29	35	35
15:00-19:00	18	0	1	14	2	1	0	0	6	11	1	0	0	0	0	0	0	0	23	33	41	27	33	38	38
06:00-22:00	58	0	4	49	3	2	0	2	18	35	3	0	0	0	0	0	0	0	20	32	44	27	33	38	38
00:00-24:00	60	1	5	49	3	2	0	2	19	36	3	0	0	0	0	0	0	0	20	32	44	27	33	38	38

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
18.03.2022 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
18.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 03:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	24	24
18.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42
18.03.2022 06:00	3	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25	30	19	25	30
18.03.2022 07:00	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	21	26	15	26	26
18.03.2022 08:00	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	37	15	37	37
18.03.2022 09:00	5	0	0	4	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	36	25	28	36
18.03.2022 10:00	3	0	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	35	23	33	35
18.03.2022 11:00	7	0	0	5	2	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	37	30	31	32
18.03.2022 12:00	6	0	0	5	0	1	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	23	36	47	23	39	47
18.03.2022 13:00	7	0	0	6	1	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	32	40	26	31	38
18.03.2022 14:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	28	28	26	28	28
18.03.2022 15:00	6	0	1	5	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	33	13	30	33
18.03.2022 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	31	21	31	31
18.03.2022 17:00	8	1	0	7	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31	39	28	30	34
18.03.2022 18:00	5	1	0	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	28	31	27	27	31
18.03.2022 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
18.03.2022 20:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	38	26	31	38
18.03.2022 21:00	3	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	32	36	29	32	36
18.03.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	30	31	28	31	31
18.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32

[Fr, 18 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	3	1	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	30	42	24	25	42
06:00-09:00	7	1	0	5	0	1	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	24	37	15	25	30
15:00-19:00	21	2	1	18	0	0	0	1	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	28	39	24	29	33
06:00-22:00	69	3	1	55	6	4	0	5	33	29	2	0	0	0	0	0	0	0	13	30	47	25	30	36
00:00-24:00	75	4	2	59	6	4	0	5	36	31	3	0	0	0	0	0	0	0	13	30	47	25	30	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
19.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43
19.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22	27	32	32	22	22	27	32
19.03.2022 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	32	32	31	31	32	32
19.03.2022 10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	23	33	38	33	33	33	36
19.03.2022 11:00	7	0	1	5	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	36	26	26	30	33
19.03.2022 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29	38	24	24	29	38
19.03.2022 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	30	21	21	29	30
19.03.2022 14:00	5	0	0	4	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29	32	28	28	29	32
19.03.2022 15:00	5	0	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25	35	18	18	23	35
19.03.2022 16:00	6	0	0	5	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30	35	21	21	32	35
19.03.2022 17:00	3	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	28	19	19	22	28
19.03.2022 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	30
19.03.2022 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32
19.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	34	25	25	34	34
19.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	28	28	27	27	28	28
19.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33	33
19.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Sa, 19 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43
06:00-09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	32	22	22	27	32
15:00-19:00	15	0	1	13	1	0	0	2	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	35	21	21	27	34
06:00-22:00	55	0	2	50	3	0	0	2	32	21	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	38	23	23	29	34
00:00-24:00	57	0	2	52	3	0	0	2	32	22	1	0	0	0	0	0	0	0	18	29	43	23	23	30	34

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
20.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33
20.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
20.03.2022 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43
20.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
20.03.2022 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
20.03.2022 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34	38	30	38	38
20.03.2022 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	39	24	33	39
20.03.2022 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	39	22	28	39
20.03.2022 13:00	5	0	0	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	37	19	28	37
20.03.2022 14:00	4	0	0	4	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	16	30	36	16	33	36
20.03.2022 15:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	29	30	26	30	30
20.03.2022 16:00	3	0	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24	31	19	23	31
20.03.2022 17:00	5	0	2	3	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11	30	41	11	30	41
20.03.2022 18:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19	19	19	19
20.03.2022 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32	40	24	31	40
20.03.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	38	38	38	38
20.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	27	28	25	28	28
20.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
20.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 20 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	27	34	43	27	33	43
06:00-09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
15:00-19:00	13	0	2	10	1	0	0	3	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11	27	41	19	30	37
06:00-22:00	40	0	2	37	1	0	0	5	18	16	1	0	0	0	0	0	0	0	11	29	41	22	30	38
00:00-24:00	44	0	2	41	1	0	0	5	19	18	2	0	0	0	0	0	0	0	11	30	43	22	30	38

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
21.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29	29
21.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
21.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35	35
21.03.2022 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34
21.03.2022 06:00	5	0	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	36	20	27	36	36
21.03.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	39	47	30	47	47	47
21.03.2022 08:00	4	1	0	3	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	26	34	17	30	34	34
21.03.2022 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32	35	28	33	35	35
21.03.2022 10:00	8	0	0	7	1	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	22	33	45	29	33	40	40
21.03.2022 11:00	5	0	0	4	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	23	35	44	23	36	44	44
21.03.2022 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31	32	30	31	32	32
21.03.2022 13:00	12	0	0	11	0	1	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	24	34	48	25	34	45	45
21.03.2022 14:00	7	0	0	6	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	30	36	43	32	36	38	38
21.03.2022 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	35	30	31	33	33
21.03.2022 16:00	10	0	0	9	1	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	29	37	17	33	35	35
21.03.2022 17:00	10	1	0	6	3	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	34	24	30	32	32
21.03.2022 18:00	5	0	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	25	34	16	26	34	34
21.03.2022 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	36	23	24	36	36
21.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	40	48	31	48	48	48
21.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25
21.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33	33
21.03.2022 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	34	34	33	34	34	34

[Mo, 21 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	35	26	34	35	35
06:00-09:00	11	1	0	10	0	0	0	2	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	29	47	20	30	36	36
15:00-19:00	32	1	0	27	4	0	0	5	11	16	0	0	0	0	0	0	0	0	14	29	37	20	31	34	34
06:00-22:00	87	2	1	77	6	1	0	7	30	43	7	0	0	0	0	0	0	0	14	31	48	24	32	36	36
00:00-24:00	94	2	1	84	6	1	0	7	32	48	7	0	0	0	0	0	0	0	14	31	48	24	32	36	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
22.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32	37	41	32	37	41	41
22.03.2022 09:00	3	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	36	22	30	36	36
22.03.2022 10:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	38	22	24	38	38
22.03.2022 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33	33
22.03.2022 12:00	7	0	0	5	1	1	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29	35	24	30	34	34
22.03.2022 13:00	3	0	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29	34	19	33	34	34
22.03.2022 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33	38	28	33	38	38
22.03.2022 15:00	10	0	0	10	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32	38	27	33	36	36
22.03.2022 16:00	8	0	1	6	0	1	0	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	20	33	45	25	35	41	41
22.03.2022 17:00	7	0	1	5	1	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	33	38	29	34	38	38
22.03.2022 18:00	4	0	1	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	34	28	32	34	34
22.03.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 20:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33	38	27	35	38	38
22.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	35	22	35	35	35
22.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31
22.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Di, 22 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32	37	41	32	37	41	41
15:00-19:00	29	0	3	23	1	2	0	1	10	16	2	0	0	0	0	0	0	0	20	32	45	27	33	38	38
06:00-22:00	63	0	4	51	3	5	0	3	22	35	3	0	0	0	0	0	0	0	19	32	45	25	33	38	38
00:00-24:00	64	0	4	52	3	5	0	3	22	36	3	0	0	0	0	0	0	0	19	32	45	25	33	38	38

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
23.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
23.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	36	41	30	41	41
23.03.2022 06:00	6	0	1	4	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	10	23	38	10	27	38	38
23.03.2022 07:00	6	0	1	5	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	13	28	40	13	29	40	40
23.03.2022 08:00	3	1	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	26	32	17	29	32	32
23.03.2022 09:00	4	0	0	3	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	27	32	37	27	31	37	37
23.03.2022 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	29	31	34	29	31	34	34
23.03.2022 11:00	6	0	0	5	0	1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	28	33	37	28	35	37	37
23.03.2022 12:00	7	0	1	4	1	1	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	9	26	44	12	29	35	35
23.03.2022 13:00	8	0	0	6	2	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	13	28	37	18	32	36	36
23.03.2022 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	25	33	46	28	28	43	43
23.03.2022 15:00	11	0	1	10	0	0	0	0	7	3	1	0	0	0	0	0	0	23	31	41	24	30	38	38
23.03.2022 16:00	8	1	0	6	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	18	26	31	21	28	30	30
23.03.2022 17:00	8	0	1	6	1	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	16	30	38	24	33	37	37
23.03.2022 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	23	30	33	23	32	33	33
23.03.2022 19:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	25	30	35	25	31	35	35
23.03.2022 20:00	4	0	1	3	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	21	26	36	21	24	36	36
23.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25	29	32	25	32	32	32
23.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29	29
23.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	33	33	33	33	33	33

[Mi, 23 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	27	33	41	27	30	41	41
06:00-09:00	15	1	2	11	0	1	1	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	10	26	40	15	27	35	35
15:00-19:00	31	1	2	26	1	1	0	2	17	11	1	0	0	0	0	0	0	16	29	41	23	30	37	37
06:00-22:00	91	2	7	73	5	4	2	9	41	35	4	0	0	0	0	0	0	9	29	46	22	29	36	36
00:00-24:00	96	2	8	77	5	4	2	9	44	36	5	0	0	0	0	0	0	9	29	46	22	29	36	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
24.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25
24.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31
24.03.2022 06:00	3	0	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	24	32	32	17	23	32	32
24.03.2022 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42	42	42
24.03.2022 08:00	5	1	0	3	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	25	36	36	16	23	36	36
24.03.2022 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	27	32	37	37	27	32	37	37
24.03.2022 10:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	28	32	35	35	29	33	35	35
24.03.2022 11:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	32	34	36	36	32	35	36	36
24.03.2022 12:00	6	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	31	33	34	34	31	34	34	34
24.03.2022 13:00	8	0	1	6	0	1	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	20	30	38	38	25	32	33	33
24.03.2022 14:00	5	0	0	4	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	17	27	35	35	17	30	35	35
24.03.2022 15:00	7	0	0	5	1	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	15	25	32	32	21	24	28	28
24.03.2022 16:00	5	0	1	4	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	13	29	38	38	13	34	38	38
24.03.2022 17:00	5	0	0	4	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	23	30	35	35	23	31	35	35
24.03.2022 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	25	30	34	34	26	29	34	34
24.03.2022 19:00	5	0	0	4	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	26	38	38	16	26	38	38
24.03.2022 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	27	36	46	46	27	36	46	46
24.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	23	34	45	45	23	45	45	45
24.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34	34

[Do, 24 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25	28	31	31	25	31	31	31
06:00-09:00	9	1	1	6	0	1	0	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	16	27	42	42	17	23	36	36
15:00-19:00	24	0	1	20	2	1	0	2	12	10	0	0	0	0	0	0	0	13	28	38	38	21	28	35	35
06:00-22:00	79	1	4	66	4	4	0	7	30	39	3	0	0	0	0	0	0	13	30	46	46	22	31	35	35
00:00-24:00	83	1	5	69	4	4	0	7	31	42	3	0	0	0	0	0	0	13	30	46	46	23	31	35	35

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
25.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 03:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19	19	19	19	19
25.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	38	43	33	43	43	43
25.03.2022 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31	36	22	32	32	36
25.03.2022 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34	37	30	34	37	37
25.03.2022 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29	29
25.03.2022 09:00	5	1	1	3	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	38	11	27	38	38
25.03.2022 10:00	7	0	0	6	0	1	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	27	39	19	26	38	38
25.03.2022 11:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33	40	26	36	40	40
25.03.2022 12:00	6	0	1	4	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	40	25	31	40	40
25.03.2022 13:00	8	0	0	5	1	2	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	28	37	21	28	32	32
25.03.2022 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	29	36	26	28	32	32
25.03.2022 15:00	10	0	0	9	0	1	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26	36	22	25	34	34
25.03.2022 16:00	6	1	1	4	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	33	19	30	33	33
25.03.2022 17:00	6	0	1	5	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	18	32	41	18	37	41	41
25.03.2022 18:00	5	0	1	3	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	36	22	29	36	36
25.03.2022 19:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	41	22	32	41	41
25.03.2022 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	37	22	28	37	37
25.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Fr, 25 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	3	1	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	19	32	43	19	33	43	43
06:00-09:00	9	0	0	9	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	37	29	32	36	36
15:00-19:00	27	1	3	21	0	2	0	3	15	8	1	0	0	0	0	0	0	0	18	28	41	22	27	36	36
06:00-22:00	81	2	5	66	2	6	0	7	42	30	2	0	0	0	0	0	0	0	11	29	41	22	29	37	37
00:00-24:00	84	3	5	68	2	6	0	8	42	31	3	0	0	0	0	0	0	0	11	29	43	22	29	37	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
26.03.2022 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
26.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
26.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30
26.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	31	24	31	31
26.03.2022 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 08:00	9	0	1	8	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	31	38	26	32	38
26.03.2022 09:00	6	0	1	4	1	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16	29	44	16	33	44
26.03.2022 10:00	6	0	0	5	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32	36	23	35	36
26.03.2022 11:00	9	0	0	9	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	26	32	42	27	30	37
26.03.2022 12:00	7	0	1	6	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	30	36	26	33	35
26.03.2022 13:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	29	33	26	29	33
26.03.2022 14:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	39	23	31	39
26.03.2022 15:00	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	24	27	21	27	27
26.03.2022 16:00	5	0	0	4	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	35	22	28	35
26.03.2022 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	31	35	45	31	32	45
26.03.2022 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	36	38	33	38	38
26.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	26	28	23	28	28
26.03.2022 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	23	35	47	23	35	47
26.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33	37	41	33	41	41
26.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Sa, 26 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	32	25	30	32
06:00-09:00	11	0	1	10	0	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	30	38	24	31	38
15:00-19:00	14	0	1	12	1	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	21	31	45	23	31	38
06:00-22:00	67	0	6	58	3	0	0	4	26	32	5	0	0	0	0	0	0	0	16	31	47	23	31	38
00:00-24:00	70	0	7	60	3	0	0	4	28	33	5	0	0	0	0	0	0	0	16	31	47	23	31	38

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
27.03.2022 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
27.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
27.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	34	37	41	34	37	41
27.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	37	29	37	37
27.03.2022 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29	36	23	28	36
27.03.2022 09:00	5	0	1	4	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	37	26	30	37
27.03.2022 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	36	39	30	38	39
27.03.2022 11:00	4	0	0	4	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	20	33	43	20	37	43
27.03.2022 12:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	38	25	29	38
27.03.2022 13:00	4	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	37	26	31	37
27.03.2022 14:00	5	0	1	3	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	25	34	15	24	34
27.03.2022 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	25	27	23	27	27
27.03.2022 16:00	3	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	24	29	14	28	29
27.03.2022 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	34	28	34	34
27.03.2022 18:00	5	2	0	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	23	42	13	18	42
27.03.2022 19:00	5	0	1	4	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	33	26	31	33
27.03.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
27.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 27 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	1	0	3	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16	31	41	16	34	41
06:00-09:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	37	27	29	36
15:00-19:00	12	2	0	10	0	0	0	4	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13	25	42	14	27	34
06:00-22:00	49	2	4	40	3	0	0	6	23	18	2	0	0	0	0	0	0	0	13	29	43	23	29	37
00:00-24:00	54	3	4	43	4	0	0	7	24	20	3	0	0	0	0	0	0	0	13	29	43	23	30	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
28.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
28.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
28.03.2022 05:00	3	0	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	33	20	29	33
28.03.2022 06:00	4	0	0	3	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32	39	26	32	39
28.03.2022 07:00	9	0	0	8	1	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	40	24	33	38
28.03.2022 08:00	6	1	0	4	0	1	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	34	20	31	34
28.03.2022 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	36	25	30	36
28.03.2022 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
28.03.2022 11:00	6	0	0	5	0	1	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	21	29	41	21	32	41
28.03.2022 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	38	22	26	38
28.03.2022 13:00	3	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	32	21	23	32
28.03.2022 14:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	39	29	35	39
28.03.2022 15:00	8	0	1	7	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	40	26	30	35
28.03.2022 16:00	5	1	1	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	37	22	27	37
28.03.2022 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	28	29	27	29	29
28.03.2022 18:00	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	25	27	22	27	27
28.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31	38	24	38	38
28.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37	37	37	37
28.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 28 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	0	1	4	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	33	20	29	33
06:00-09:00	19	1	0	15	2	1	0	1	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	20	31	40	23	32	38
15:00-19:00	17	1	3	12	0	1	0	0	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	40	25	27	35
06:00-22:00	63	2	4	51	3	3	0	1	34	27	1	0	0	0	0	0	0	0	20	30	41	23	29	37
00:00-24:00	68	2	5	55	3	3	0	2	36	29	1	0	0	0	0	0	0	0	20	30	41	23	29	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	Kw > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
29.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Di, 29 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	Kw > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
30.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	40	40	39	40	40	40
30.03.2022 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 09:00	5	0	0	4	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	30	36	26	28	36	36
30.03.2022 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	29	33	27	29	33	33
30.03.2022 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	30	31	28	31	31	31
30.03.2022 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
30.03.2022 13:00	5	0	2	2	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30	40	24	29	40	40
30.03.2022 14:00	7	1	3	2	1	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31	37	25	32	36	36
30.03.2022 15:00	8	1	0	7	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	23	35	42	29	38	41	41
30.03.2022 16:00	10	1	1	8	0	0	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	16	30	42	25	29	38	38
30.03.2022 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	33	38	25	35	38	38
30.03.2022 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	39	41	36	41	41	41
30.03.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	28	28	28	28	28
30.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mi, 30 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
06:00-09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	40	40	39	40	40	40
15:00-19:00	21	2	1	18	0	0	0	1	8	9	3	0	0	0	0	0	0	0	16	32	42	25	34	39	39
06:00-22:00	51	3	6	39	3	0	0	1	24	22	4	0	0	0	0	0	0	0	16	31	42	25	31	39	39
00:00-24:00	51	3	6	39	3	0	0	1	24	22	4	0	0	0	0	0	0	0	16	31	42	25	31	39	39

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
31.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25
31.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27	27
31.03.2022 05:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	34	23	32	32	34
31.03.2022 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32	36	25	32	32	36
31.03.2022 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32
31.03.2022 08:00	4	0	1	2	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21	31	44	21	34	44	44
31.03.2022 09:00	5	0	1	3	0	1	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	29	42	18	29	42	42
31.03.2022 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32	34	30	34	34	34
31.03.2022 11:00	5	0	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25	31	20	25	31	31
31.03.2022 12:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	36	31	34	36	36
31.03.2022 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34	39	30	33	39	39
31.03.2022 14:00	8	0	0	8	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	40	23	33	38	38
31.03.2022 15:00	4	0	0	3	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	31	32	28	32	32	32
31.03.2022 16:00	9	0	1	7	1	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	19	31	41	23	34	37	37
31.03.2022 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	33	24	27	33	33
31.03.2022 18:00	4	0	1	2	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	35	19	33	35	35
31.03.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34	38	30	38	38	38
31.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34
31.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	35	35	35	35	35
31.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 31 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	5	0	1	3	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	34	23	27	34	34
06:00-09:00	10	0	1	8	0	1	0	0	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	21	31	44	23	32	36	36
15:00-19:00	23	0	2	18	1	2	0	3	10	9	1	0	0	0	0	0	0	0	19	29	41	23	29	35	35
06:00-22:00	65	0	5	55	1	4	0	6	25	31	3	0	0	0	0	0	0	0	18	30	44	23	31	36	36
00:00-24:00	71	0	6	59	2	4	0	6	28	34	3	0	0	0	0	0	0	0	18	30	44	23	31	36	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
01.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23	23
01.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 04:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	40	40	22	28	40
01.04.2022 05:00	3	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25	28	18	18	28	28
01.04.2022 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	36	31	31	36	36
01.04.2022 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	39	25	26	39	39
01.04.2022 08:00	3	0	1	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	33	43	26	30	43	43
01.04.2022 09:00	11	0	0	11	0	0	1	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	10	29	42	15	30	36	36
01.04.2022 10:00	7	0	1	5	1	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	27	33	44	28	33	36	36
01.04.2022 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	32	37	29	31	37	37
01.04.2022 12:00	4	0	1	2	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25	33	42	25	35	42	42
01.04.2022 13:00	9	0	1	7	1	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30	35	25	30	33	33
01.04.2022 14:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29	34	23	33	34	34
01.04.2022 15:00	11	0	0	9	2	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	37	22	31	34	34
01.04.2022 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29	38	25	27	38	38
01.04.2022 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	36	36	35	36	36	36
01.04.2022 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29	29
01.04.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 20:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	31	35	39	31	33	39	39
01.04.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	36	41	31	41	41	41
01.04.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39	41	42	39	42	42	42
01.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Fr, 1 April]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	7	1	2	4	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	27	40	22	28	28	28
06:00-09:00	9	0	1	6	2	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	25	31	43	25	30	39	39
15:00-19:00	19	0	0	17	2	0	0	0	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	38	23	30	36	36
06:00-22:00	73	0	5	61	7	0	1	1	31	35	5	0	0	0	0	0	0	0	10	31	44	25	31	37	37
00:00-24:00	82	1	7	67	7	0	1	2	36	37	6	0	0	0	0	0	0	0	10	31	44	25	31	37	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	Kw > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
02.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23	23
02.04.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 06:00	3	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	30	33	29	29	29	33
02.04.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	36	39	33	33	39	39
02.04.2022 08:00	3	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	34	38	29	29	36	38
02.04.2022 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28	32	23	23	29	32
02.04.2022 10:00	9	0	1	7	1	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	37	29	31	31	34
02.04.2022 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	24	32	41	26	31	31	39
02.04.2022 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	27	35	43	27	43	43	43
02.04.2022 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	25	32	41	25	34	37	37
02.04.2022 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	35	26	35	35	35
02.04.2022 15:00	5	0	0	4	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	27	32	41	27	29	41	41
02.04.2022 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	39	25	31	39	39
02.04.2022 17:00	6	1	0	5	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13	28	45	13	29	45	45
02.04.2022 18:00	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25
02.04.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	24	26	21	26	26	26
02.04.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	30	34	26	34	34	34
02.04.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

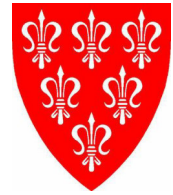
[Sa, 2 April]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	Kw > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23	23	23	23	23
06:00-09:00	8	0	1	6	1	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	39	29	33	38	38
15:00-19:00	18	1	0	15	2	0	0	1	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	13	30	45	23	29	39	39
06:00-22:00	63	1	2	56	4	0	0	1	32	25	5	0	0	0	0	0	0	0	13	31	45	25	30	37	37
00:00-24:00	64	2	2	56	4	0	0	1	33	25	5	0	0	0	0	0	0	0	13	31	45	25	30	37	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
03.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
03.04.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32	32
03.04.2022 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	38	22	34	38	38
03.04.2022 09:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	38	25	31	38	38
03.04.2022 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	32	22	32	32	32
03.04.2022 11:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31	37	25	31	37	37
03.04.2022 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	37	22	29	37	37
03.04.2022 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32	36	25	33	36	36
03.04.2022 14:00	5	0	0	4	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30	36	22	31	36	36
03.04.2022 15:00	5	0	0	4	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	35	19	26	35	35
03.04.2022 16:00	3	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	32	22	27	32	32
03.04.2022 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34
03.04.2022 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21	21
03.04.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31	31
03.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 3 April]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	VAvg	VMax	V15	V50	V85	
00:00-06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26	26
06:00-09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32	38	22	34	38	38
15:00-19:00	10	0	2	7	1	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27	35	21	27	34	34
06:00-22:00	39	0	2	33	4	0	0	1	16	22	0	0	0	0	0	0	0	0	19	30	38	22	31	36	36
00:00-24:00	41	0	2	35	4	0	0	1	17	23	0	0	0	0	0	0	0	0	19	30	38	22	31	35	35

## Autor

Institution Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Abteilung Örtliche Straßenverkehrsbehörde / Bauhof  
 Straße Luitpoldplatz 5 / Annabergweg 6b  
 PLZ 92237  
 Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Norbert Graeml  
 Telefon +49-9661-8776987  
 E-Mail norbert.graeml@sulzbach-rosenberg.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 25.04.2022 11:33:45

## Messstelle

Name Richard-Wagner  
 Rtg. kommend (Name) von Westen  
 Rtg. gehend (Name)  
 Vmax StVO   
 Kommentar  
 Gerätetyp **SDR Traffic**

## Zeitbereich

Startdatum 16.03.2022 00:00  
 Enddatum 03.04.2022 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Längenklassen [L in m]

von Westen						
Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	>10
00:00-06:00	123	1	10	107	5	0
06:00-09:00	276	4	14	235	16	7
15:00-19:00	397	7	24	339	18	9
06:00-22:00	1468	29	85	1253	70	31
00:00-24:00	1620	30	95	1389	75	31

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

V85	
von Westen	36

## Beschreibungen

V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
16.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 03:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 05:00	7	0	0	7	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
16.03.2022 06:00	5	0	0	4	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
16.03.2022 07:00	8	0	2	5	1	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16.03.2022 08:00	11	0	0	11	0	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 09:00	7	0	0	7	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
16.03.2022 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
16.03.2022 11:00	5	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 12:00	5	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 14:00	6	1	0	5	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
16.03.2022 15:00	8	0	0	7	1	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
16.03.2022 16:00	6	1	1	4	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 18:00	8	0	1	6	1	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
16.03.2022 19:00	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
16.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
16.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28

[Mi, 16 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	10	0	0	10	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
06:00-09:00	24	0	2	20	2	0	0	1	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
15:00-19:00	25	1	2	20	2	0	0	3	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
06:00-22:00	89	2	6	77	4	0	1	7	32	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
00:00-24:00	100	2	6	88	4	0	1	8	37	53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
17.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 03:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17.03.2022 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
17.03.2022 05:00	5	0	0	4	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
17.03.2022 06:00	5	0	0	4	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
17.03.2022 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17.03.2022 08:00	8	0	0	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17.03.2022 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 10:00	7	1	1	5	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
17.03.2022 11:00	6	0	2	4	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
17.03.2022 12:00	6	0	0	5	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
17.03.2022 13:00	6	0	0	5	1	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
17.03.2022 14:00	7	0	1	6	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
17.03.2022 15:00	7	0	0	6	0	1	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	41
17.03.2022 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
17.03.2022 17:00	7	1	0	5	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
17.03.2022 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
17.03.2022 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17.03.2022 20:00	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
17.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

[Do, 17 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	10	0	0	9	1	0	0	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	16	0	0	15	1	0	0	1	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00-19:00	23	1	0	20	1	1	0	4	12	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33
06:00-22:00	85	3	4	73	4	1	0	12	41	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
00:00-24:00	97	3	4	84	5	1	0	13	44	36	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
18.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 03:00	3	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
18.03.2022 04:00	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
18.03.2022 05:00	5	0	1	4	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
18.03.2022 06:00	4	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 07:00	5	0	0	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45
18.03.2022 09:00	5	0	1	4	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
18.03.2022 10:00	5	0	0	5	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
18.03.2022 11:00	6	0	0	2	4	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
18.03.2022 13:00	9	0	1	8	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
18.03.2022 14:00	7	0	0	6	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
18.03.2022 15:00	7	0	1	5	1	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
18.03.2022 16:00	6	0	0	6	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
18.03.2022 18:00	4	0	0	3	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
18.03.2022 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
18.03.2022 20:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
18.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
18.03.2022 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Fr, 18 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	10	0	3	7	0	0	0	1	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
06:00-09:00	11	0	0	9	2	0	0	1	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	24	0	1	21	1	1	0	3	11	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
06:00-22:00	76	1	3	63	8	1	0	6	35	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
00:00-24:00	89	1	6	73	8	1	0	7	39	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
19.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 01:00	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
19.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 03:00	4	0	1	3	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
19.03.2022 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
19.03.2022 06:00	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
19.03.2022 07:00	4	0	0	3	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
19.03.2022 08:00	6	0	1	5	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
19.03.2022 09:00	7	1	0	6	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 10:00	11	0	0	10	1	0	0	2	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 11:00	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
19.03.2022 12:00	5	0	0	4	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
19.03.2022 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
19.03.2022 14:00	6	0	1	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 15:00	6	0	0	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
19.03.2022 16:00	6	0	0	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
19.03.2022 17:00	8	1	1	6	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
19.03.2022 18:00	8	0	0	7	0	1	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
19.03.2022 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
19.03.2022 22:00	3	0	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
19.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29

[Sa, 19 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	8	0	1	7	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
06:00-09:00	12	0	1	10	1	0	0	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	28	1	1	25	0	1	0	4	14	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
06:00-22:00	88	2	3	77	3	3	0	8	36	42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
00:00-24:00	100	2	4	88	3	3	0	11	40	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
20.03.2022 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
20.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
20.03.2022 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
20.03.2022 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
20.03.2022 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
20.03.2022 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
20.03.2022 11:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
20.03.2022 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
20.03.2022 13:00	8	0	0	7	1	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
20.03.2022 14:00	8	2	0	6	0	0	0	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	43
20.03.2022 15:00	5	0	0	3	2	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
20.03.2022 16:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
20.03.2022 17:00	6	1	0	4	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
20.03.2022 18:00	5	1	0	4	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
20.03.2022 19:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
20.03.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
20.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
20.03.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
20.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34

[So, 20 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
06:00-09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00-19:00	20	2	0	14	4	0	0	4	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
06:00-22:00	59	4	0	49	6	0	0	7	26	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
00:00-24:00	63	4	0	53	6	0	0	7	27	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
21.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
21.03.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
21.03.2022 03:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
21.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
21.03.2022 05:00	3	0	1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 06:00	6	1	0	3	2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
21.03.2022 07:00	7	0	1	6	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
21.03.2022 08:00	10	0	0	9	1	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
21.03.2022 09:00	3	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
21.03.2022 10:00	8	0	2	5	1	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
21.03.2022 11:00	4	0	0	3	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
21.03.2022 12:00	9	1	0	8	0	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
21.03.2022 13:00	5	0	0	5	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
21.03.2022 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
21.03.2022 15:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
21.03.2022 16:00	4	0	0	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
21.03.2022 17:00	8	0	1	5	2	0	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
21.03.2022 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
21.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
21.03.2022 20:00	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
21.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
21.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 21 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	9	0	1	8	0	0	0	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	23	1	1	18	3	0	0	3	13	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
15:00-19:00	18	0	2	13	2	1	0	1	6	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-22:00	82	2	6	64	8	2	0	13	38	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	91	2	7	72	8	2	0	14	42	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
22.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 08:00	6	0	1	4	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
22.03.2022 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 10:00	5	0	1	2	2	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
22.03.2022 11:00	3	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
22.03.2022 12:00	7	0	0	5	0	2	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
22.03.2022 13:00	6	0	0	5	0	1	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
22.03.2022 14:00	10	0	1	8	0	1	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
22.03.2022 15:00	10	0	0	8	1	1	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
22.03.2022 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
22.03.2022 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
22.03.2022 18:00	5	0	0	4	0	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 21:00	5	0	0	4	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
22.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
22.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Di, 22 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
06:00-09:00	6	0	1	4	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	26	0	0	23	1	2	0	0	11	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
06:00-22:00	72	0	3	58	5	6	0	6	28	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
00:00-24:00	73	0	3	59	5	6	0	6	28	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
23.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
23.03.2022 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
23.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
23.03.2022 05:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 06:00	5	0	0	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23.03.2022 07:00	9	0	1	7	1	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
23.03.2022 08:00	7	0	1	5	0	1	0	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 09:00	6	0	2	4	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 10:00	10	0	1	8	1	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
23.03.2022 11:00	8	0	0	7	0	1	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
23.03.2022 12:00	9	0	0	8	1	0	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23.03.2022 13:00	12	1	1	6	4	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
23.03.2022 14:00	4	0	0	2	1	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 15:00	8	0	0	8	0	0	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
23.03.2022 16:00	10	0	1	9	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23.03.2022 17:00	10	0	0	9	1	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
23.03.2022 18:00	6	0	1	5	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
23.03.2022 19:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23.03.2022 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
23.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
23.03.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
23.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36

[Mi, 23 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	9	0	0	8	1	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
06:00-09:00	21	0	2	14	3	2	0	4	6	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
15:00-19:00	34	0	2	31	1	0	0	5	17	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
06:00-22:00	114	1	9	89	11	4	1	19	48	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	126	1	9	100	12	4	1	19	53	51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
24.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
24.03.2022 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
24.03.2022 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
24.03.2022 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
24.03.2022 06:00	3	0	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 07:00	8	0	0	7	1	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 08:00	8	1	0	7	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
24.03.2022 10:00	11	0	1	9	0	1	0	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
24.03.2022 11:00	5	0	1	3	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 12:00	8	0	1	7	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
24.03.2022 13:00	6	0	0	6	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 14:00	7	0	1	4	1	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
24.03.2022 15:00	11	0	1	8	2	0	0	2	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
24.03.2022 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 17:00	10	0	1	9	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
24.03.2022 18:00	4	0	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 19:00	6	0	0	6	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
24.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
24.03.2022 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
24.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 24 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	8	0	0	8	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	19	1	0	16	1	1	0	1	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	30	0	2	26	2	0	0	4	14	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
06:00-22:00	101	1	6	86	4	4	0	11	46	42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	111	1	6	96	4	4	0	11	48	48	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
25.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
25.03.2022 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
25.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
25.03.2022 05:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 06:00	5	0	0	2	2	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
25.03.2022 07:00	10	0	0	10	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 08:00	6	1	1	4	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
25.03.2022 09:00	8	0	0	8	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
25.03.2022 10:00	6	0	2	4	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
25.03.2022 11:00	9	0	3	6	0	0	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
25.03.2022 12:00	9	0	1	8	0	0	0	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
25.03.2022 13:00	12	0	1	8	2	1	0	3	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
25.03.2022 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
25.03.2022 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
25.03.2022 16:00	7	0	2	5	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
25.03.2022 17:00	6	0	2	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
25.03.2022 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
25.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45
25.03.2022 20:00	4	0	0	4	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
25.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
25.03.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34

[Fr, 25 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
06:00-09:00	21	1	1	16	2	1	0	1	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
15:00-19:00	19	0	4	15	0	0	0	1	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
06:00-22:00	95	1	12	76	4	2	0	10	48	31	6	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	105	1	12	86	4	2	0	10	51	38	6	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
26.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 03:00	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
26.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 08:00	8	1	2	5	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
26.03.2022 09:00	6	0	0	5	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 10:00	10	0	1	8	0	1	0	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
26.03.2022 11:00	10	0	2	8	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
26.03.2022 12:00	8	0	0	8	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
26.03.2022 13:00	4	0	0	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
26.03.2022 14:00	10	1	0	9	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
26.03.2022 15:00	4	0	0	3	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44
26.03.2022 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
26.03.2022 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
26.03.2022 18:00	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45
26.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
26.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40

[Sa, 26 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	5	0	1	4	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-09:00	10	1	2	7	0	0	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
15:00-19:00	14	0	0	13	1	0	0	2	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-22:00	80	2	5	70	2	1	0	10	36	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36
00:00-24:00	87	2	6	76	2	1	0	10	38	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
27.03.2022 00:00	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
27.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
27.03.2022 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
27.03.2022 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
27.03.2022 09:00	8	0	1	7	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
27.03.2022 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 12:00	4	0	0	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 13:00	6	1	1	4	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
27.03.2022 14:00	6	0	0	5	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
27.03.2022 15:00	4	1	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
27.03.2022 16:00	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
27.03.2022 17:00	11	0	0	11	0	0	0	1	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
27.03.2022 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
27.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
27.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
27.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
27.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 27 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
06:00-09:00	11	0	0	11	0	0	0	0	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
15:00-19:00	21	1	2	18	0	0	0	4	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
06:00-22:00	65	2	4	58	1	0	0	9	34	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	67	2	4	60	1	0	1	9	34	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
28.03.2022 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
28.03.2022 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
28.03.2022 03:00	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
28.03.2022 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
28.03.2022 05:00	4	0	0	3	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
28.03.2022 06:00	10	0	0	10	0	0	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
28.03.2022 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
28.03.2022 08:00	6	0	0	5	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
28.03.2022 09:00	7	0	0	7	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 10:00	4	0	1	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
28.03.2022 11:00	5	0	0	5	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
28.03.2022 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
28.03.2022 13:00	6	0	1	5	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
28.03.2022 15:00	5	0	1	3	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
28.03.2022 16:00	10	0	0	9	1	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
28.03.2022 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 18:00	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
28.03.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
28.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 28 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	13	0	0	11	2	0	0	1	3	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
06:00-09:00	20	0	0	19	0	1	0	1	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
15:00-19:00	22	0	2	18	2	0	0	1	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
06:00-22:00	79	0	4	72	2	1	0	4	47	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	92	0	4	83	4	1	0	5	50	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
29.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
29.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Di, 29 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
15:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
06:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
00:00-24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
30.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 07:00	5	0	1	4	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 08:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
30.03.2022 09:00	7	0	1	5	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
30.03.2022 10:00	3	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
30.03.2022 11:00	5	1	1	3	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 12:00	9	0	1	8	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 13:00	10	0	0	9	1	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
30.03.2022 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
30.03.2022 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
30.03.2022 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
30.03.2022 17:00	5	0	1	4	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
30.03.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
30.03.2022 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
30.03.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
30.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mi, 30 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
06:00-09:00	11	0	2	9	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	14	0	1	13	0	0	0	2	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
06:00-22:00	69	1	7	59	2	0	0	2	31	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
00:00-24:00	71	1	7	61	2	0	0	2	32	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
31.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
31.03.2022 02:00	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 04:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
31.03.2022 05:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
31.03.2022 06:00	7	0	1	5	0	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
31.03.2022 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
31.03.2022 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
31.03.2022 09:00	6	0	0	5	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 11:00	8	2	0	6	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
31.03.2022 12:00	8	1	0	7	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
31.03.2022 13:00	7	0	0	6	1	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
31.03.2022 14:00	7	0	0	6	1	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 15:00	7	0	2	5	0	0	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
31.03.2022 16:00	8	0	0	7	0	1	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
31.03.2022 17:00	5	0	0	3	1	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
31.03.2022 18:00	4	0	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
31.03.2022 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 31 März]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	9	0	1	7	1	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
06:00-09:00	18	0	1	16	0	1	0	0	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
15:00-19:00	24	0	2	19	1	2	0	3	12	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-22:00	85	3	3	72	4	3	1	5	47	28	4	0	0	0	0	0	0	0	0	37
00:00-24:00	94	3	4	79	5	3	1	5	49	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	37

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
01.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
01.04.2022 02:00	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
01.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 04:00	4	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 05:00	6	0	1	5	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
01.04.2022 06:00	9	0	0	9	0	0	0	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 07:00	9	0	1	8	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
01.04.2022 09:00	8	0	1	7	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
01.04.2022 10:00	6	0	0	6	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 11:00	9	1	1	6	0	1	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
01.04.2022 12:00	13	0	3	10	0	0	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 13:00	7	0	0	6	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
01.04.2022 14:00	8	0	1	7	0	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	43
01.04.2022 15:00	9	0	1	8	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 16:00	8	0	0	8	0	0	0	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
01.04.2022 18:00	4	0	2	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
01.04.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 20:00	3	0	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
01.04.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37

[Fr, 1 April]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	13	0	3	10	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	23	0	1	22	0	0	0	1	9	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
15:00-19:00	24	0	3	21	0	0	0	4	8	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	105	1	10	92	1	1	0	9	40	48	7	1	0	0	0	0	0	0	0	38
00:00-24:00	119	1	13	103	1	1	0	9	46	56	7	1	0	0	0	0	0	0	0	38

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
02.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
02.04.2022 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 05:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
02.04.2022 06:00	3	0	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
02.04.2022 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 08:00	8	0	0	8	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
02.04.2022 09:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
02.04.2022 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
02.04.2022 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
02.04.2022 13:00	5	0	0	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
02.04.2022 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
02.04.2022 15:00	5	1	0	4	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
02.04.2022 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43
02.04.2022 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 19:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42
02.04.2022 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
02.04.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
02.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

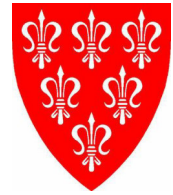
[Sa, 2 April]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	4	0	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
06:00-09:00	16	0	0	15	0	1	0	1	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
15:00-19:00	14	1	0	13	0	0	0	1	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
06:00-22:00	64	1	0	61	1	1	0	3	28	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
00:00-24:00	70	1	0	67	1	1	0	4	30	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35

Zeit	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
03.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
03.04.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	41
03.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
03.04.2022 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
03.04.2022 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
03.04.2022 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
03.04.2022 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	37	37
03.04.2022 09:00	5	0	0	5	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	41	41
03.04.2022 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
03.04.2022 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
03.04.2022 12:00	7	1	0	6	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
03.04.2022 13:00	5	1	0	4	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
03.04.2022 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
03.04.2022 15:00	8	0	0	8	0	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	35	35
03.04.2022 16:00	5	0	0	4	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
03.04.2022 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
03.04.2022 18:00	3	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
03.04.2022 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
03.04.2022 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
03.04.2022 21:00	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
03.04.2022 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[So, 3 April]	Σ	Fuß	Krad	Pkw	Lkw	kW > 10 n	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85	
00:00-06:00	4	1	0	3	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	41	41
06:00-09:00	10	0	0	10	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	37	37
15:00-19:00	17	0	0	16	0	1	0	3	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	36	36
06:00-22:00	60	2	0	57	0	1	0	7	30	20	3	0	0	0	0	0	0	0	36	36
00:00-24:00	64	3	0	60	0	1	0	8	30	22	4	0	0	0	0	0	0	0	36	36

## Autor

Institution Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Abteilung Örtliche Straßenverkehrsbehörde / Bauhof  
 Straße Luitpoldplatz 5 / Annabergweg 6b  
 PLZ 92237  
 Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Norbert Graeml  
 Telefon +49-9661-8776987  
 E-Mail norbert.graeml@sulzbach-rosenberg.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 25.04.2022 11:45:50

## Messstelle

Name Hitzelmühlweg  
 Rtg. kommend (Name) von Norden  
 Rtg. gehend (Name)  
 Vmax StVO   
 Kommentar  
 Gerätetyp **DSD**

## Zeitbereich

Startdatum 16.03.2022 00:00  
 Enddatum 06.04.2022 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	409	0	0	86	254	65	3	1	0	0	0	0	0
06:00-09:00	2069	2	60	529	1170	295	12	1	0	0	0	0	0
15:00-19:00	4430	0	208	1406	2215	541	51	9	0	0	0	0	0
06:00-22:00	14337	3	561	4133	7502	1968	152	17	1	0	0	0	0
00:00-24:00	15023	3	564	4266	7908	2099	161	19	2	1	0	0	0

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

## DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
7	34	86	26	33	41	<b>67.8</b>

Vin	Vout	Vred	Vred %
<b>34</b>	-	-	-

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge  
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %  
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsggeschwindigkeit  
 Vout: Durchschnittliche Austrittsggeschwindigkeit  
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
16.03.2022 00:00	5	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	48
16.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
16.03.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
16.03.2022 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
16.03.2022 04:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
16.03.2022 05:00	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
16.03.2022 06:00	12	0	0	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	46
16.03.2022 07:00	39	0	1	9	27	2	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 08:00	39	0	0	8	24	4	3	0	0	0	0	0	0	44
16.03.2022 09:00	47	0	3	12	28	4	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 10:00	46	0	1	11	26	8	0	0	0	0	0	0	0	41
16.03.2022 11:00	60	0	2	22	30	6	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 12:00	64	0	4	13	34	13	0	0	0	0	0	0	0	41
16.03.2022 13:00	52	0	2	13	33	4	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 14:00	60	0	2	17	25	15	1	0	0	0	0	0	0	44
16.03.2022 15:00	57	0	3	21	31	2	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 16:00	67	0	3	26	30	8	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 17:00	65	0	2	18	34	11	0	0	0	0	0	0	0	41
16.03.2022 18:00	61	0	5	12	35	8	0	1	0	0	0	0	0	40
16.03.2022 19:00	33	0	1	9	18	5	0	0	0	0	0	0	0	42
16.03.2022 20:00	18	0	1	4	9	3	1	0	0	0	0	0	0	45
16.03.2022 21:00	11	0	0	3	4	3	0	1	0	0	0	0	0	47
16.03.2022 22:00	13	0	0	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	42
16.03.2022 23:00	6	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	48

[Mi, 16 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	14	0	0	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	90	0	1	18	59	9	3	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	250	0	13	77	130	29	0	1	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	731	0	30	199	396	99	5	2	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	764	0	30	212	407	108	5	2	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
17.03.2022 00:00	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	51
17.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
17.03.2022 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
17.03.2022 05:00	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 06:00	15	0	0	5	7	2	1	0	0	0	0	0	0	42
17.03.2022 07:00	53	0	2	17	27	7	0	0	0	0	0	0	0	40
17.03.2022 08:00	39	0	2	12	20	5	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 09:00	48	0	2	7	31	8	0	0	0	0	0	0	0	41
17.03.2022 10:00	52	0	4	23	20	5	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 11:00	57	0	0	17	30	10	0	0	0	0	0	0	0	41
17.03.2022 12:00	48	0	0	10	28	10	0	0	0	0	0	0	0	42
17.03.2022 13:00	50	0	3	14	27	6	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 14:00	58	0	2	18	32	6	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 15:00	46	0	1	23	17	5	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 16:00	62	0	2	17	29	14	0	0	0	0	0	0	0	41
17.03.2022 17:00	66	0	3	18	36	9	0	0	0	0	0	0	0	40
17.03.2022 18:00	54	0	1	12	32	9	0	0	0	0	0	0	0	41
17.03.2022 19:00	26	0	1	7	10	8	0	0	0	0	0	0	0	43
17.03.2022 20:00	19	0	0	2	9	7	1	0	0	0	0	0	0	46
17.03.2022 21:00	12	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	44
17.03.2022 22:00	16	0	0	2	9	5	0	0	0	0	0	0	0	41
17.03.2022 23:00	6	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	42

[Do, 17 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	10	0	0	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	40
06:00-09:00	107	0	4	34	54	14	1	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	228	0	7	70	114	37	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	705	0	23	202	363	115	2	0	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	737	0	23	207	382	122	3	0	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
18.03.2022 00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
18.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 02:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
18.03.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
18.03.2022 04:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43
18.03.2022 05:00	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	42
18.03.2022 06:00	20	0	1	5	12	2	0	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 07:00	36	0	0	11	18	7	0	0	0	0	0	0	0	42
18.03.2022 08:00	46	0	3	14	23	6	0	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 09:00	39	0	1	11	24	3	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 10:00	52	0	5	14	26	7	0	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 11:00	69	0	5	24	29	11	0	0	0	0	0	0	0	41
18.03.2022 12:00	71	0	0	18	38	14	1	0	0	0	0	0	0	43
18.03.2022 13:00	60	0	2	12	36	10	0	0	0	0	0	0	0	41
18.03.2022 14:00	68	0	8	18	36	5	0	0	1	0	0	0	0	38
18.03.2022 15:00	66	0	2	17	39	7	1	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 16:00	63	0	7	22	28	6	0	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 17:00	56	0	0	20	31	5	0	0	0	0	0	0	0	40
18.03.2022 18:00	52	0	1	23	22	5	1	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 19:00	32	0	1	6	16	7	2	0	0	0	0	0	0	45
18.03.2022 20:00	22	0	0	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 21:00	20	0	0	2	14	3	1	0	0	0	0	0	0	41
18.03.2022 22:00	17	0	0	3	10	4	0	0	0	0	0	0	0	43
18.03.2022 23:00	7	0	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	46

[Fr, 18 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	10	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	43
06:00-09:00	102	0	4	30	53	15	0	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	237	0	10	82	120	23	2	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	772	0	36	219	412	98	6	0	1	0	0	0	0	40
00:00-24:00	806	0	36	225	431	106	6	0	2	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
19.03.2022 00:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36
19.03.2022 01:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42
19.03.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
19.03.2022 03:00	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 04:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	42
19.03.2022 05:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	43
19.03.2022 06:00	9	0	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 07:00	17	0	0	3	12	2	0	0	0	0	0	0	0	39
19.03.2022 08:00	32	0	0	4	20	8	0	0	0	0	0	0	0	43
19.03.2022 09:00	44	0	3	17	22	2	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 10:00	55	0	5	18	29	3	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 11:00	64	0	3	19	37	4	1	0	0	0	0	0	0	39
19.03.2022 12:00	53	0	1	21	26	5	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 13:00	39	0	1	8	24	6	0	0	0	0	0	0	0	41
19.03.2022 14:00	51	0	2	17	26	4	2	0	0	0	0	0	0	39
19.03.2022 15:00	44	0	0	24	18	2	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 16:00	43	0	1	13	22	7	0	0	0	0	0	0	0	41
19.03.2022 17:00	48	0	2	17	23	6	0	0	0	0	0	0	0	40
19.03.2022 18:00	43	0	2	17	20	3	1	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 19:00	33	0	0	8	16	8	1	0	0	0	0	0	0	46
19.03.2022 20:00	10	0	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	39
19.03.2022 21:00	9	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	43
19.03.2022 22:00	8	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	42
19.03.2022 23:00	7	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	38

[Sa, 19 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	17	0	0	2	11	4	0	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	58	0	0	8	39	10	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	178	0	5	71	83	18	1	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	594	0	20	189	316	63	6	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	626	0	20	194	337	69	6	0	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
20.03.2022 00:00	7	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	39
20.03.2022 01:00	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
20.03.2022 03:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 05:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 07:00	8	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 08:00	7	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	41
20.03.2022 09:00	16	0	0	4	10	2	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 10:00	15	0	1	2	10	1	1	0	0	0	0	0	0	39
20.03.2022 11:00	17	0	0	2	8	6	1	0	0	0	0	0	0	46
20.03.2022 12:00	20	0	1	8	9	1	1	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 13:00	21	0	1	8	10	2	0	0	0	0	0	0	0	36
20.03.2022 14:00	20	0	0	6	12	2	0	0	0	0	0	0	0	38
20.03.2022 15:00	20	0	2	8	8	2	0	0	0	0	0	0	0	38
20.03.2022 16:00	37	0	3	16	13	4	0	1	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 17:00	24	0	1	6	13	3	0	1	0	0	0	0	0	42
20.03.2022 18:00	19	0	0	5	9	5	0	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 19:00	10	0	0	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	41
20.03.2022 20:00	10	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	42
20.03.2022 21:00	6	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	46
20.03.2022 22:00	5	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	53
20.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30

[So, 20 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	18	0	0	4	11	2	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	15	0	0	4	6	4	1	0	0	0	0	0	0	44
15:00-19:00	100	0	6	35	43	14	0	2	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	250	0	9	75	121	38	5	2	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	274	0	9	80	134	42	7	2	0	0	0	0	0	42

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
21.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41
21.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 03:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 05:00	7	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	41
21.03.2022 06:00	15	0	1	2	7	5	0	0	0	0	0	0	0	43
21.03.2022 07:00	39	0	2	7	26	4	0	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 08:00	39	0	2	15	14	8	0	0	0	0	0	0	0	42
21.03.2022 09:00	50	0	2	8	32	8	0	0	0	0	0	0	0	41
21.03.2022 10:00	58	0	2	14	34	8	0	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 11:00	48	0	3	16	19	10	0	0	0	0	0	0	0	42
21.03.2022 12:00	56	1	0	10	33	11	1	0	0	0	0	0	0	43
21.03.2022 13:00	56	0	5	22	21	7	1	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 14:00	56	0	2	11	37	6	0	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 15:00	46	0	4	19	19	4	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 16:00	62	0	6	19	31	6	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 17:00	61	0	4	21	28	8	0	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 18:00	61	0	1	19	29	10	2	0	0	0	0	0	0	43
21.03.2022 19:00	35	0	1	9	20	4	1	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 20:00	25	0	0	3	17	4	1	0	0	0	0	0	0	45
21.03.2022 21:00	8	0	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	49
21.03.2022 22:00	12	0	0	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	44
21.03.2022 23:00	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	48

[Mo, 21 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	10	0	0	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	93	0	5	24	47	17	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	230	0	15	78	107	28	2	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	715	1	35	196	372	104	7	0	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	740	1	35	200	385	112	7	0	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
22.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
22.03.2022 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
22.03.2022 03:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
22.03.2022 05:00	5	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	49
22.03.2022 06:00	24	1	2	4	13	4	0	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 07:00	48	0	1	14	28	5	0	0	0	0	0	0	0	39
22.03.2022 08:00	28	0	2	7	17	2	0	0	0	0	0	0	0	39
22.03.2022 09:00	38	0	2	12	19	5	0	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 10:00	51	0	3	10	30	8	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 11:00	51	0	2	20	24	4	1	0	0	0	0	0	0	37
22.03.2022 12:00	55	0	3	18	26	8	0	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 13:00	54	0	1	11	35	6	1	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 14:00	61	0	3	22	26	9	1	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 15:00	56	0	7	22	21	6	0	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 16:00	76	0	6	28	33	7	2	0	0	0	0	0	0	38
22.03.2022 17:00	63	0	3	20	33	5	1	1	0	0	0	0	0	37
22.03.2022 18:00	55	0	8	15	28	4	0	0	0	0	0	0	0	39
22.03.2022 19:00	41	0	2	13	20	6	0	0	0	0	0	0	0	40
22.03.2022 20:00	22	0	0	5	11	6	0	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 21:00	16	0	2	2	8	4	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 22:00	16	0	0	1	9	6	0	0	0	0	0	0	0	44
22.03.2022 23:00	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	43

[Di, 22 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	12	0	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	100	1	5	25	58	11	0	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	250	0	24	85	115	22	3	1	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	739	1	47	223	372	89	6	1	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	771	1	47	226	391	99	6	1	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
23.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 03:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	42
23.03.2022 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
23.03.2022 05:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 06:00	22	0	0	3	15	4	0	0	0	0	0	0	0	43
23.03.2022 07:00	48	0	2	10	32	4	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 08:00	31	0	0	7	21	3	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 09:00	39	0	2	10	19	8	0	0	0	0	0	0	0	42
23.03.2022 10:00	40	0	0	16	21	3	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 11:00	53	0	4	11	29	8	1	0	0	0	0	0	0	42
23.03.2022 12:00	50	0	0	12	31	7	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 13:00	61	0	0	15	38	8	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 14:00	58	0	1	17	28	9	3	0	0	0	0	0	0	42
23.03.2022 15:00	56	0	5	11	30	9	1	0	0	0	0	0	0	41
23.03.2022 16:00	64	0	2	23	30	9	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 17:00	60	0	7	17	31	5	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 18:00	55	0	3	20	27	5	0	0	0	0	0	0	0	37
23.03.2022 19:00	39	0	2	9	24	4	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 20:00	18	0	1	3	12	1	0	1	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 21:00	9	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	47
23.03.2022 22:00	12	0	0	2	5	4	0	0	0	1	0	0	0	47
23.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mi, 23 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	7	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	101	0	2	20	68	11	0	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	235	0	17	71	118	28	1	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	703	0	29	186	392	90	5	1	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	722	0	29	190	401	95	5	1	0	1	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
24.03.2022 00:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
24.03.2022 03:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43
24.03.2022 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
24.03.2022 05:00	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
24.03.2022 06:00	26	0	0	6	11	9	0	0	0	0	0	0	0	43
24.03.2022 07:00	48	0	1	13	29	5	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 08:00	31	0	2	9	15	5	0	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 09:00	37	0	2	10	18	7	0	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 10:00	50	0	3	15	26	6	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 11:00	41	0	3	18	15	5	0	0	0	0	0	0	0	38
24.03.2022 12:00	57	0	3	15	30	8	1	0	0	0	0	0	0	43
24.03.2022 13:00	50	0	1	11	22	15	1	0	0	0	0	0	0	44
24.03.2022 14:00	61	0	1	20	37	3	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 15:00	62	0	5	17	32	8	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 16:00	62	0	3	17	36	6	0	0	0	0	0	0	0	38
24.03.2022 17:00	68	0	3	24	30	10	1	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 18:00	48	0	4	17	24	1	1	1	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 19:00	35	0	2	11	15	6	1	0	0	0	0	0	0	44
24.03.2022 20:00	15	0	0	5	8	1	1	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 21:00	14	0	0	3	8	3	0	0	0	0	0	0	0	42
24.03.2022 22:00	16	0	0	1	10	4	1	0	0	0	0	0	0	46
24.03.2022 23:00	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	37

[Do, 24 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	11	0	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	37
06:00-09:00	105	0	3	28	55	19	0	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	240	0	15	75	122	25	2	1	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	705	0	33	211	356	98	6	1	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	738	0	33	215	379	103	7	1	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
25.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 03:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	47
25.03.2022 04:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49
25.03.2022 05:00	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
25.03.2022 06:00	18	0	0	0	13	5	0	0	0	0	0	0	0	44
25.03.2022 07:00	37	0	2	9	21	5	0	0	0	0	0	0	0	40
25.03.2022 08:00	45	0	1	9	26	8	1	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 09:00	51	0	2	13	31	5	0	0	0	0	0	0	0	39
25.03.2022 10:00	57	0	4	21	24	8	0	0	0	0	0	0	0	40
25.03.2022 11:00	59	0	2	16	31	10	0	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 12:00	65	0	1	13	39	11	1	0	0	0	0	0	0	41
25.03.2022 13:00	72	0	6	29	29	7	1	0	0	0	0	0	0	39
25.03.2022 14:00	66	0	2	18	35	10	0	1	0	0	0	0	0	41
25.03.2022 15:00	61	0	5	26	23	6	1	0	0	0	0	0	0	37
25.03.2022 16:00	67	0	9	25	26	6	1	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 17:00	57	0	2	21	23	11	0	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 18:00	48	0	0	13	27	6	2	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 19:00	34	0	2	10	15	7	0	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 20:00	24	0	1	5	13	4	1	0	0	0	0	0	0	41
25.03.2022 21:00	16	0	0	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	43
25.03.2022 22:00	19	0	0	2	11	5	1	0	0	0	0	0	0	46
25.03.2022 23:00	8	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	47

[Fr, 25 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	8	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	47
06:00-09:00	100	0	3	18	60	18	1	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	233	0	16	85	99	29	4	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	777	0	39	231	384	114	8	1	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	812	0	39	238	400	124	10	1	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
26.03.2022 00:00	8	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	37
26.03.2022 01:00	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 03:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
26.03.2022 04:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 05:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 06:00	13	0	0	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	44
26.03.2022 07:00	24	0	0	3	15	6	0	0	0	0	0	0	0	42
26.03.2022 08:00	28	0	0	7	19	2	0	0	0	0	0	0	0	40
26.03.2022 09:00	46	0	1	18	20	7	0	0	0	0	0	0	0	41
26.03.2022 10:00	68	0	5	19	37	7	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 11:00	52	0	3	14	26	9	0	0	0	0	0	0	0	41
26.03.2022 12:00	49	0	1	17	23	7	1	0	0	0	0	0	0	41
26.03.2022 13:00	48	0	1	22	21	4	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 14:00	44	0	5	18	15	6	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 15:00	41	0	1	7	28	5	0	0	0	0	0	0	0	40
26.03.2022 16:00	53	0	4	16	27	4	2	0	0	0	0	0	0	40
26.03.2022 17:00	53	0	7	15	25	5	0	1	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 18:00	33	0	0	18	12	2	1	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 19:00	39	0	0	7	16	12	2	2	0	0	0	0	0	48
26.03.2022 20:00	25	0	2	7	12	1	3	0	0	0	0	0	0	49
26.03.2022 21:00	16	0	0	4	10	2	0	0	0	0	0	0	0	40
26.03.2022 22:00	6	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 23:00	5	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	61

[Sa, 26 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	22	0	0	4	16	2	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-09:00	65	0	0	12	43	10	0	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	180	0	12	56	92	16	3	1	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	632	0	30	194	315	81	9	3	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	665	0	31	201	337	83	9	4	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
27.03.2022 00:00	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	36
27.03.2022 01:00	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	46
27.03.2022 02:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
27.03.2022 03:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40
27.03.2022 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 05:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	42
27.03.2022 06:00	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	42
27.03.2022 07:00	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
27.03.2022 08:00	15	0	1	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0	42
27.03.2022 09:00	13	0	0	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	48
27.03.2022 10:00	21	0	2	4	11	3	1	0	0	0	0	0	0	41
27.03.2022 11:00	22	0	0	6	10	6	0	0	0	0	0	0	0	42
27.03.2022 12:00	33	0	2	9	19	3	0	0	0	0	0	0	0	39
27.03.2022 13:00	23	0	1	7	11	4	0	0	0	0	0	0	0	41
27.03.2022 14:00	26	0	5	7	8	5	1	0	0	0	0	0	0	43
27.03.2022 15:00	28	0	3	6	14	4	1	0	0	0	0	0	0	41
27.03.2022 16:00	21	0	1	6	11	3	0	0	0	0	0	0	0	39
27.03.2022 17:00	26	0	1	5	12	7	1	0	0	0	0	0	0	46
27.03.2022 18:00	22	0	0	9	9	3	1	0	0	0	0	0	0	41
27.03.2022 19:00	16	0	0	3	9	4	0	0	0	0	0	0	0	43
27.03.2022 20:00	10	0	0	1	6	2	1	0	0	0	0	0	0	50
27.03.2022 21:00	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	47
27.03.2022 22:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 23:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33

[So, 27 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	18	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	23	0	1	9	9	4	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	97	0	5	26	46	17	3	0	0	0	0	0	0	42
06:00-22:00	289	0	16	75	139	52	7	0	0	0	0	0	0	42
00:00-24:00	310	0	16	75	157	55	7	0	0	0	0	0	0	42

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
28.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
28.03.2022 03:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	47
28.03.2022 04:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33
28.03.2022 05:00	16	0	0	2	12	2	0	0	0	0	0	0	0	38
28.03.2022 06:00	45	0	1	10	29	4	0	1	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 07:00	39	0	0	7	26	6	0	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 08:00	42	0	1	13	17	11	0	0	0	0	0	0	0	43
28.03.2022 09:00	52	0	5	17	27	3	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 10:00	59	0	6	16	30	6	1	0	0	0	0	0	0	39
28.03.2022 11:00	67	0	0	19	33	14	1	0	0	0	0	0	0	42
28.03.2022 12:00	57	0	4	15	27	11	0	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 13:00	52	0	3	12	27	7	3	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 14:00	49	0	5	10	23	10	1	0	0	0	0	0	0	43
28.03.2022 15:00	65	0	3	23	32	7	0	0	0	0	0	0	0	38
28.03.2022 16:00	68	0	6	26	29	6	1	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 17:00	59	0	2	23	30	4	0	0	0	0	0	0	0	39
28.03.2022 18:00	43	0	2	14	23	3	1	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 19:00	21	0	0	4	12	4	1	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 20:00	13	0	0	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	47
28.03.2022 21:00	13	0	0	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	49
28.03.2022 22:00	8	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	43
28.03.2022 23:00	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	49

[Mo, 28 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	23	0	0	4	16	3	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	126	0	2	30	72	21	0	1	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	235	0	13	86	114	20	2	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	744	0	38	214	378	102	11	1	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	779	0	38	220	399	110	11	1	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
29.03.2022 00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	46
29.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 03:00	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	37
29.03.2022 04:00	8	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	37
29.03.2022 05:00	18	0	0	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0	43
29.03.2022 06:00	47	1	1	15	27	3	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 07:00	40	0	2	8	25	5	0	0	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 08:00	41	0	2	17	17	5	0	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 09:00	56	0	2	15	29	10	0	0	0	0	0	0	0	41
29.03.2022 10:00	48	0	1	11	25	11	0	0	0	0	0	0	0	41
29.03.2022 11:00	60	0	2	22	25	11	0	0	0	0	0	0	0	41
29.03.2022 12:00	57	0	1	19	29	8	0	0	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 13:00	60	0	2	22	30	5	1	0	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 14:00	65	0	8	22	27	7	1	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 15:00	68	0	6	21	35	6	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 16:00	78	0	5	25	39	9	0	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 17:00	51	0	3	18	25	3	2	0	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 18:00	28	0	1	8	17	2	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 19:00	19	0	0	4	12	3	0	0	0	0	0	0	0	42
29.03.2022 20:00	18	0	1	8	6	3	0	0	0	0	0	0	0	41
29.03.2022 21:00	14	0	0	2	10	2	0	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 22:00	5	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 23:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38

[Di, 29 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	32	0	0	8	19	5	0	0	0	0	0	0	0	43
06:00-09:00	128	1	5	40	69	13	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	225	0	15	72	116	20	2	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	750	1	37	237	378	93	4	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	788	1	37	246	402	98	4	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
30.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
30.03.2022 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 03:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 04:00	9	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 05:00	14	0	0	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 06:00	48	0	2	10	31	5	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 07:00	38	0	0	12	15	11	0	0	0	0	0	0	0	43
30.03.2022 08:00	38	0	1	9	21	6	1	0	0	0	0	0	0	41
30.03.2022 09:00	44	0	2	17	23	2	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 10:00	63	0	0	28	28	7	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 11:00	41	0	1	10	19	11	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 12:00	60	0	2	23	28	6	1	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 13:00	72	0	0	23	37	11	1	0	0	0	0	0	0	41
30.03.2022 14:00	65	0	2	24	30	7	1	1	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 15:00	69	0	3	30	28	7	1	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 16:00	76	0	1	19	47	7	2	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 17:00	48	0	1	9	27	11	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 18:00	26	0	0	6	12	8	0	0	0	0	0	0	0	45
30.03.2022 19:00	22	0	1	8	12	1	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 20:00	12	0	0	1	9	1	1	0	0	0	0	0	0	47
30.03.2022 21:00	18	0	0	4	9	5	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 22:00	7	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	38
30.03.2022 23:00	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43

[Mi, 30 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	27	0	0	4	20	3	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-09:00	124	0	3	31	67	22	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	219	0	5	64	114	33	3	0	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	740	0	16	233	376	106	8	1	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	777	0	17	238	402	111	8	1	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
31.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
31.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
31.03.2022 03:00	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	55
31.03.2022 04:00	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 05:00	13	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	42
31.03.2022 06:00	50	0	0	18	25	7	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 07:00	30	0	1	7	18	3	1	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 08:00	44	0	1	13	25	5	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 09:00	46	0	1	11	24	10	0	0	0	0	0	0	0	43
31.03.2022 10:00	46	0	1	21	20	4	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 11:00	61	0	2	13	40	6	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 12:00	52	0	1	12	33	6	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 13:00	52	0	0	14	24	13	1	0	0	0	0	0	0	44
31.03.2022 14:00	64	0	4	27	29	4	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 15:00	69	0	3	23	36	7	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 16:00	72	0	0	23	45	4	0	0	0	0	0	0	0	38
31.03.2022 17:00	54	0	2	16	27	7	1	1	0	0	0	0	0	41
31.03.2022 18:00	30	0	0	10	13	5	2	0	0	0	0	0	0	46
31.03.2022 19:00	21	0	2	2	12	3	2	0	0	0	0	0	0	43
31.03.2022 20:00	14	0	1	0	11	1	1	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 21:00	13	0	0	2	9	1	1	0	0	0	0	0	0	41
31.03.2022 22:00	6	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	43
31.03.2022 23:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40

[Do, 31 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	21	0	0	5	11	4	1	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	124	0	2	38	68	15	1	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	225	0	5	72	121	23	3	1	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	718	0	19	212	391	86	9	1	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	748	0	19	220	407	91	10	1	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
01.04.2022 00:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
01.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
01.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 04:00	6	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36
01.04.2022 05:00	11	0	0	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	43
01.04.2022 06:00	48	0	2	16	26	4	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 07:00	30	0	1	6	18	5	0	0	0	0	0	0	0	44
01.04.2022 08:00	38	0	2	7	26	3	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 09:00	54	0	3	26	22	2	1	0	0	0	0	0	0	36
01.04.2022 10:00	60	0	0	20	31	9	0	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 11:00	76	0	1	21	42	11	1	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 12:00	68	0	3	15	41	9	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 13:00	74	0	3	22	41	8	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 14:00	61	0	1	23	34	3	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 15:00	59	0	2	19	32	6	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 16:00	69	0	1	23	29	13	3	0	0	0	0	0	0	44
01.04.2022 17:00	44	0	0	14	26	3	1	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 18:00	29	0	0	7	18	4	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 19:00	23	0	0	6	13	4	0	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 20:00	18	0	0	5	12	0	1	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 21:00	14	0	0	2	11	1	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 22:00	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	51
01.04.2022 23:00	7	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	44

[Fr, 1 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	19	0	0	5	9	5	0	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	116	0	5	29	70	12	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	201	0	3	63	105	26	4	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	765	0	19	232	422	85	7	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	795	0	19	238	435	95	8	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
02.04.2022 00:00	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
02.04.2022 01:00	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
02.04.2022 03:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 04:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39
02.04.2022 05:00	8	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	36
02.04.2022 06:00	22	0	0	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 07:00	23	0	3	7	10	3	0	0	0	0	0	0	0	39
02.04.2022 08:00	32	0	0	9	16	7	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 09:00	37	0	0	14	20	3	0	0	0	0	0	0	0	37
02.04.2022 10:00	34	0	1	10	18	5	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 11:00	52	0	2	17	26	7	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 12:00	44	0	3	13	23	4	1	0	0	0	0	0	0	39
02.04.2022 13:00	55	0	1	18	27	9	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 14:00	39	0	0	15	21	2	1	0	0	0	0	0	0	37
02.04.2022 15:00	31	0	2	11	13	4	1	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 16:00	46	0	0	17	24	5	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 17:00	35	0	0	12	15	8	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 18:00	27	0	0	12	11	3	0	1	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 19:00	17	0	0	4	9	4	0	0	0	0	0	0	0	45
02.04.2022 20:00	12	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	43
02.04.2022 21:00	14	0	0	0	7	6	1	0	0	0	0	0	0	44
02.04.2022 22:00	6	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
02.04.2022 23:00	6	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	51

[Sa, 2 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	22	0	0	6	15	1	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	77	0	3	21	43	10	0	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	139	0	2	52	63	20	1	1	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	520	0	12	167	264	72	4	1	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	554	0	12	179	284	73	5	1	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
03.04.2022 00:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 01:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37
03.04.2022 03:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	46
03.04.2022 04:00	6	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 05:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
03.04.2022 06:00	8	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 07:00	7	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 08:00	24	0	1	7	12	3	1	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 09:00	21	0	0	3	10	6	2	0	0	0	0	0	0	45
03.04.2022 10:00	20	0	1	6	11	2	0	0	0	0	0	0	0	38
03.04.2022 11:00	15	0	0	2	9	3	1	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 12:00	23	0	1	2	16	4	0	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 13:00	27	0	1	4	13	9	0	0	0	0	0	0	0	46
03.04.2022 14:00	27	0	1	6	17	3	0	0	0	0	0	0	0	38
03.04.2022 15:00	26	0	0	5	14	4	3	0	0	0	0	0	0	48
03.04.2022 16:00	23	0	0	7	11	4	1	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 17:00	29	0	0	8	15	6	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 18:00	23	0	0	1	17	5	0	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 19:00	6	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40
03.04.2022 20:00	9	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 21:00	7	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	43
03.04.2022 22:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
03.04.2022 23:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39

[So, 3 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	17	0	0	3	10	4	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	39	0	1	9	21	7	1	0	0	0	0	0	0	43
15:00-19:00	101	0	0	21	57	19	4	0	0	0	0	0	0	43
06:00-22:00	295	0	6	55	164	62	8	0	0	0	0	0	0	43
00:00-24:00	316	0	6	59	177	66	8	0	0	0	0	0	0	43

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
04.04.2022 00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
04.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 04:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 05:00	16	0	0	3	10	3	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 06:00	48	0	0	10	33	5	0	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 07:00	39	0	1	13	17	8	0	0	0	0	0	0	0	42
04.04.2022 08:00	31	0	2	9	18	1	1	0	0	0	0	0	0	39
04.04.2022 09:00	64	0	2	15	42	5	0	0	0	0	0	0	0	39
04.04.2022 10:00	60	0	2	16	34	8	0	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 11:00	59	0	2	13	33	11	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 12:00	62	0	1	16	34	11	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 13:00	62	0	1	16	40	5	0	0	0	0	0	0	0	38
04.04.2022 14:00	57	0	2	20	28	7	0	0	0	0	0	0	0	39
04.04.2022 15:00	74	0	2	19	39	13	1	0	0	0	0	0	0	42
04.04.2022 16:00	55	0	1	9	36	8	1	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 17:00	58	0	3	10	36	8	1	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 18:00	29	0	0	7	15	3	4	0	0	0	0	0	0	48
04.04.2022 19:00	23	0	0	6	9	5	2	1	0	0	0	0	0	47
04.04.2022 20:00	17	0	0	2	12	2	1	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 21:00	15	0	0	4	10	1	0	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 22:00	5	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	43
04.04.2022 23:00	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31

[Mo, 4 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	21	0	0	3	13	5	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	118	0	3	32	68	14	1	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	216	0	6	45	126	32	7	0	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	753	0	19	185	436	101	11	1	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	781	0	20	188	454	107	11	1	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
05.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32
05.04.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 04:00	7	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	41
05.04.2022 05:00	23	0	0	5	15	3	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 06:00	52	0	1	13	35	3	0	0	0	0	0	0	0	38
05.04.2022 07:00	42	0	1	12	19	10	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 08:00	38	0	0	17	19	2	0	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 09:00	60	0	3	25	28	4	0	0	0	0	0	0	0	38
05.04.2022 10:00	48	0	2	13	27	5	1	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 11:00	57	0	0	21	29	6	1	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 12:00	51	0	2	18	24	6	1	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 13:00	64	0	1	10	41	12	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 14:00	46	0	3	18	17	8	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 15:00	66	0	1	23	31	11	0	0	0	0	0	0	0	41
05.04.2022 16:00	60	0	4	12	38	6	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 17:00	41	0	0	10	23	7	1	0	0	0	0	0	0	41
05.04.2022 18:00	29	0	1	14	10	4	0	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 19:00	23	0	1	7	9	4	2	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 20:00	8	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 21:00	17	0	0	1	15	1	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 22:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 23:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41

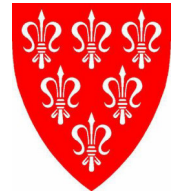
[Di, 5 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	33	0	0	8	20	5	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	132	0	2	42	73	15	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	196	0	6	59	102	28	1	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	702	0	20	215	371	90	6	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	739	0	20	223	394	96	6	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
06.04.2022 00:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34
06.04.2022 01:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
06.04.2022 03:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
06.04.2022 04:00	6	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	64
06.04.2022 05:00	23	0	0	5	15	3	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 06:00	47	0	2	9	25	10	1	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 07:00	36	0	1	9	20	6	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 08:00	43	0	3	9	23	8	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 09:00	55	0	2	13	33	6	1	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 10:00	54	0	3	16	29	5	1	0	0	0	0	0	0	39
06.04.2022 11:00	56	0	1	16	26	13	0	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 12:00	56	0	2	11	31	10	2	0	0	0	0	0	0	43
06.04.2022 13:00	57	0	2	17	26	11	1	0	0	0	0	0	0	43
06.04.2022 14:00	53	0	2	13	25	12	1	0	0	0	0	0	0	43
06.04.2022 15:00	67	0	2	23	30	12	0	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 16:00	57	0	2	15	30	9	1	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 17:00	53	0	1	13	29	9	0	1	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 18:00	38	0	3	10	19	4	2	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 19:00	30	0	2	4	15	8	1	0	0	0	0	0	0	44
06.04.2022 20:00	12	0	0	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	44
06.04.2022 21:00	24	0	0	3	17	3	1	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 22:00	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 23:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38

[Mi, 6 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	37	0	0	8	25	3	0	1	0	0	0	0	0	40
06:00-09:00	126	0	6	27	68	24	1	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	215	0	8	61	108	34	3	1	0	0	0	0	0	42
06:00-22:00	738	0	28	183	384	130	12	1	0	0	0	0	0	42
00:00-24:00	781	0	28	192	413	134	12	2	0	0	0	0	0	42

## Autor

Institution Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Abteilung Örtliche Straßenverkehrsbehörde / Bauhof  
 Straße Luitpoldplatz 5 / Annabergweg 6b  
 PLZ 92237  
 Stadt Sulzbach-Rosenberg  
 Land Deutschland  
 Ansprechpartner Norbert Graeml  
 Telefon +49-9661-8776987  
 E-Mail norbert.graeml@sulzbach-rosenberg.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 25.04.2022 11:47:38

## Messstelle

Name Hitzelmühlweg  
 Rtg. kommend (Name) von Süden  
 Rtg. gehend (Name)  
 Vmax StVO   
 Kommentar  
 Gerätetyp **DSD**

## Zeitbereich

Startdatum 16.03.2022 00:00  
 Enddatum 06.04.2022 23:59  
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

## Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	887	0	14	308	388	163	12	2	0	0	0	0	0
06:00-09:00	2713	1	158	989	1137	403	23	2	0	0	0	0	0
15:00-19:00	3755	0	323	1529	1490	378	32	2	1	0	0	0	0
06:00-22:00	13635	1	1008	5348	5637	1537	97	6	1	0	0	0	0
00:00-24:00	14683	1	1023	5699	6114	1722	114	9	1	0	0	0	0

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



**DSD SAFETY Erfolg**

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
8	32	74	23	31	40	<b>54.2</b>

Vin	Vout	Vred	Vred %
<b>32</b>	<b>33</b>	-	-

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit  
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit  
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit  
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge  
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge  
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %  
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit  
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit  
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
16.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
16.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
16.03.2022 02:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43
16.03.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
16.03.2022 04:00	9	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 05:00	25	0	1	6	12	6	0	0	0	0	0	0	0	44
16.03.2022 06:00	25	0	3	7	9	5	1	0	0	0	0	0	0	41
16.03.2022 07:00	72	0	4	27	28	12	1	0	0	0	0	0	0	42
16.03.2022 08:00	52	0	0	28	17	6	1	0	0	0	0	0	0	40
16.03.2022 09:00	45	0	6	11	27	1	0	0	0	0	0	0	0	37
16.03.2022 10:00	43	0	4	17	19	3	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 11:00	52	0	8	19	21	4	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 12:00	62	0	9	24	25	4	0	0	0	0	0	0	0	37
16.03.2022 13:00	46	0	8	14	19	5	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 14:00	49	0	1	17	26	4	1	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 15:00	49	0	8	21	17	3	0	0	0	0	0	0	0	38
16.03.2022 16:00	36	0	2	18	16	0	0	0	0	0	0	0	0	35
16.03.2022 17:00	52	0	8	26	15	3	0	0	0	0	0	0	0	37
16.03.2022 18:00	42	0	6	17	15	3	1	0	0	0	0	0	0	40
16.03.2022 19:00	22	0	2	9	8	3	0	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 20:00	17	0	2	8	6	0	1	0	0	0	0	0	0	37
16.03.2022 21:00	14	0	0	4	9	0	1	0	0	0	0	0	0	39
16.03.2022 22:00	5	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	51
16.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30

[Mi, 16 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	38	0	1	10	20	7	0	0	0	0	0	0	0	43
06:00-09:00	149	0	7	62	54	23	3	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	179	0	24	82	63	9	1	0	0	0	0	0	0	38
06:00-22:00	678	0	71	267	277	56	7	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	722	0	72	279	300	63	8	0	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
17.03.2022 00:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	45
17.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
17.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.03.2022 03:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42
17.03.2022 04:00	9	0	1	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	45
17.03.2022 05:00	25	0	0	7	12	6	0	0	0	0	0	0	0	44
17.03.2022 06:00	28	0	1	15	9	2	1	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 07:00	64	0	3	28	28	5	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 08:00	50	0	3	20	21	6	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 09:00	51	0	4	22	18	7	0	0	0	0	0	0	0	40
17.03.2022 10:00	48	0	3	28	12	5	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 11:00	54	0	8	24	17	5	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 12:00	50	0	5	20	20	5	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 13:00	53	0	3	16	30	4	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 14:00	48	0	7	17	19	5	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 15:00	49	0	3	20	23	3	0	0	0	0	0	0	0	36
17.03.2022 16:00	55	0	4	23	24	4	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 17:00	49	0	7	28	8	5	1	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 18:00	33	0	3	18	8	4	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 19:00	18	0	2	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	39
17.03.2022 20:00	8	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	44
17.03.2022 21:00	14	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	38
17.03.2022 22:00	11	0	0	5	4	1	0	1	0	0	0	0	0	43
17.03.2022 23:00	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34

[Do, 17 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	38	0	1	11	15	10	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	142	0	7	63	58	13	1	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	186	0	17	89	63	16	1	0	0	0	0	0	0	38
06:00-22:00	672	0	56	295	256	63	2	0	0	0	0	0	0	38
00:00-24:00	725	0	57	313	277	74	3	1	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
18.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
18.03.2022 01:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 04:00	9	0	0	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	41
18.03.2022 05:00	23	0	1	3	12	7	0	0	0	0	0	0	0	43
18.03.2022 06:00	26	0	1	9	11	5	0	0	0	0	0	0	0	41
18.03.2022 07:00	55	0	4	14	24	13	0	0	0	0	0	0	0	42
18.03.2022 08:00	60	0	3	15	27	15	0	0	0	0	0	0	0	42
18.03.2022 09:00	44	0	3	20	19	1	1	0	0	0	0	0	0	37
18.03.2022 10:00	57	0	6	19	25	7	0	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 11:00	52	0	4	21	22	5	0	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 12:00	50	0	3	23	22	2	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 13:00	72	0	9	35	22	6	0	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 14:00	61	0	8	25	22	4	2	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 15:00	50	0	5	24	16	4	1	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 16:00	57	0	6	21	24	6	0	0	0	0	0	0	0	39
18.03.2022 17:00	55	0	3	24	25	2	1	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 18:00	35	0	4	15	12	3	1	0	0	0	0	0	0	37
18.03.2022 19:00	28	0	0	12	13	2	1	0	0	0	0	0	0	38
18.03.2022 20:00	17	0	1	7	5	4	0	0	0	0	0	0	0	43
18.03.2022 21:00	17	0	0	6	7	3	1	0	0	0	0	0	0	44
18.03.2022 22:00	8	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34
18.03.2022 23:00	5	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	54

[Fr, 18 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	36	0	1	8	18	8	1	0	0	0	0	0	0	43
06:00-09:00	141	0	8	38	62	33	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	197	0	18	84	77	15	3	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	736	0	60	290	296	82	8	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	785	0	61	304	319	91	10	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
19.03.2022 00:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19.03.2022 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
19.03.2022 02:00	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	36
19.03.2022 03:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45
19.03.2022 04:00	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	40
19.03.2022 05:00	10	0	0	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	42
19.03.2022 06:00	10	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 07:00	22	0	1	9	7	5	0	0	0	0	0	0	0	42
19.03.2022 08:00	44	0	1	23	14	5	1	0	0	0	0	0	0	40
19.03.2022 09:00	47	0	0	23	21	3	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 10:00	66	0	4	27	31	4	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 11:00	66	0	2	30	30	3	1	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 12:00	55	0	2	23	20	10	0	0	0	0	0	0	0	42
19.03.2022 13:00	54	0	2	27	22	2	1	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 14:00	44	0	2	20	19	3	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 15:00	31	0	2	15	8	6	0	0	0	0	0	0	0	43
19.03.2022 16:00	47	0	3	24	16	4	0	0	0	0	0	0	0	37
19.03.2022 17:00	38	0	3	13	20	2	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 18:00	38	0	2	20	10	6	0	0	0	0	0	0	0	41
19.03.2022 19:00	24	0	1	6	15	2	0	0	0	0	0	0	0	39
19.03.2022 20:00	17	0	0	5	5	7	0	0	0	0	0	0	0	44
19.03.2022 21:00	12	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	38
19.03.2022 22:00	7	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	34
19.03.2022 23:00	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47

[Sa, 19 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	24	0	0	8	11	5	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	76	0	3	38	24	10	1	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	154	0	10	72	54	18	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	615	0	26	275	249	62	3	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	649	0	27	288	262	69	3	0	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
20.03.2022 00:00	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
20.03.2022 02:00	3	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	52
20.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.03.2022 04:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
20.03.2022 05:00	5	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 06:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
20.03.2022 07:00	8	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 08:00	17	0	0	4	8	5	0	0	0	0	0	0	0	43
20.03.2022 09:00	21	0	1	7	10	3	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 10:00	22	0	1	6	11	4	0	0	0	0	0	0	0	42
20.03.2022 11:00	23	0	3	6	11	2	1	0	0	0	0	0	0	37
20.03.2022 12:00	25	0	2	9	7	6	1	0	0	0	0	0	0	45
20.03.2022 13:00	34	0	3	15	12	3	1	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 14:00	27	0	5	10	8	4	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 15:00	18	0	1	7	9	1	0	0	0	0	0	0	0	35
20.03.2022 16:00	33	0	3	20	7	3	0	0	0	0	0	0	0	37
20.03.2022 17:00	39	0	2	14	15	7	1	0	0	0	0	0	0	42
20.03.2022 18:00	23	0	0	7	13	2	1	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 19:00	16	0	1	4	7	4	0	0	0	0	0	0	0	42
20.03.2022 20:00	9	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	44
20.03.2022 21:00	9	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 22:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
20.03.2022 23:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42

[So, 20 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	14	0	0	3	4	6	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	27	0	1	7	13	6	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	113	0	6	48	44	13	2	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	326	0	23	118	132	48	5	0	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	344	0	23	122	138	55	6	0	0	0	0	0	0	42

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
21.03.2022 00:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41
21.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.03.2022 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
21.03.2022 04:00	13	0	0	3	7	3	0	0	0	0	0	0	0	43
21.03.2022 05:00	22	0	0	10	6	6	0	0	0	0	0	0	0	45
21.03.2022 06:00	33	0	0	11	15	7	0	0	0	0	0	0	0	46
21.03.2022 07:00	67	0	6	12	31	17	1	0	0	0	0	0	0	42
21.03.2022 08:00	46	0	2	21	18	5	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 09:00	47	0	5	22	16	4	0	0	0	0	0	0	0	37
21.03.2022 10:00	56	0	6	22	19	9	0	0	0	0	0	0	0	41
21.03.2022 11:00	50	0	5	21	23	1	0	0	0	0	0	0	0	38
21.03.2022 12:00	47	0	6	12	23	5	1	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 13:00	49	0	8	21	14	6	0	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 14:00	51	0	6	25	19	1	0	0	0	0	0	0	0	37
21.03.2022 15:00	52	0	7	23	18	4	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 16:00	61	0	9	22	26	4	0	0	0	0	0	0	0	37
21.03.2022 17:00	56	0	4	23	25	4	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 18:00	45	0	2	19	18	5	1	0	0	0	0	0	0	40
21.03.2022 19:00	32	0	2	13	15	2	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 20:00	19	0	0	7	9	3	0	0	0	0	0	0	0	42
21.03.2022 21:00	12	0	1	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	39
21.03.2022 22:00	7	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	38
21.03.2022 23:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	47

[Mo, 21 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	40	0	0	16	14	10	0	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	146	0	8	44	64	29	1	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	214	0	22	87	87	17	1	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	723	0	69	277	296	78	3	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	771	0	69	292	317	90	3	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
22.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
22.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
22.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
22.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.03.2022 04:00	12	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 05:00	22	0	0	9	10	2	1	0	0	0	0	0	0	38
22.03.2022 06:00	26	0	4	8	8	5	1	0	0	0	0	0	0	46
22.03.2022 07:00	60	0	1	21	26	11	1	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 08:00	62	0	2	26	23	11	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 09:00	48	0	7	17	16	8	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 10:00	39	0	3	19	11	6	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 11:00	45	0	5	16	22	2	0	0	0	0	0	0	0	38
22.03.2022 12:00	39	0	2	15	19	2	1	0	0	0	0	0	0	38
22.03.2022 13:00	58	0	3	18	27	9	1	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 14:00	46	0	2	23	17	4	0	0	0	0	0	0	0	37
22.03.2022 15:00	54	0	7	27	17	2	1	0	0	0	0	0	0	37
22.03.2022 16:00	62	0	3	28	24	5	2	0	0	0	0	0	0	39
22.03.2022 17:00	60	0	6	23	22	8	1	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 18:00	52	0	7	16	20	9	0	0	0	0	0	0	0	42
22.03.2022 19:00	26	0	2	12	6	5	1	0	0	0	0	0	0	44
22.03.2022 20:00	8	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	35
22.03.2022 21:00	14	0	0	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	41
22.03.2022 22:00	5	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	57
22.03.2022 23:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35

[Di, 22 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	37	0	0	13	18	5	1	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	148	0	7	55	57	27	2	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	228	0	23	94	83	24	4	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	699	0	54	279	266	91	9	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	742	0	54	292	288	97	11	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
23.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.03.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
23.03.2022 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 04:00	14	0	0	2	8	4	0	0	0	0	0	0	0	44
23.03.2022 05:00	20	0	0	7	6	7	0	0	0	0	0	0	0	45
23.03.2022 06:00	25	0	0	9	13	3	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 07:00	74	0	6	28	24	16	0	0	0	0	0	0	0	43
23.03.2022 08:00	46	0	4	14	21	7	0	0	0	0	0	0	0	41
23.03.2022 09:00	37	0	2	16	15	4	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 10:00	43	0	3	12	22	6	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 11:00	42	0	2	12	23	5	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 12:00	41	0	4	18	12	7	0	0	0	0	0	0	0	41
23.03.2022 13:00	60	0	12	16	22	10	0	0	0	0	0	0	0	42
23.03.2022 14:00	37	0	6	13	14	4	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 15:00	50	0	4	23	19	4	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 16:00	45	0	3	15	21	6	0	0	0	0	0	0	0	39
23.03.2022 17:00	49	0	6	25	13	3	2	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 18:00	41	0	4	17	14	5	1	0	0	0	0	0	0	37
23.03.2022 19:00	25	0	2	13	9	1	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 20:00	12	0	1	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40
23.03.2022 21:00	13	0	1	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	42
23.03.2022 22:00	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mi, 23 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	37	0	0	9	17	11	0	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	145	0	10	51	58	26	0	0	0	0	0	0	0	42
15:00-19:00	185	0	17	80	67	18	3	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	640	0	60	238	254	85	3	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	685	0	60	247	279	96	3	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
24.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 03:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 04:00	14	0	0	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 05:00	16	0	1	6	4	5	0	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 06:00	26	0	1	9	8	6	1	1	0	0	0	0	0	44
24.03.2022 07:00	63	0	5	22	26	10	0	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 08:00	45	0	5	16	21	3	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 09:00	51	0	3	12	28	7	1	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 10:00	49	0	10	14	18	7	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 11:00	51	0	4	18	22	7	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 12:00	38	0	3	19	13	3	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 13:00	56	0	7	28	15	6	0	0	0	0	0	0	0	39
24.03.2022 14:00	63	0	7	28	19	9	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 15:00	47	0	4	21	18	4	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 16:00	63	0	11	19	30	3	0	0	0	0	0	0	0	37
24.03.2022 17:00	52	0	5	17	26	4	0	0	0	0	0	0	0	38
24.03.2022 18:00	39	0	5	19	11	3	0	1	0	0	0	0	0	38
24.03.2022 19:00	21	0	0	5	13	3	0	0	0	0	0	0	0	40
24.03.2022 20:00	14	0	0	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	38
24.03.2022 21:00	16	0	1	3	8	3	1	0	0	0	0	0	0	44
24.03.2022 22:00	8	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	41
24.03.2022 23:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40

[Do, 24 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	33	0	1	11	14	7	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	134	0	11	47	55	19	1	1	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	201	0	25	76	85	14	0	1	0	0	0	0	0	37
06:00-22:00	694	0	71	257	282	79	3	2	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	738	0	72	269	304	88	3	2	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
25.03.2022 00:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.03.2022 04:00	9	0	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	45
25.03.2022 05:00	17	0	0	5	7	4	1	0	0	0	0	0	0	43
25.03.2022 06:00	32	0	2	13	11	5	1	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 07:00	49	0	3	16	19	8	3	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 08:00	38	0	4	12	18	3	1	0	0	0	0	0	0	40
25.03.2022 09:00	50	0	4	23	20	3	0	0	0	0	0	0	0	37
25.03.2022 10:00	58	0	8	25	22	3	0	0	0	0	0	0	0	36
25.03.2022 11:00	54	0	6	27	15	6	0	0	0	0	0	0	0	37
25.03.2022 12:00	49	0	1	16	25	7	0	0	0	0	0	0	0	40
25.03.2022 13:00	50	0	4	23	16	5	2	0	0	0	0	0	0	40
25.03.2022 14:00	64	0	8	23	23	10	0	0	0	0	0	0	0	41
25.03.2022 15:00	67	0	12	25	24	5	1	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 16:00	62	0	9	36	14	2	1	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 17:00	50	0	3	26	17	4	0	0	0	0	0	0	0	38
25.03.2022 18:00	43	0	6	19	14	2	1	0	1	0	0	0	0	39
25.03.2022 19:00	29	0	1	12	9	7	0	0	0	0	0	0	0	42
25.03.2022 20:00	14	0	0	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	37
25.03.2022 21:00	7	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	45
25.03.2022 22:00	9	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	45
25.03.2022 23:00	5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40

[Fr, 25 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	29	0	1	8	12	7	1	0	0	0	0	0	0	44
06:00-09:00	119	0	9	41	48	16	5	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	222	0	30	106	69	13	3	0	1	0	0	0	0	38
06:00-22:00	716	0	71	305	255	74	10	0	1	0	0	0	0	39
00:00-24:00	759	0	72	316	276	83	11	0	1	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
26.03.2022 00:00	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
26.03.2022 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
26.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
26.03.2022 03:00	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	45
26.03.2022 04:00	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	46
26.03.2022 05:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 06:00	14	0	0	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	40
26.03.2022 07:00	27	0	2	5	13	7	0	0	0	0	0	0	0	42
26.03.2022 08:00	41	0	3	18	16	4	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 09:00	58	0	5	18	30	5	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 10:00	63	0	7	28	27	1	0	0	0	0	0	0	0	37
26.03.2022 11:00	58	0	4	23	27	4	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 12:00	43	0	7	12	17	7	0	0	0	0	0	0	0	41
26.03.2022 13:00	51	0	2	20	21	7	0	1	0	0	0	0	0	41
26.03.2022 14:00	48	0	4	22	18	4	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 15:00	42	0	4	18	17	3	0	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 16:00	41	0	4	17	16	3	1	0	0	0	0	0	0	38
26.03.2022 17:00	36	0	1	14	17	4	0	0	0	0	0	0	0	37
26.03.2022 18:00	34	0	4	15	13	2	0	0	0	0	0	0	0	37
26.03.2022 19:00	28	0	0	12	13	3	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 20:00	14	0	4	3	6	0	1	0	0	0	0	0	0	37
26.03.2022 21:00	10	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 22:00	7	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	39
26.03.2022 23:00	6	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	57

[Sa, 26 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	21	0	0	12	6	3	0	0	0	0	0	0	0	38
06:00-09:00	82	0	5	30	34	13	0	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	153	0	13	64	63	12	1	0	0	0	0	0	0	37
06:00-22:00	608	0	52	236	260	57	2	1	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	642	0	52	252	273	61	3	1	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
27.03.2022 00:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	40
27.03.2022 01:00	5	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	45
27.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27.03.2022 03:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49
27.03.2022 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
27.03.2022 05:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30
27.03.2022 06:00	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	56
27.03.2022 07:00	11	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	39
27.03.2022 08:00	17	0	0	4	8	5	0	0	0	0	0	0	0	42
27.03.2022 09:00	26	0	2	10	6	8	0	0	0	0	0	0	0	43
27.03.2022 10:00	23	0	2	8	11	2	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 11:00	13	0	1	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	46
27.03.2022 12:00	41	0	2	12	20	5	2	0	0	0	0	0	0	41
27.03.2022 13:00	29	0	7	6	8	8	0	0	0	0	0	0	0	43
27.03.2022 14:00	39	0	3	17	14	5	0	0	0	0	0	0	0	40
27.03.2022 15:00	19	0	2	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	37
27.03.2022 16:00	30	0	2	14	13	1	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 17:00	29	0	2	11	12	4	0	0	0	0	0	0	0	40
27.03.2022 18:00	23	0	1	9	8	5	0	0	0	0	0	0	0	45
27.03.2022 19:00	15	0	0	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	40
27.03.2022 20:00	13	0	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	44
27.03.2022 21:00	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	38
27.03.2022 22:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
27.03.2022 23:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38

[So, 27 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	17	0	0	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	40
06:00-09:00	31	0	0	8	15	6	2	0	0	0	0	0	0	43
15:00-19:00	101	0	7	41	41	12	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	339	0	25	117	138	55	4	0	0	0	0	0	0	42
00:00-24:00	359	0	25	128	145	57	4	0	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
28.03.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.03.2022 03:00	12	0	0	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	44
28.03.2022 04:00	14	0	0	5	8	1	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 05:00	34	0	1	14	14	4	1	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 06:00	55	0	1	22	21	11	0	0	0	0	0	0	0	42
28.03.2022 07:00	44	0	2	15	22	5	0	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 08:00	42	0	5	13	17	6	1	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 09:00	38	0	2	13	19	4	0	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 10:00	47	0	7	19	17	4	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 11:00	43	0	4	19	17	3	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 12:00	57	0	6	20	25	6	0	0	0	0	0	0	0	39
28.03.2022 13:00	52	0	6	16	21	9	0	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 14:00	48	0	3	19	24	2	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 15:00	48	0	3	15	22	7	1	0	0	0	0	0	0	41
28.03.2022 16:00	57	0	5	24	27	1	0	0	0	0	0	0	0	36
28.03.2022 17:00	39	0	2	13	20	4	0	0	0	0	0	0	0	40
28.03.2022 18:00	28	0	3	13	9	3	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 19:00	22	0	0	9	11	2	0	0	0	0	0	0	0	37
28.03.2022 20:00	14	0	1	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	44
28.03.2022 21:00	8	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	38
28.03.2022 22:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
28.03.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 28 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	60	0	1	24	26	7	2	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	141	0	8	50	60	22	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	172	0	13	65	78	15	1	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	642	0	50	237	281	72	2	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	704	0	51	262	308	79	4	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
29.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
29.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.03.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
29.03.2022 03:00	7	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 04:00	17	0	1	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	42
29.03.2022 05:00	31	0	1	9	17	3	0	1	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 06:00	53	0	6	19	23	5	0	0	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 07:00	57	0	5	18	24	10	0	0	0	0	0	0	0	41
29.03.2022 08:00	54	0	6	25	19	4	0	0	0	0	0	0	0	37
29.03.2022 09:00	45	0	5	17	20	3	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 10:00	48	0	5	19	19	5	0	0	0	0	0	0	0	37
29.03.2022 11:00	38	0	6	10	18	4	0	0	0	0	0	0	0	40
29.03.2022 12:00	58	0	5	26	24	3	0	0	0	0	0	0	0	36
29.03.2022 13:00	43	0	4	17	20	2	0	0	0	0	0	0	0	37
29.03.2022 14:00	53	0	7	21	18	7	0	0	0	0	0	0	0	38
29.03.2022 15:00	52	0	10	16	22	4	0	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 16:00	47	0	2	22	22	1	0	0	0	0	0	0	0	36
29.03.2022 17:00	48	0	5	18	17	8	0	0	0	0	0	0	0	42
29.03.2022 18:00	36	0	2	13	14	6	1	0	0	0	0	0	0	42
29.03.2022 19:00	16	0	0	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	37
29.03.2022 20:00	9	0	1	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	39
29.03.2022 21:00	5	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	63
29.03.2022 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
29.03.2022 23:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36

[Di, 29 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	57	0	3	17	27	9	0	1	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	164	0	17	62	66	19	0	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	183	0	19	69	75	19	1	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	662	0	69	254	272	65	1	1	0	0	0	0	0	38
00:00-24:00	721	0	72	272	300	74	1	2	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
30.03.2022 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
30.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30.03.2022 03:00	8	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34
30.03.2022 04:00	16	0	0	6	5	5	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 05:00	27	0	0	10	10	6	1	0	0	0	0	0	0	43
30.03.2022 06:00	58	0	2	18	26	12	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 07:00	46	0	0	19	23	3	0	1	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 08:00	65	0	9	26	25	5	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 09:00	40	0	3	11	20	6	0	0	0	0	0	0	0	41
30.03.2022 10:00	43	0	3	10	24	5	1	0	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 11:00	41	0	3	16	13	7	2	0	0	0	0	0	0	43
30.03.2022 12:00	65	0	3	28	23	10	1	0	0	0	0	0	0	41
30.03.2022 13:00	45	0	0	18	18	9	0	0	0	0	0	0	0	42
30.03.2022 14:00	56	0	1	23	26	5	1	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 15:00	61	0	8	24	26	2	1	0	0	0	0	0	0	37
30.03.2022 16:00	45	0	1	15	23	6	0	0	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 17:00	29	0	0	6	18	5	0	0	0	0	0	0	0	43
30.03.2022 18:00	17	0	0	1	12	4	0	0	0	0	0	0	0	43
30.03.2022 19:00	15	0	0	4	10	1	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 20:00	11	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	39
30.03.2022 21:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40
30.03.2022 22:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
30.03.2022 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30

[Mi, 30 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	52	0	0	21	19	11	1	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	169	0	11	63	74	20	0	1	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	152	0	9	46	79	17	1	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	640	0	34	220	299	80	6	1	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	694	0	34	242	319	91	7	1	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
31.03.2022 00:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31.03.2022 03:00	7	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30
31.03.2022 04:00	20	0	1	6	7	6	0	0	0	0	0	0	0	48
31.03.2022 05:00	26	0	0	8	14	4	0	0	0	0	0	0	0	41
31.03.2022 06:00	51	0	6	12	22	10	1	0	0	0	0	0	0	42
31.03.2022 07:00	41	0	3	13	20	5	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 08:00	47	0	1	22	21	3	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 09:00	37	0	2	12	18	4	1	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 10:00	48	0	2	23	20	3	0	0	0	0	0	0	0	36
31.03.2022 11:00	49	0	2	29	15	3	0	0	0	0	0	0	0	38
31.03.2022 12:00	72	0	11	24	30	7	0	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 13:00	50	0	6	14	27	3	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 14:00	52	0	1	34	16	1	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 15:00	58	0	6	22	24	5	1	0	0	0	0	0	0	40
31.03.2022 16:00	57	0	3	25	23	6	0	0	0	0	0	0	0	39
31.03.2022 17:00	45	0	1	19	18	7	0	0	0	0	0	0	0	42
31.03.2022 18:00	22	0	2	6	10	4	0	0	0	0	0	0	0	41
31.03.2022 19:00	18	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	35
31.03.2022 20:00	11	0	0	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	53
31.03.2022 21:00	5	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	44
31.03.2022 22:00	6	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37
31.03.2022 23:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38

[Do, 31 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	55	0	1	20	23	11	0	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	139	0	10	47	63	18	1	0	0	0	0	0	0	40
15:00-19:00	182	0	12	72	75	22	1	0	0	0	0	0	0	40
06:00-22:00	663	0	46	269	281	62	5	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	726	0	47	291	310	73	5	0	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
01.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
01.04.2022 03:00	13	0	0	3	7	2	1	0	0	0	0	0	0	42
01.04.2022 04:00	21	0	0	5	12	3	0	1	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 05:00	27	0	1	8	16	2	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 06:00	57	0	3	19	25	10	0	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 07:00	48	0	3	12	25	7	1	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 08:00	56	0	2	19	27	8	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 09:00	53	0	1	30	19	3	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 10:00	59	0	3	24	24	8	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 11:00	50	0	0	21	23	4	2	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 12:00	62	0	1	27	30	4	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 13:00	60	0	1	24	25	10	0	0	0	0	0	0	0	42
01.04.2022 14:00	60	0	3	24	25	8	0	0	0	0	0	0	0	40
01.04.2022 15:00	44	0	2	16	22	4	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 16:00	48	0	4	16	22	6	0	0	0	0	0	0	0	38
01.04.2022 17:00	44	0	1	17	22	4	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 18:00	31	0	2	8	16	5	0	0	0	0	0	0	0	44
01.04.2022 19:00	20	0	1	9	6	4	0	0	0	0	0	0	0	41
01.04.2022 20:00	14	0	1	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	37
01.04.2022 21:00	7	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	39
01.04.2022 22:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	43
01.04.2022 23:00	5	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	53

[Fr, 1 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	62	0	1	16	36	7	1	1	0	0	0	0	0	40
06:00-09:00	161	0	8	50	77	25	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	167	0	9	57	82	19	0	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	713	0	28	273	322	87	3	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	783	0	29	292	361	95	5	1	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
02.04.2022 00:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 01:00	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
02.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.04.2022 03:00	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	50
02.04.2022 04:00	13	0	0	6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	47
02.04.2022 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
02.04.2022 06:00	29	0	0	13	15	1	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 07:00	41	0	0	13	21	7	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 08:00	41	0	1	13	24	2	1	0	0	0	0	0	0	39
02.04.2022 09:00	56	0	1	25	27	2	1	0	0	0	0	0	0	37
02.04.2022 10:00	49	0	1	12	29	7	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 11:00	50	0	2	20	22	6	0	0	0	0	0	0	0	40
02.04.2022 12:00	45	0	0	14	23	8	0	0	0	0	0	0	0	42
02.04.2022 13:00	37	0	1	15	19	2	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 14:00	36	0	1	9	20	6	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 15:00	38	0	0	23	10	5	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 16:00	41	0	1	20	18	2	0	0	0	0	0	0	0	38
02.04.2022 17:00	31	0	5	15	8	2	0	1	0	0	0	0	0	39
02.04.2022 18:00	34	0	0	9	19	6	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 19:00	13	0	2	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	47
02.04.2022 20:00	12	0	0	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	43
02.04.2022 21:00	8	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	41
02.04.2022 22:00	7	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	43
02.04.2022 23:00	7	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	40

[Sa, 2 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	24	0	0	10	8	6	0	0	0	0	0	0	0	47
06:00-09:00	111	0	1	39	60	10	1	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	144	0	6	67	55	15	0	1	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	561	0	17	210	267	63	3	1	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	599	0	17	223	281	74	3	1	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
03.04.2022 00:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39
03.04.2022 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.04.2022 02:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
03.04.2022 03:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 04:00	10	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 05:00	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	48
03.04.2022 06:00	6	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 07:00	9	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	33
03.04.2022 08:00	26	0	5	4	11	5	1	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 09:00	17	0	0	4	9	4	0	0	0	0	0	0	0	44
03.04.2022 10:00	27	0	3	5	17	1	1	0	0	0	0	0	0	39
03.04.2022 11:00	17	0	1	9	3	3	1	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 12:00	28	0	1	14	6	7	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 13:00	25	0	1	11	9	4	0	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 14:00	21	0	1	12	6	2	0	0	0	0	0	0	0	38
03.04.2022 15:00	31	0	3	9	15	4	0	0	0	0	0	0	0	38
03.04.2022 16:00	26	0	3	13	6	3	1	0	0	0	0	0	0	41
03.04.2022 17:00	30	0	1	10	14	4	1	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 18:00	14	0	0	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	44
03.04.2022 19:00	10	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 20:00	11	0	0	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	42
03.04.2022 21:00	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	47
03.04.2022 22:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
03.04.2022 23:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	39

[So, 3 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	21	0	0	8	9	3	1	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	41	0	5	13	16	6	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	101	0	7	37	40	15	2	0	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	302	0	19	112	118	48	5	0	0	0	0	0	0	41
00:00-24:00	328	0	19	121	131	51	6	0	0	0	0	0	0	41

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
04.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35
04.04.2022 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.04.2022 03:00	13	0	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	36
04.04.2022 04:00	18	0	0	4	12	2	0	0	0	0	0	0	0	38
04.04.2022 05:00	35	0	0	13	16	6	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 06:00	66	0	4	24	27	11	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 07:00	41	0	3	13	19	6	0	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 08:00	39	0	3	14	15	6	1	0	0	0	0	0	0	42
04.04.2022 09:00	51	0	1	21	23	6	0	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 10:00	48	0	2	27	17	2	0	0	0	0	0	0	0	38
04.04.2022 11:00	60	0	4	22	26	7	1	0	0	0	0	0	0	40
04.04.2022 12:00	64	0	6	37	16	4	1	0	0	0	0	0	0	38
04.04.2022 13:00	52	0	3	24	23	2	0	0	0	0	0	0	0	37
04.04.2022 14:00	61	0	4	30	24	3	0	0	0	0	0	0	0	37
04.04.2022 15:00	63	0	4	26	26	7	0	0	0	0	0	0	0	39
04.04.2022 16:00	54	0	3	20	19	12	0	0	0	0	0	0	0	42
04.04.2022 17:00	41	0	0	20	18	3	0	0	0	0	0	0	0	38
04.04.2022 18:00	24	0	1	3	10	8	2	0	0	0	0	0	0	45
04.04.2022 19:00	10	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36
04.04.2022 20:00	14	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	36
04.04.2022 21:00	13	0	1	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	41
04.04.2022 22:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	47
04.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Mo, 4 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	67	0	2	24	32	9	0	0	0	0	0	0	0	40
06:00-09:00	146	0	10	51	61	23	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	182	0	8	69	73	30	2	0	0	0	0	0	0	41
06:00-22:00	701	0	40	294	282	80	5	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	770	0	42	318	315	90	5	0	0	0	0	0	0	40

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
05.04.2022 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.04.2022 01:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	49
05.04.2022 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
05.04.2022 03:00	8	0	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	48
05.04.2022 04:00	11	0	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 05:00	32	0	0	14	14	4	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 06:00	53	0	2	25	22	4	0	0	0	0	0	0	0	38
05.04.2022 07:00	48	0	2	15	24	7	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 08:00	48	1	2	19	21	5	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 09:00	52	0	0	23	27	2	0	0	0	0	0	0	0	37
05.04.2022 10:00	46	0	1	17	19	9	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 11:00	43	0	1	16	22	4	0	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 12:00	62	0	3	25	30	4	0	0	0	0	0	0	0	38
05.04.2022 13:00	45	0	1	14	27	2	1	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 14:00	57	0	1	29	24	3	0	0	0	0	0	0	0	37
05.04.2022 15:00	46	0	2	18	18	6	2	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 16:00	53	0	5	17	18	13	0	0	0	0	0	0	0	44
05.04.2022 17:00	31	0	2	9	16	4	0	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 18:00	35	0	0	9	19	7	0	0	0	0	0	0	0	43
05.04.2022 19:00	22	0	1	7	11	3	0	0	0	0	0	0	0	39
05.04.2022 20:00	16	0	0	5	9	2	0	0	0	0	0	0	0	40
05.04.2022 21:00	7	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	42
05.04.2022 22:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
05.04.2022 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Dj, 5 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	54	0	0	20	25	8	1	0	0	0	0	0	0	42
06:00-09:00	149	1	6	59	67	16	0	0	0	0	0	0	0	39
15:00-19:00	165	0	9	53	71	30	2	0	0	0	0	0	0	42
06:00-22:00	664	1	23	250	310	77	3	0	0	0	0	0	0	39
00:00-24:00	719	1	23	270	336	85	4	0	0	0	0	0	0	39

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
06.04.2022 00:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 02:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35
06.04.2022 03:00	12	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	47
06.04.2022 04:00	20	0	0	8	10	2	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 05:00	35	0	1	16	11	7	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 06:00	61	0	2	28	19	11	1	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 07:00	39	0	1	18	14	6	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 08:00	52	0	3	25	18	6	0	0	0	0	0	0	0	38
06.04.2022 09:00	48	0	3	26	17	2	0	0	0	0	0	0	0	37
06.04.2022 10:00	36	0	3	14	15	4	0	0	0	0	0	0	0	38
06.04.2022 11:00	41	0	1	14	21	5	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 12:00	55	0	3	30	14	8	0	0	0	0	0	0	0	39
06.04.2022 13:00	48	0	1	14	27	6	0	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 14:00	57	0	7	27	17	6	0	0	0	0	0	0	0	38
06.04.2022 15:00	54	0	5	23	22	3	1	0	0	0	0	0	0	36
06.04.2022 16:00	47	0	4	18	18	7	0	0	0	0	0	0	0	39
06.04.2022 17:00	42	0	7	17	14	3	1	0	0	0	0	0	0	37
06.04.2022 18:00	31	0	3	13	12	2	1	0	0	0	0	0	0	39
06.04.2022 19:00	12	0	0	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	41
06.04.2022 20:00	10	0	1	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	42
06.04.2022 21:00	8	0	0	2	5	0	1	0	0	0	0	0	0	40
06.04.2022 22:00	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	45
06.04.2022 23:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42

[Mi, 6 April]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V85
00:00-06:00	71	0	1	29	29	11	1	0	0	0	0	0	0	41
06:00-09:00	152	0	6	71	51	23	1	0	0	0	0	0	0	41
15:00-19:00	174	0	19	71	66	15	3	0	0	0	0	0	0	39
06:00-22:00	641	0	44	275	244	73	5	0	0	0	0	0	0	40
00:00-24:00	718	0	45	306	275	86	6	0	0	0	0	0	0	40

### BP Loderhof BA III, 1. Änderung - WE-Berechnung

Parzellen-Nr.	Bestand		Änderung	
	Bebauung	WE	Bebauung	WE
45	6 RH	6	2 MFH 2 WE/G x III	12
46	EFH	1	MFH 3 WE/G x III	9
47	EFH	1		
48	EFH	1		
49	EFH	1		
50	RH	1		
51	RH	1	entfällt	-
52	RH	1	entfällt	-
53	RH	1	entfällt	-
54	RH	1	DH	2
55	RH	1	DH	2
56	RH	1		
57	EFH	1	EFH	1
58	EFH	1	4 RH	4
59	EFH	1		
60	EFH	1		
61	EFH	1	4 RH	4
62	EFH	1	MFH 3 WE/G x III	9
63	EFH	1	4 RH x 3	12
64	EFH	1		
65	EFH	1		
66	EFH	1		
67	EFH	1		
68	EFH	1	DH	2
69	EFH	1	DH	2
70	EFH	1	DH	2
71	EFH	1	DH	2
	<b>WE gesamt</b>	<b>32</b>	<b>WE gesamt</b>	<b>75</b>





# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

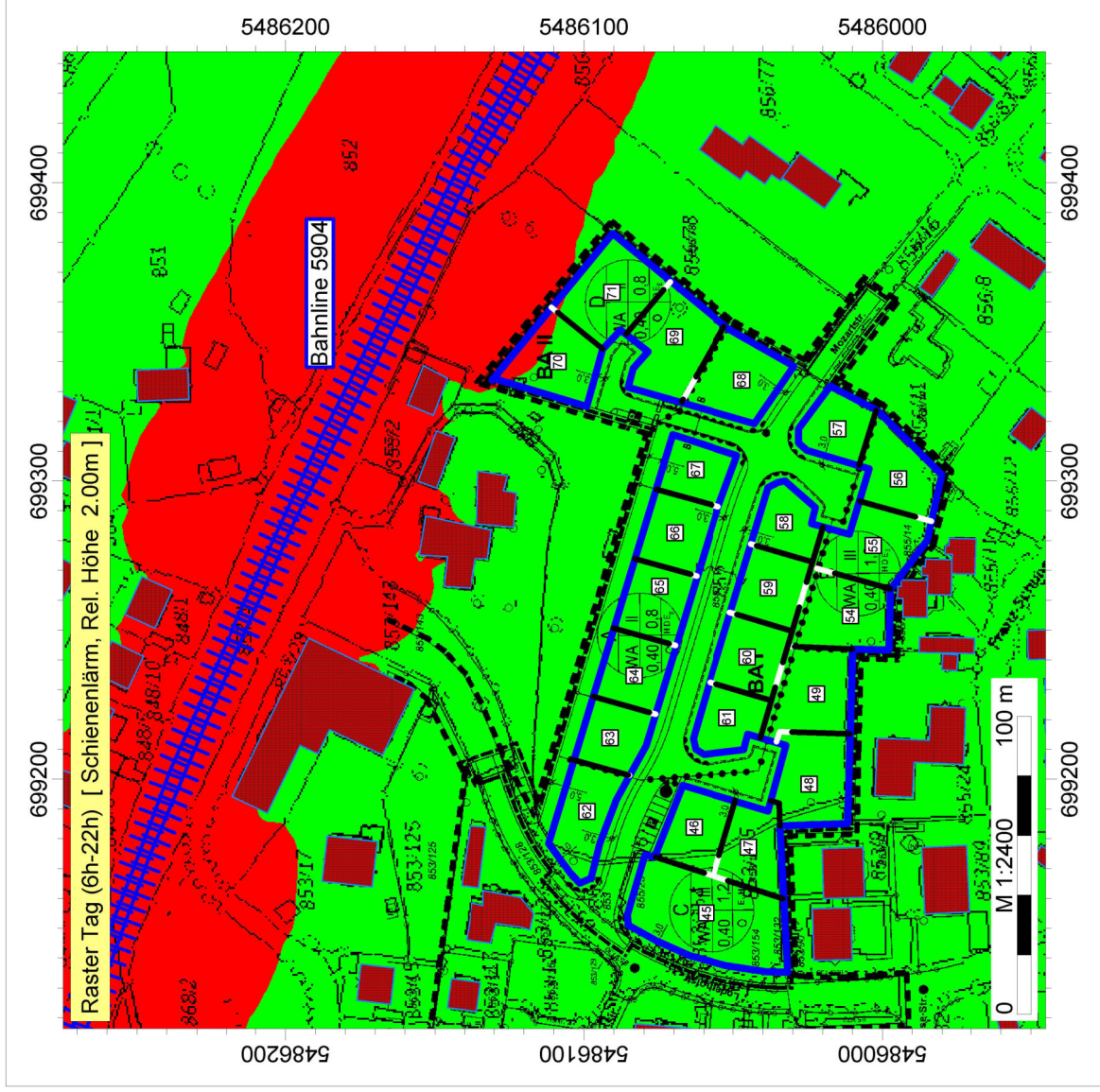
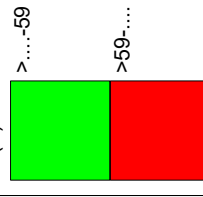
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

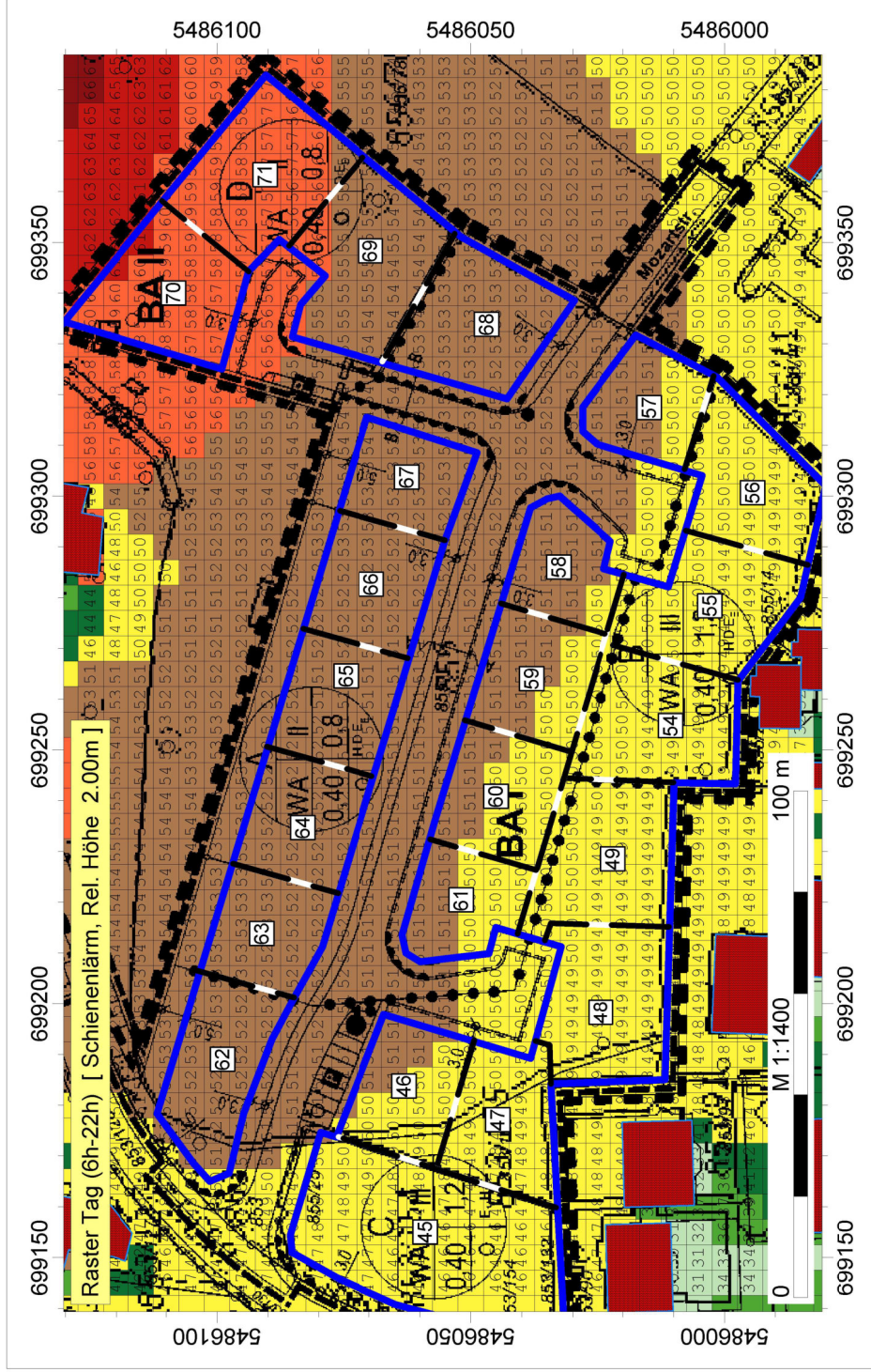
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Tag (6h-22h)

Pegel

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...







# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

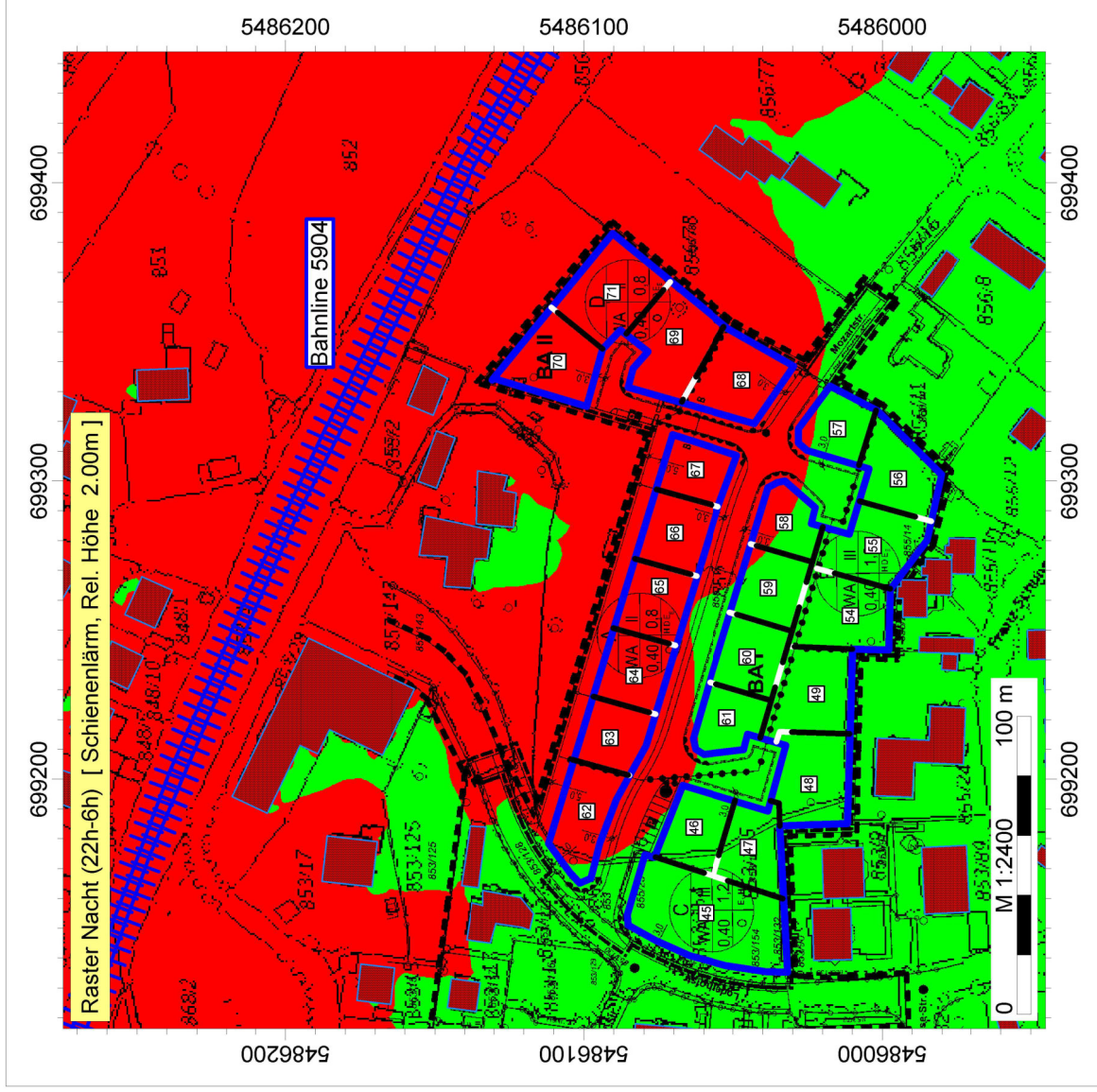
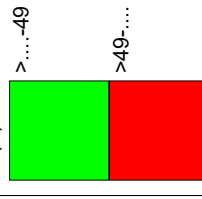
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

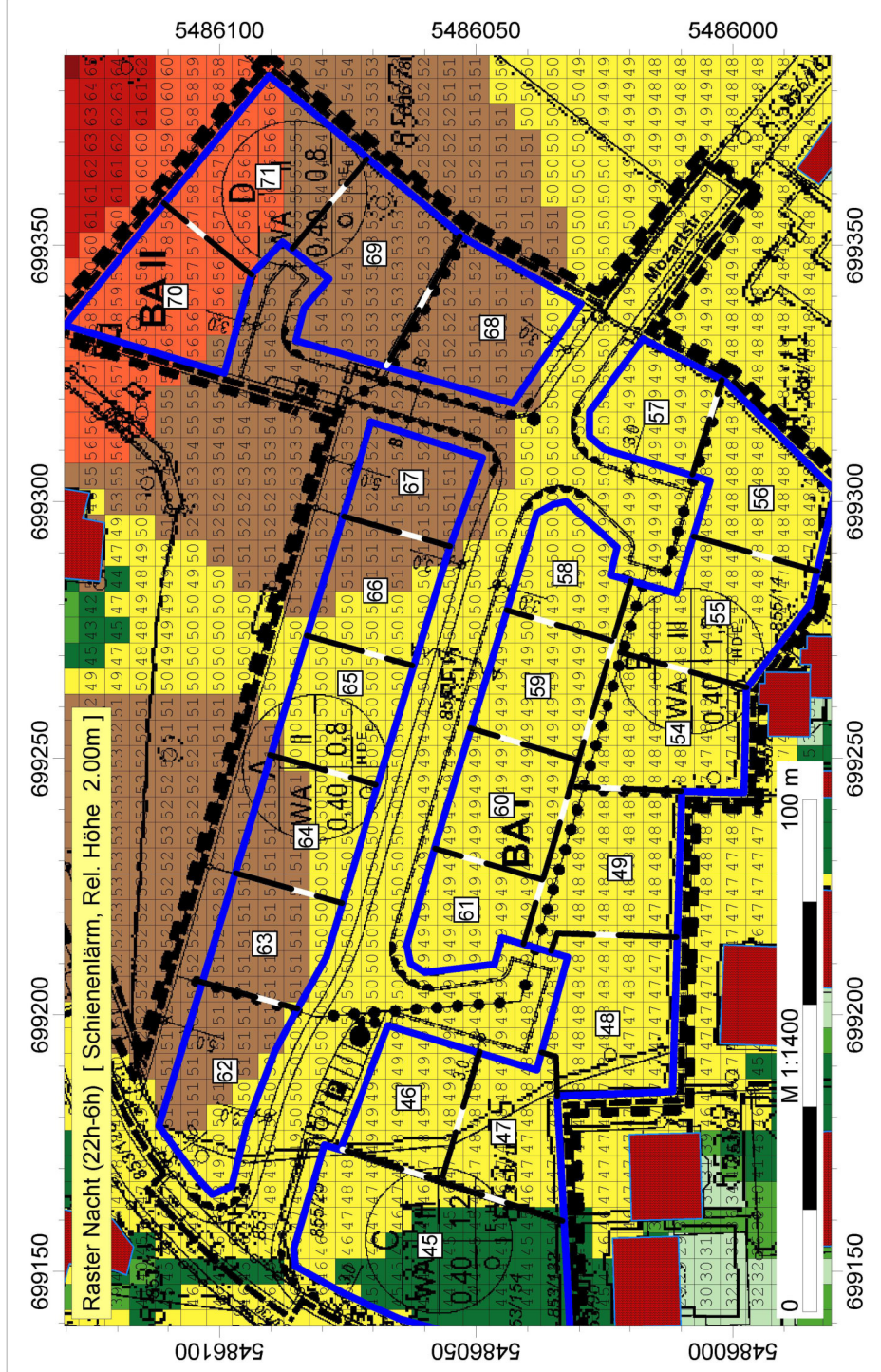
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

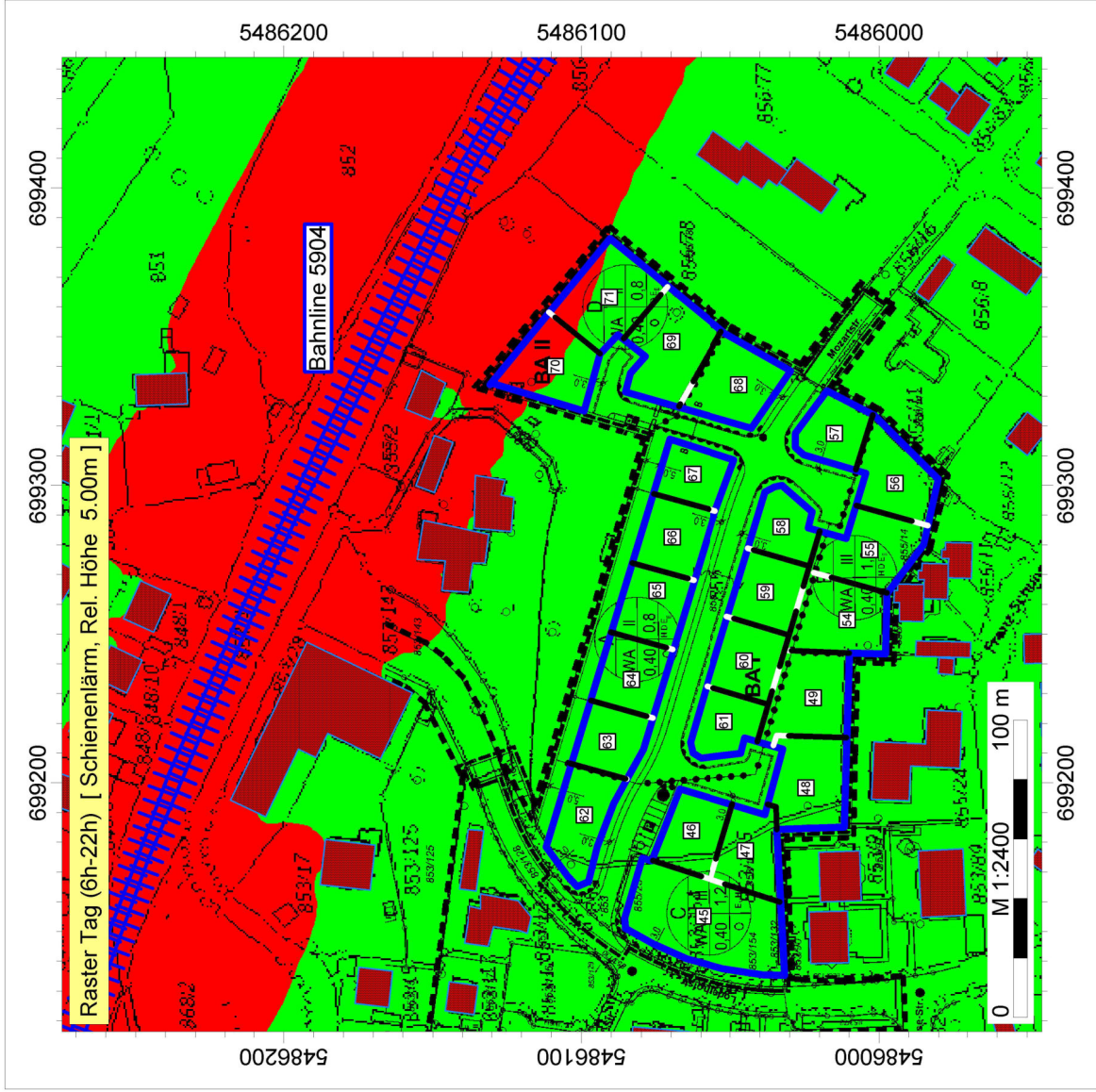
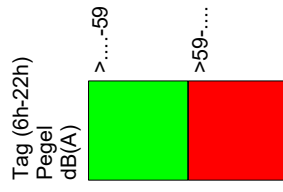
IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)




# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße












Auftragsnr: 3220406-2

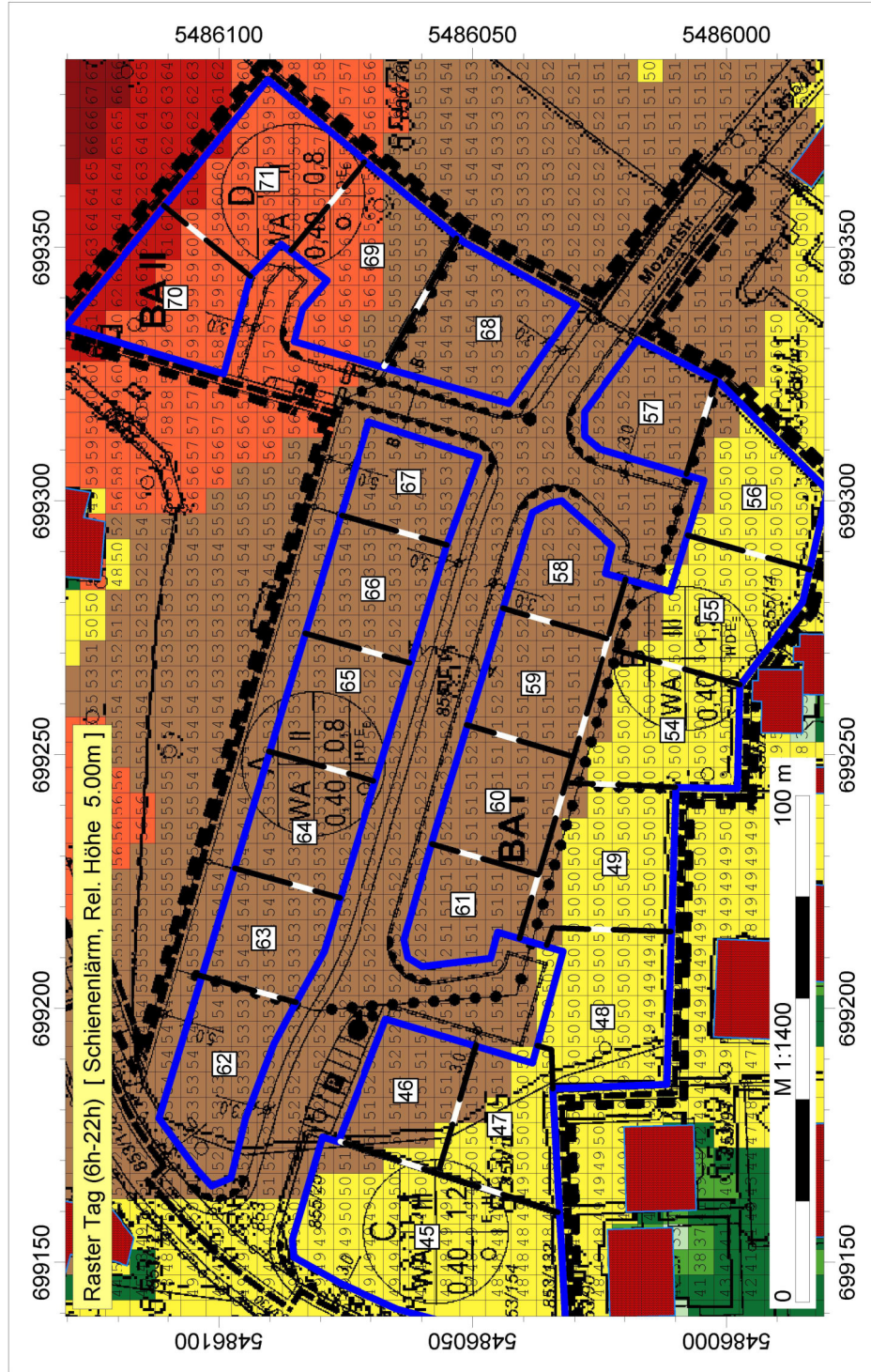
## Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

## Tag (6h-22h)

Pegel  
d(B/A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...




# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

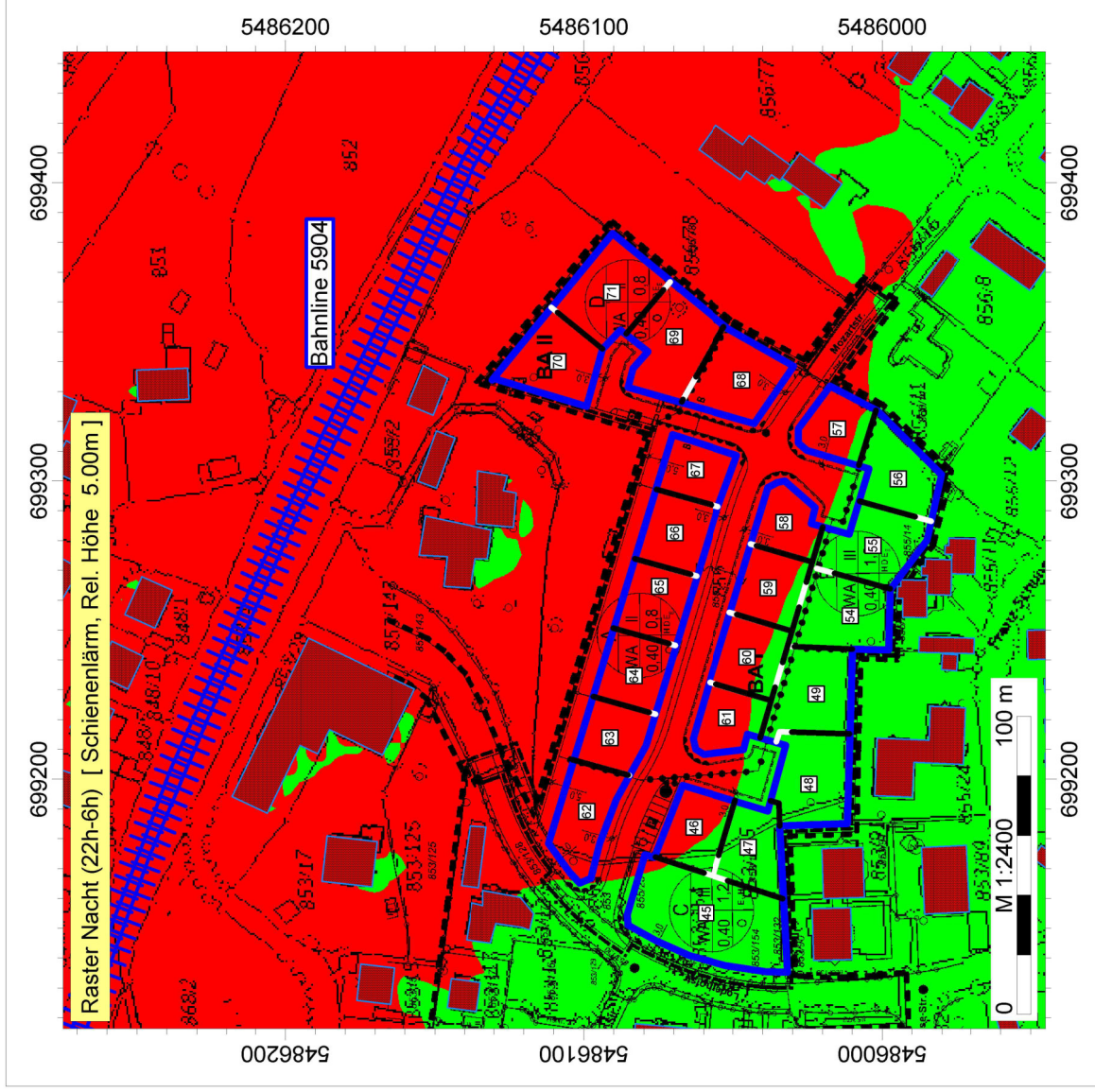
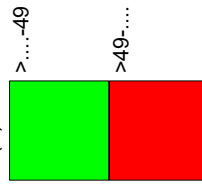
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hiltz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

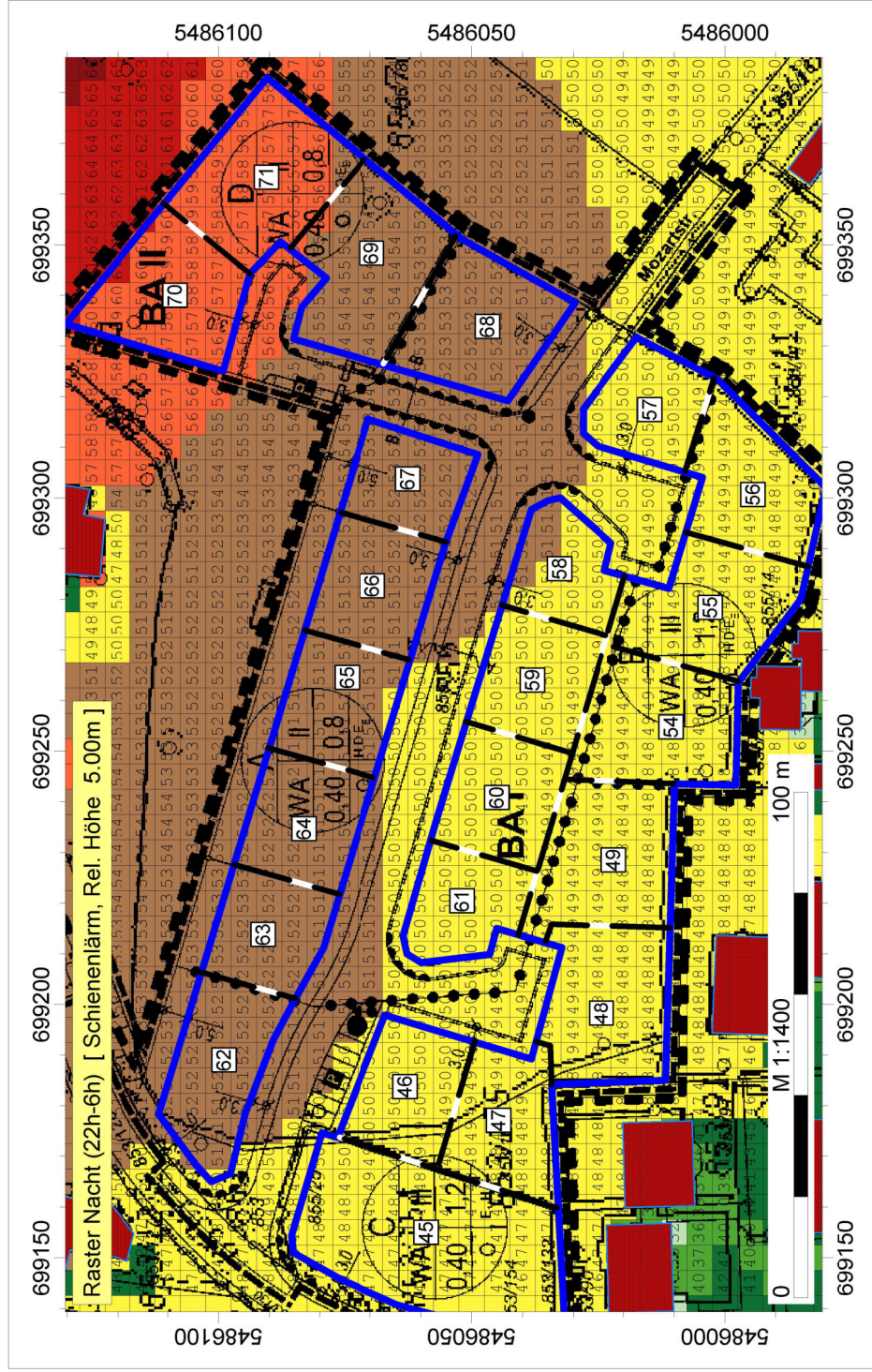
- Baugrenze (HLIN)
- Parzellenabgrenzung (HLIN)
- Gebäude
- Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80...







# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

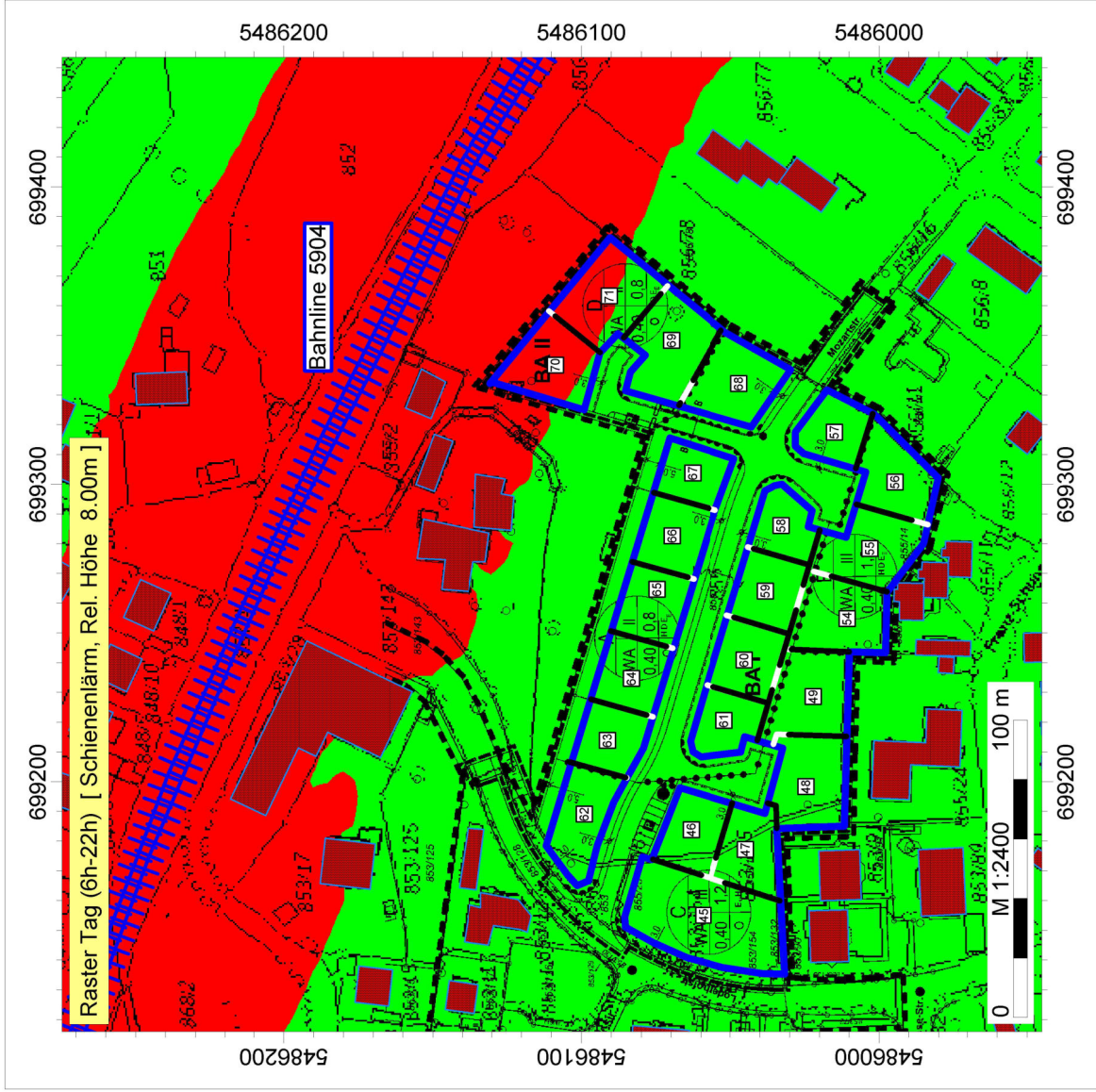
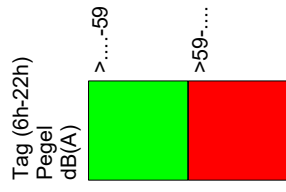
IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2












Legende

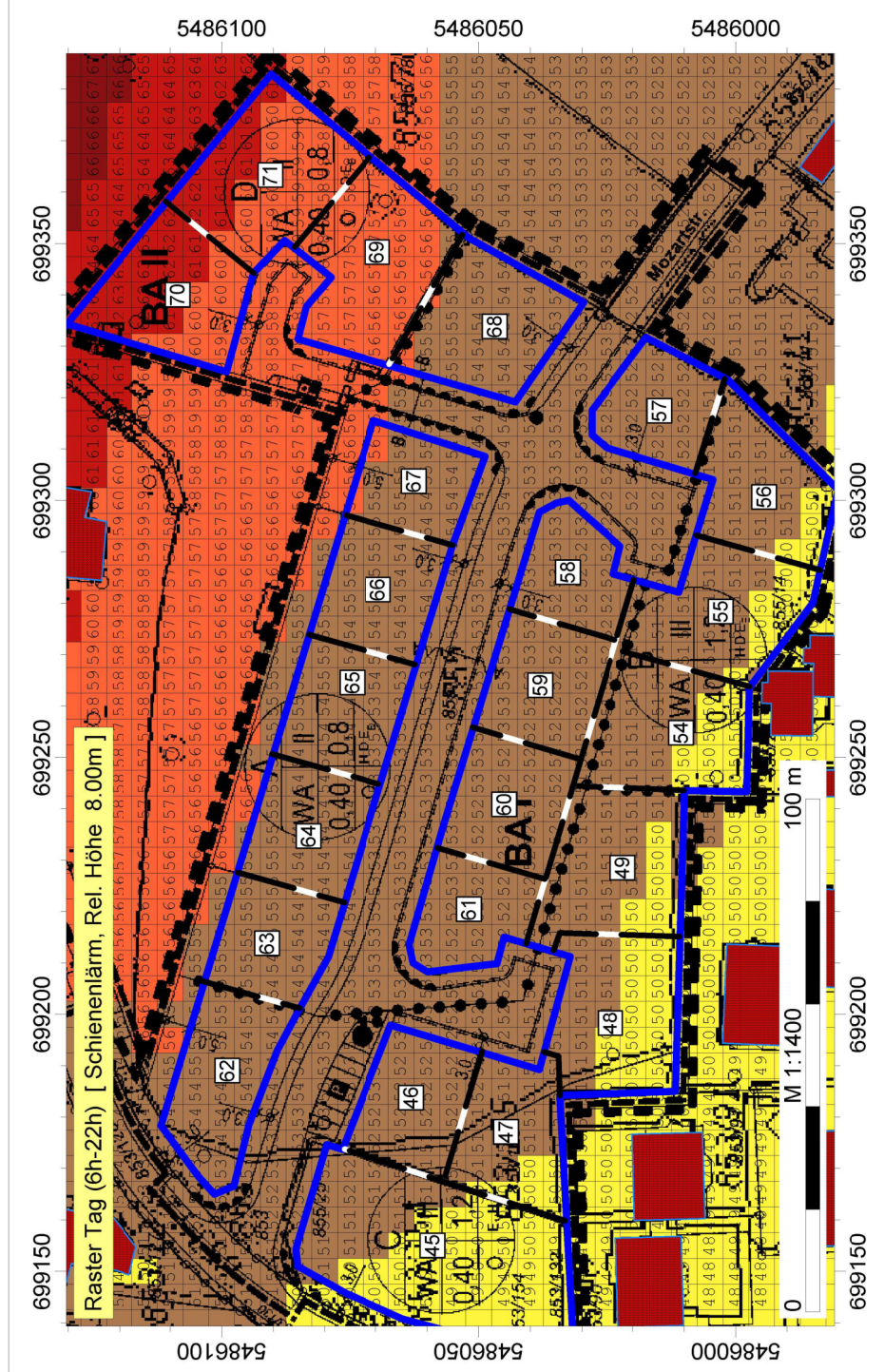
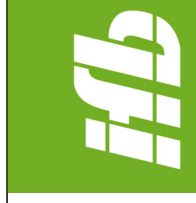
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Tag (6h-22h)

Pegel

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...







# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

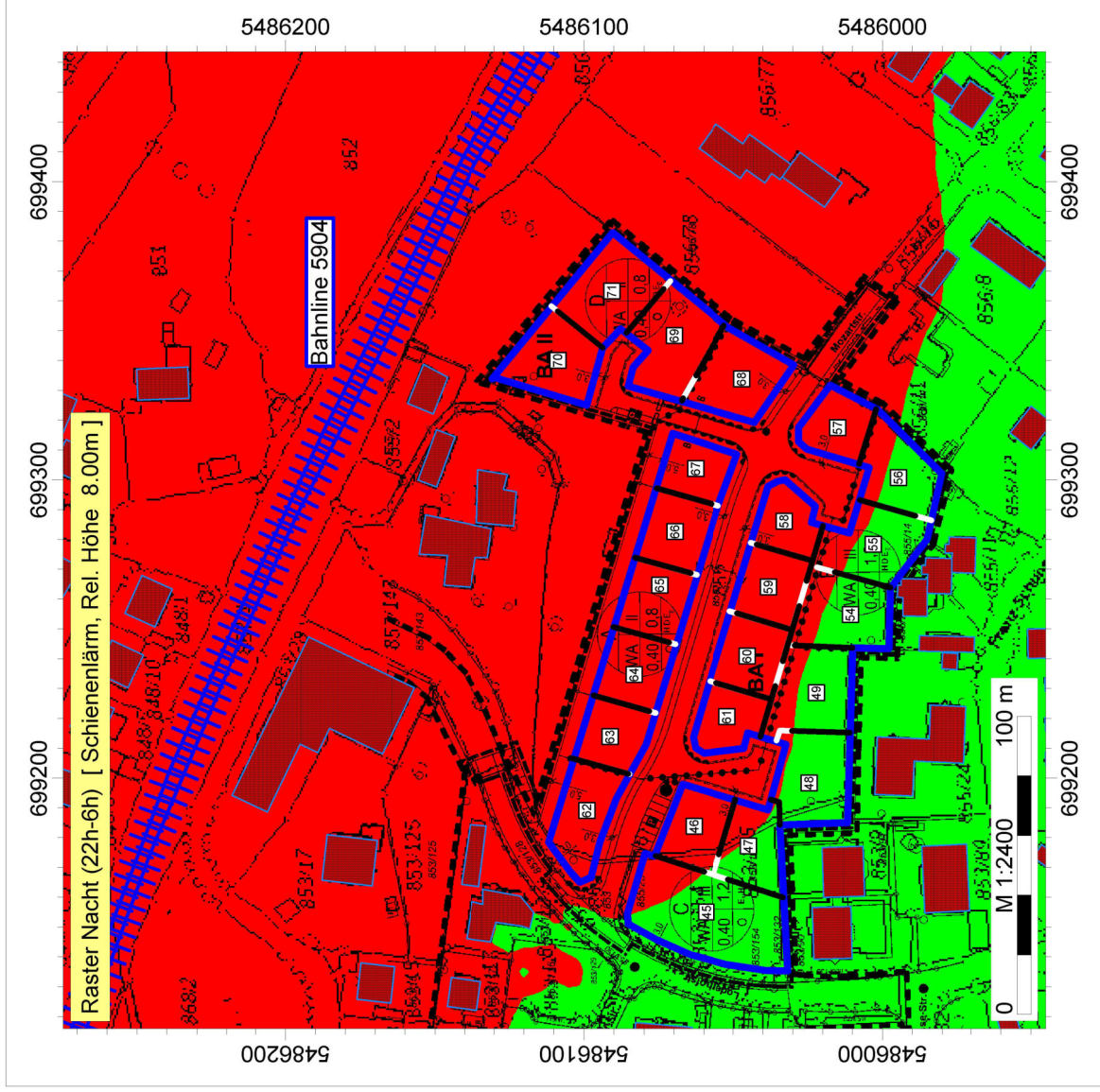
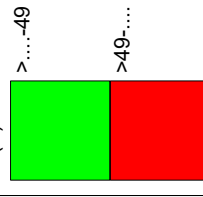
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)




# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

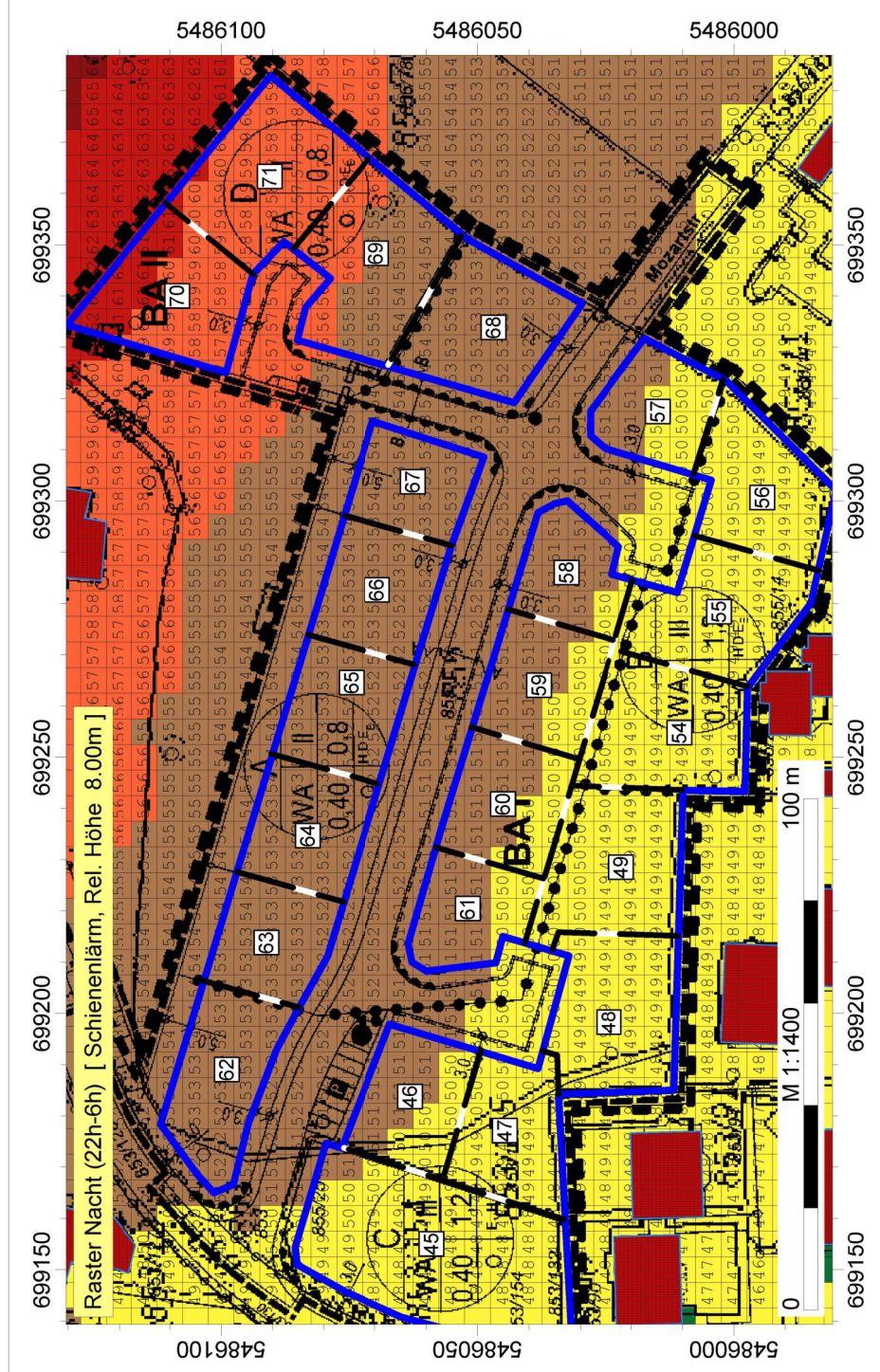
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)

Pegel

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...






# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

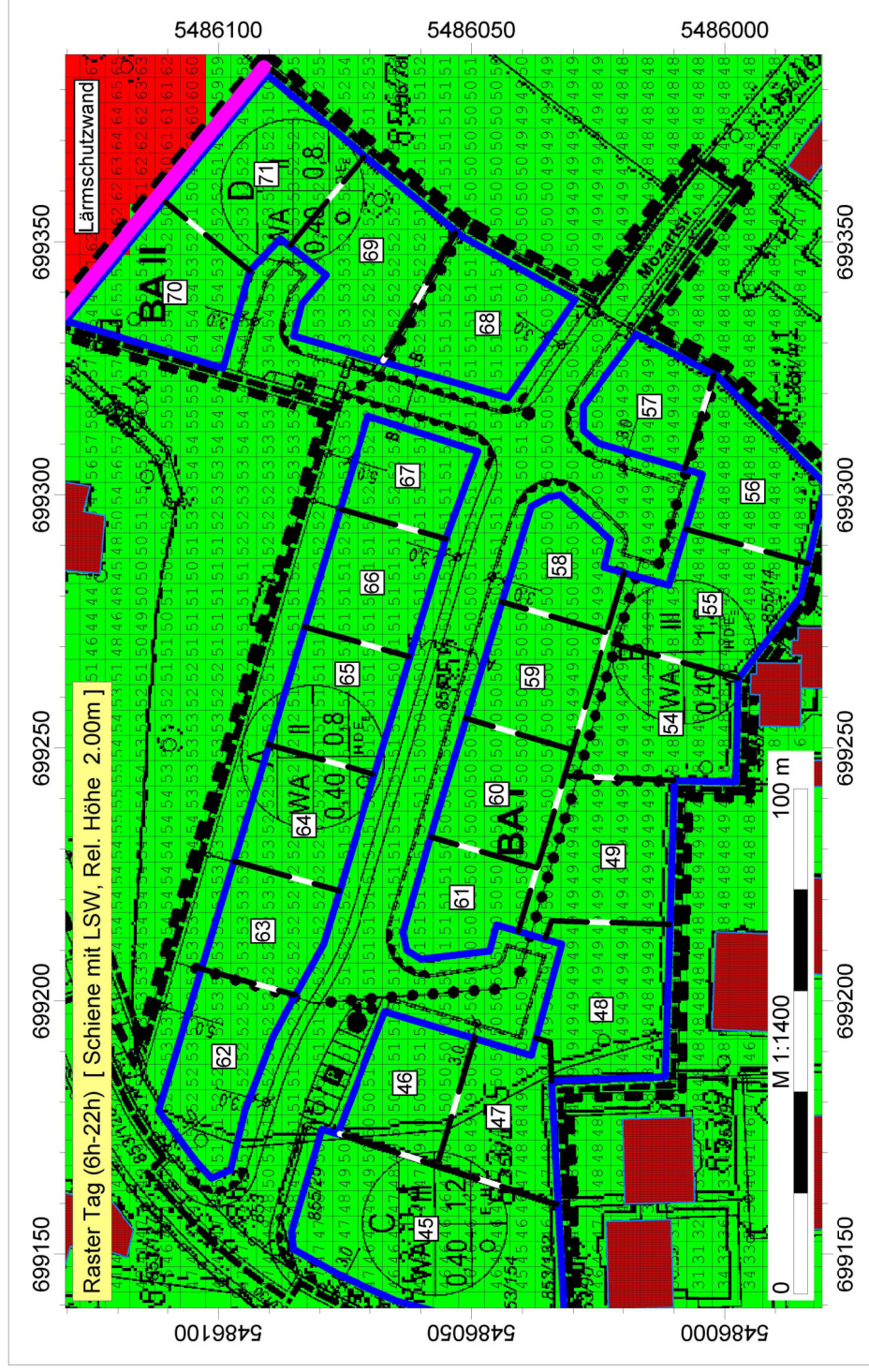
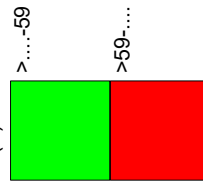
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

## Legende

-  Gebäude
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellengrenzung (HLIN)
-  Wandelement
-  Bahnlinie (S03Z)

Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

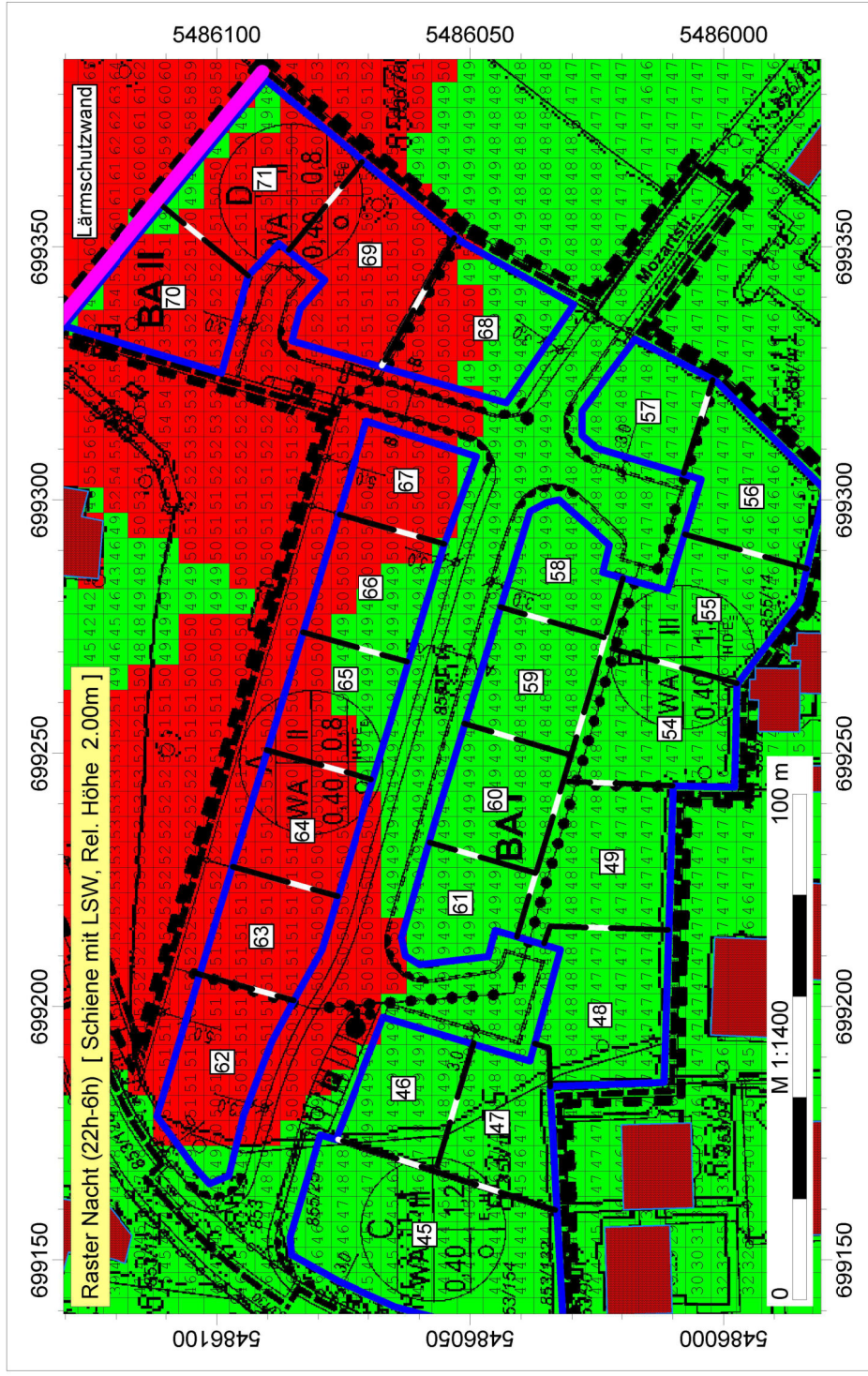
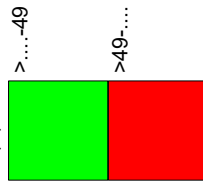
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Gebäude
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellengrenzung (HLIN)
-  Wandelement
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)








# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

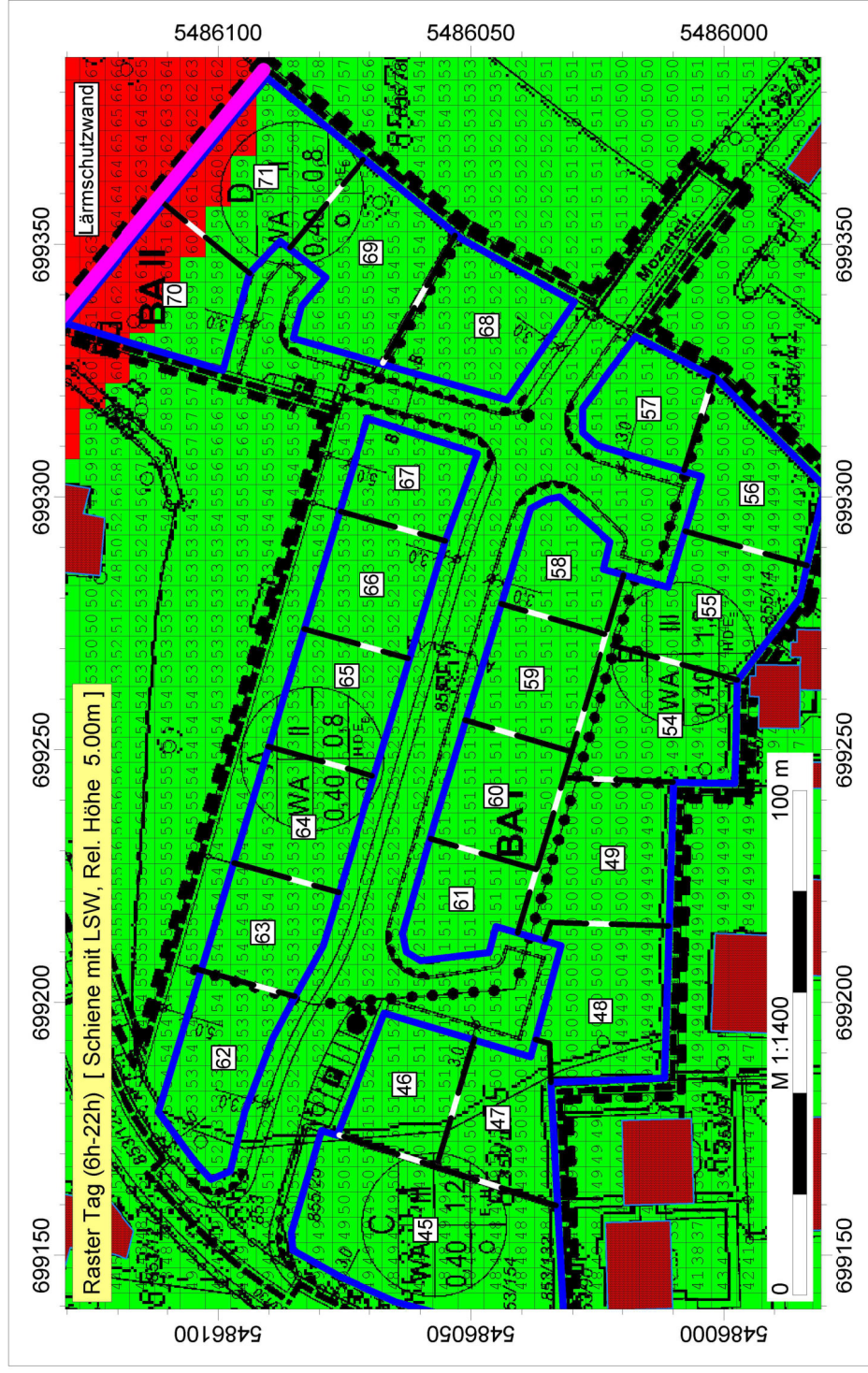
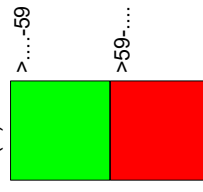
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Gebäude
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellengrenzung (HLIN)
-  Wandelement
-  Bahnlinie (S03Z)

Tag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)






# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

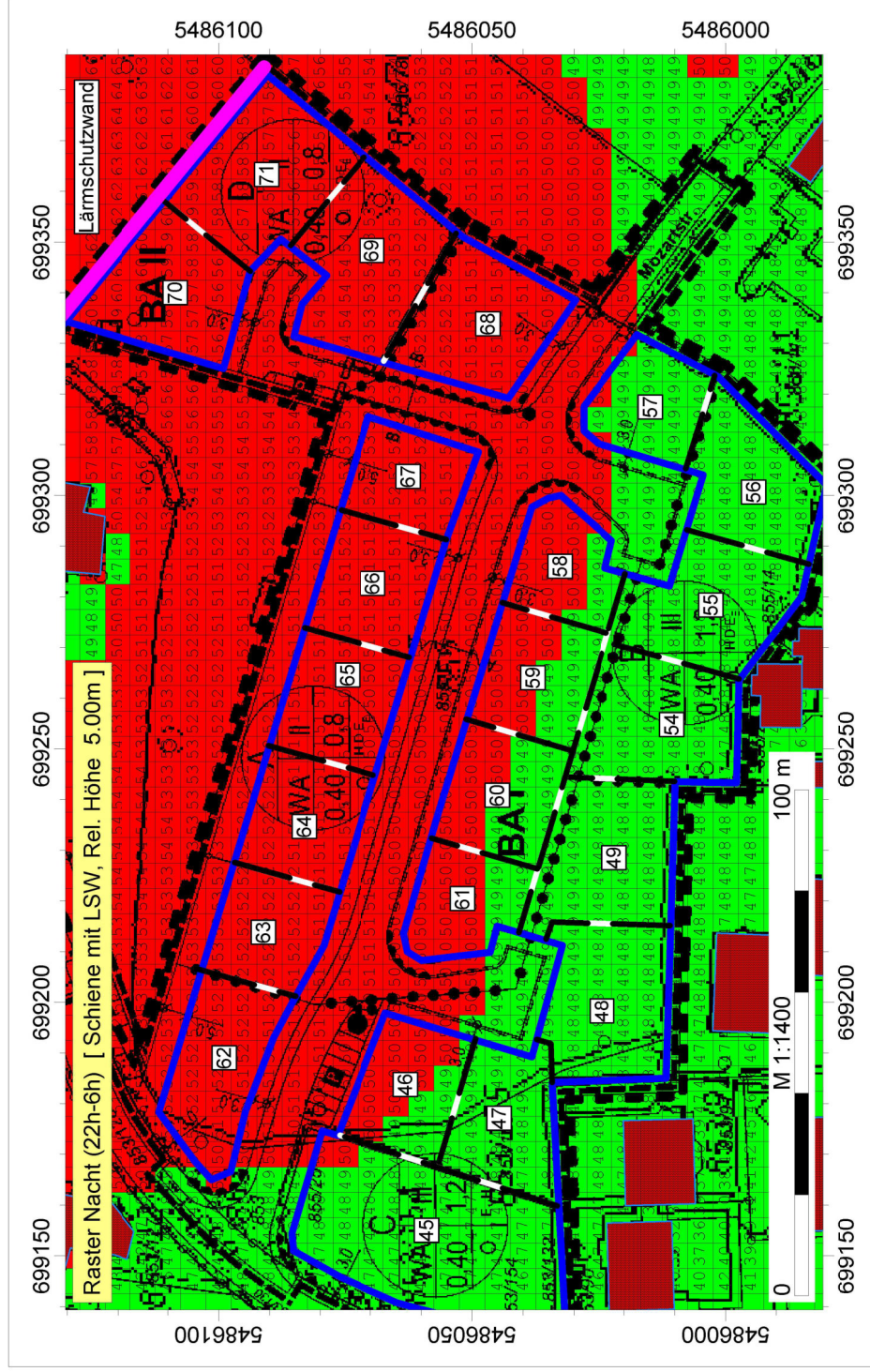
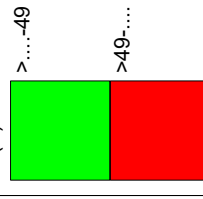
1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Gebäude
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellengrenzung (HLIN)
-  Wandelement
-  Bahnlinie (S03Z)

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)







# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr.: 3220406-2

Legende

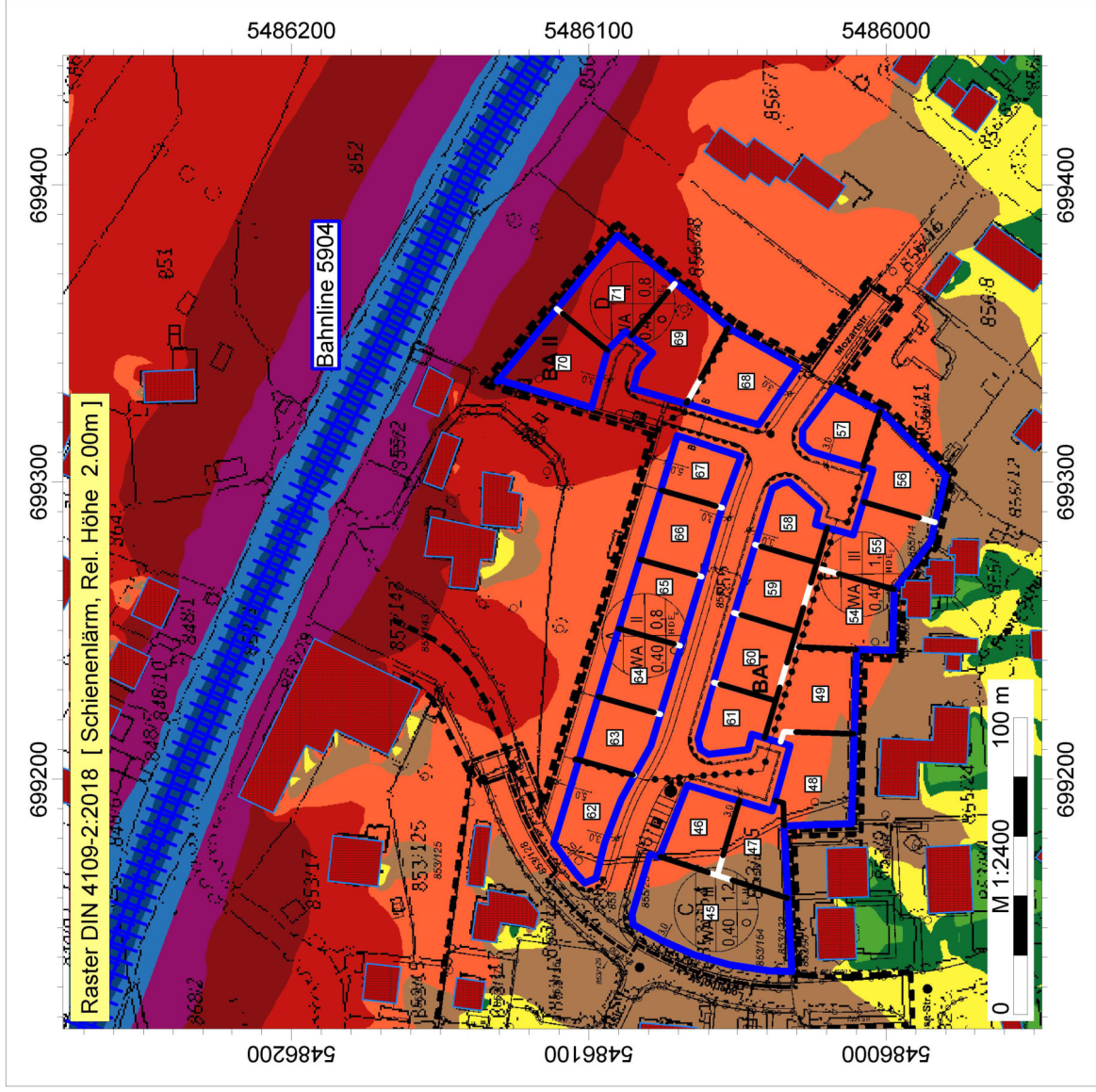
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

DIN 4109-2:2018

MALP

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr: 3220406-2

Legende

-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

DIN 4109-2:2018

MALP

dB(A)

> -35

>35-40

>40-45

>45-50

>50-55

>55-60

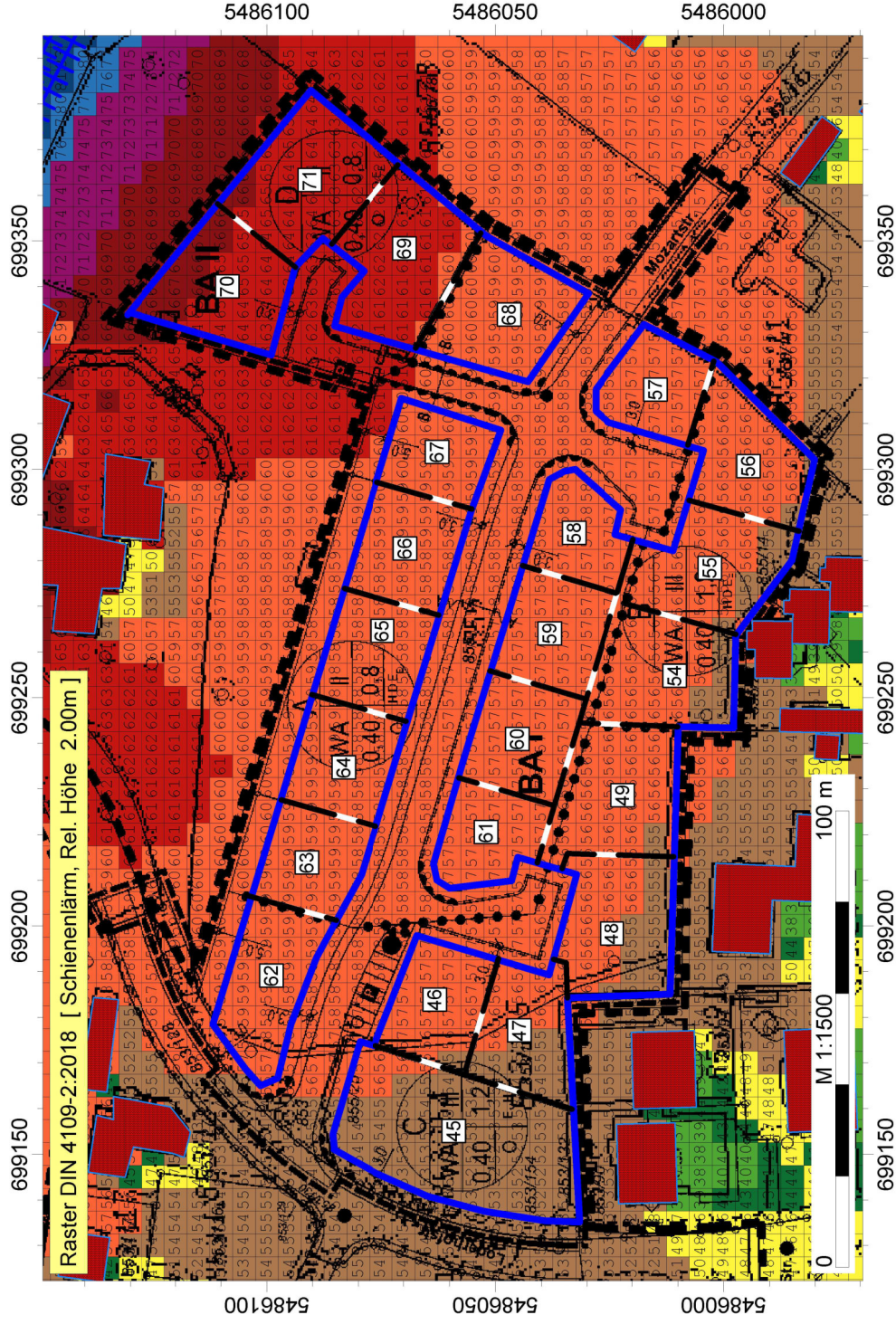
>60-65

>65-70

>70-75

>75-80

>80...



# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr.: 3220406-2

Legende

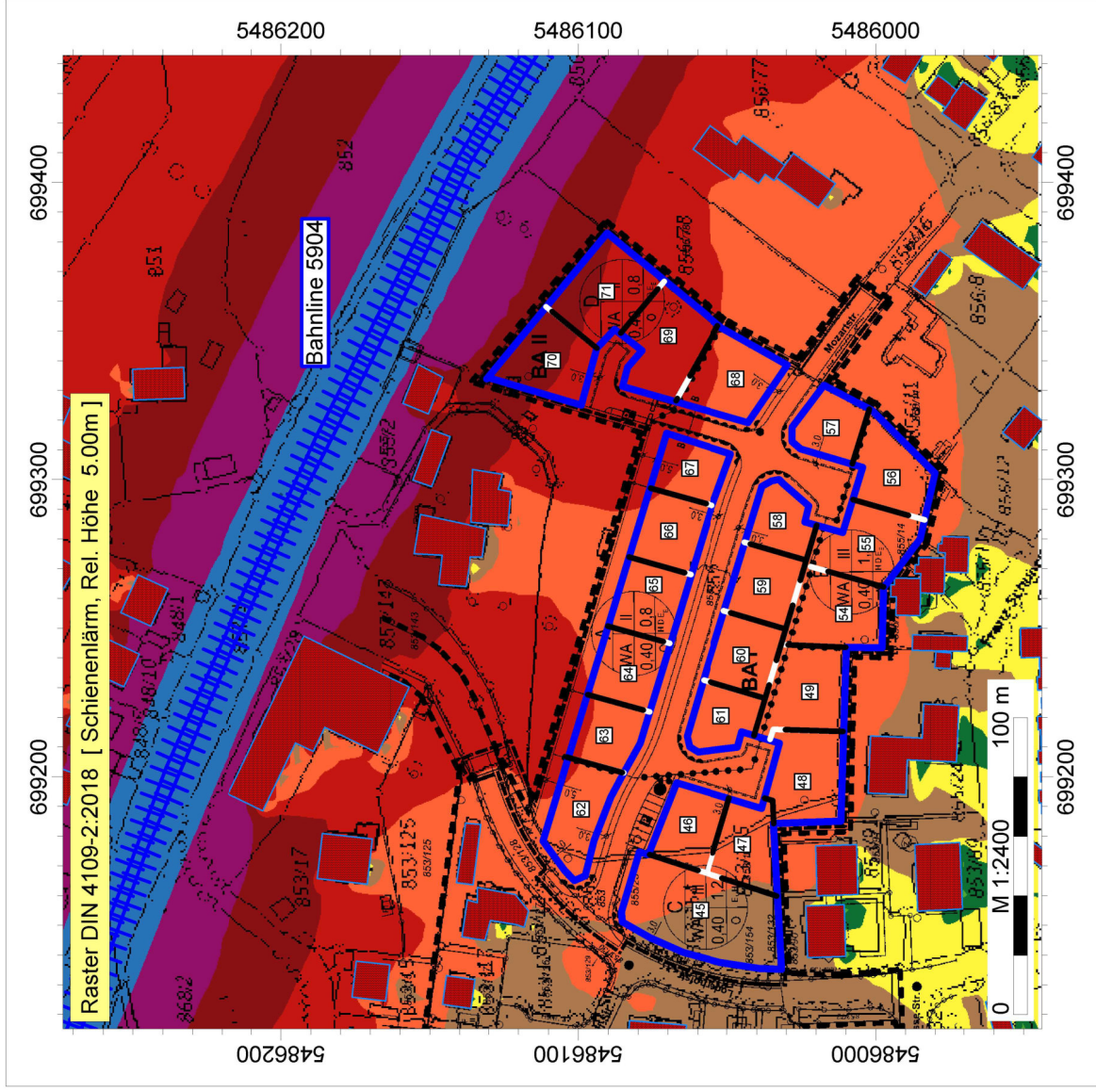
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

DIN 4109-2:2018

MALP

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...





# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr.: 3220406-2












Legende

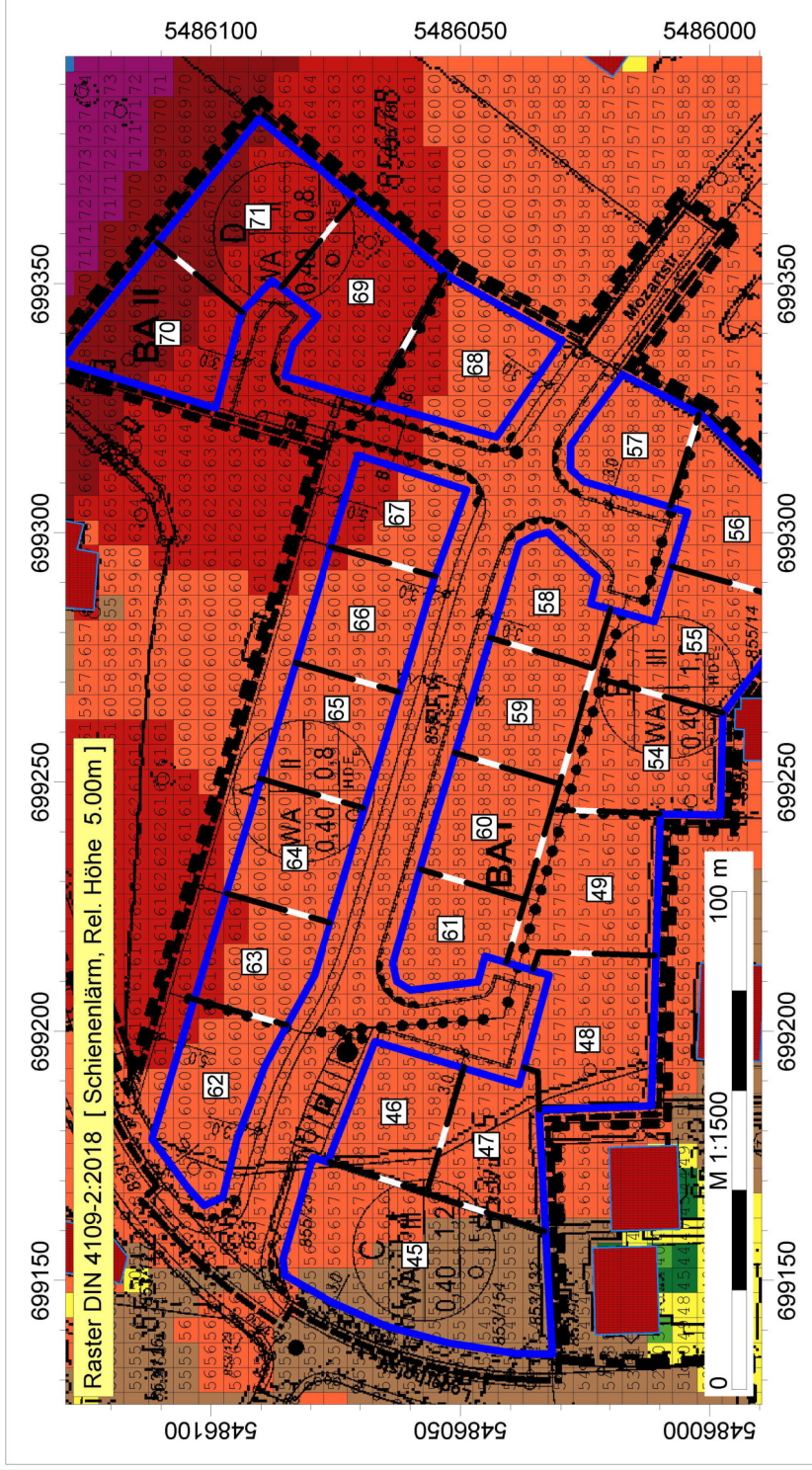
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

DIN 4109-2:2018

MALP

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...







# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
 Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
 Bebauungsplan  
 - "Loderhof BA III" -  
 im Bereich östlich der  
 Loderhofstraße

Auftragsnr.: 3220406-2

Legende

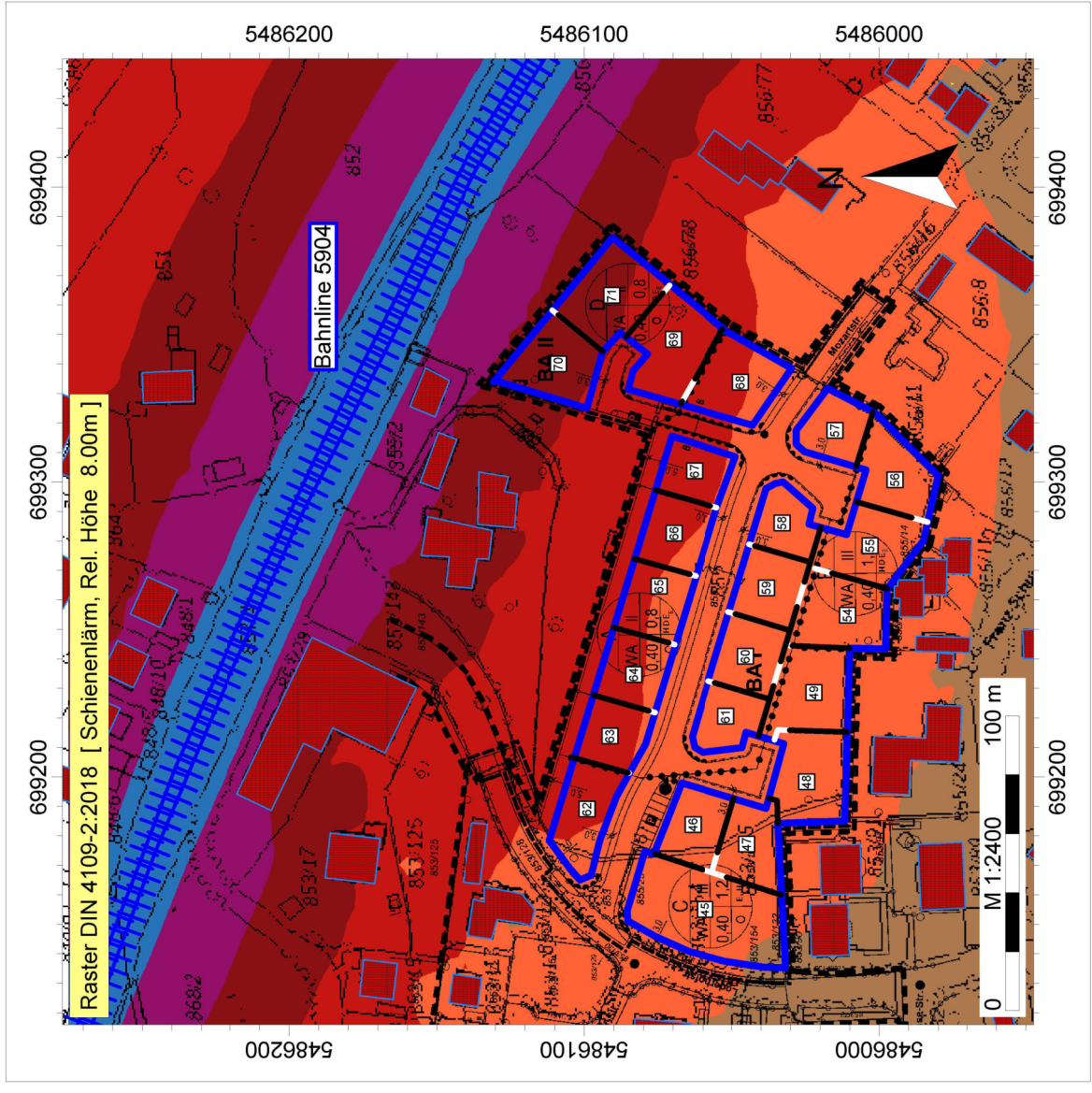
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

DIN 4109-2:2018

MALP

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >75-80
-  >80...






# 1. Änderung zum Bebauungsplan "Loderhof BA III"

IFB Eigenschenk GmbH  
Kristina Hlitz B. Eng.

1. Änderung zum  
Bebauungsplan  
- "Loderhof BA III" -  
im Bereich östlich der  
Loderhofstraße

Auftragsnr.: 3220406-2

Legende

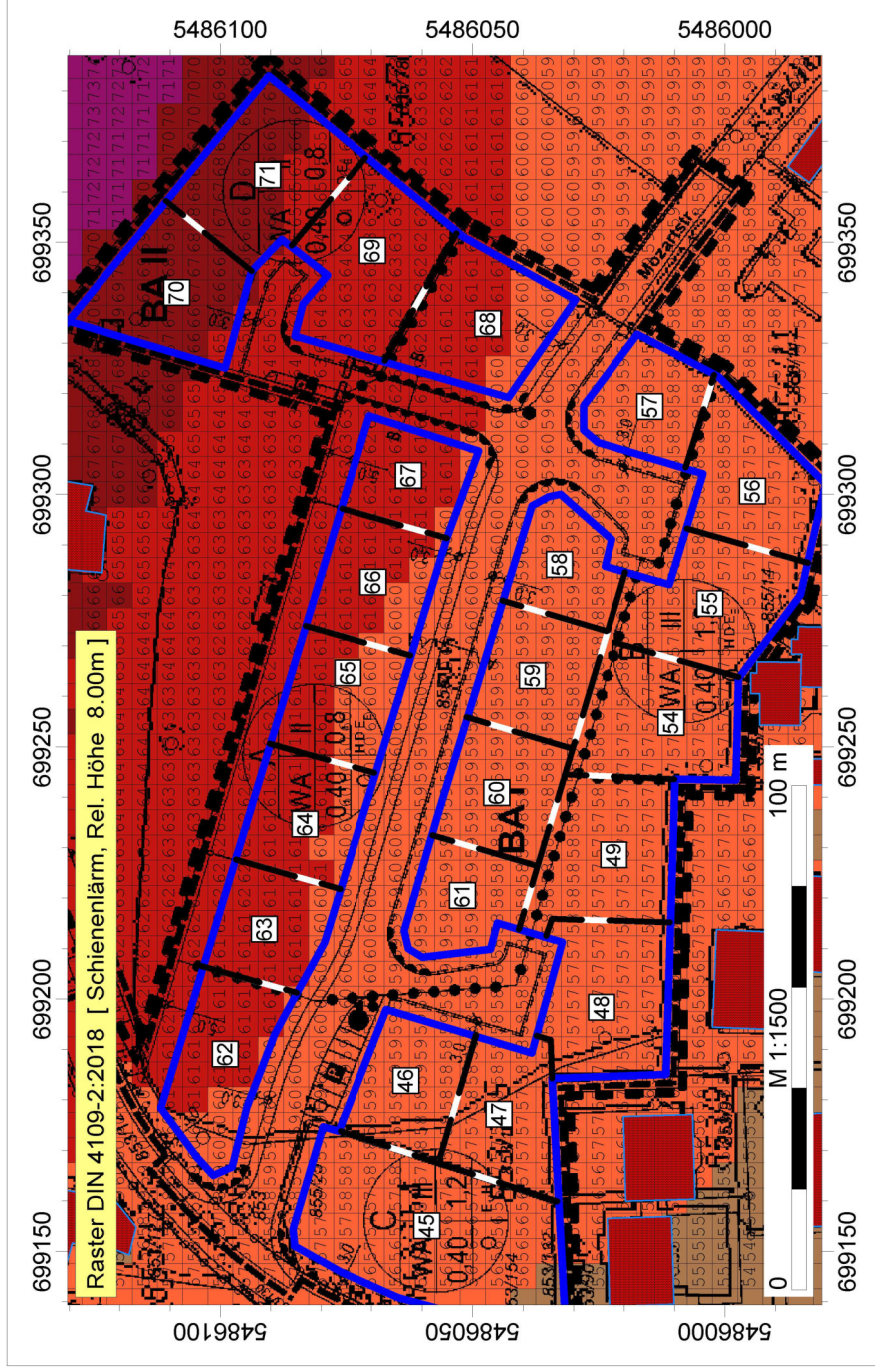
-  Baugrenze (HLIN)
-  Parzellenabgrenzung (HLIN)
-  Gebäude
-  Bahnlinie (S03Z)

DIN 4109-2:2018

MALP

dB(A)

-  > -35
-  >35-40
-  >40-45
-  >45-50
-  >50-55
-  >55-60
-  >60-65
-  >65-70
-  >70-75
-  >80...



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)					
Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt029	Südstraße 60 EG	59	54	49	47		
IPkt065	Südstraße 60 1.OG	59	54	49	47		
IPkt066	Südstraße 60 2.OG	59	54	49	46		
IPkt015	Südstraße 54 EG	59	51	49	44		
IPkt068	Südstraße 54 1.OG	59	52	49	45		
IPkt069	Südstraße 54 2.OG	59	53	49	45		
IPkt070	Südstraße 54 DG	59	52	49	45		
IPkt030	Loderhofstraße 5 EG	59	51	49	43		
IPkt071	Loderhofstraße 5 1.OG	59	34	49	27		
IPkt072	Loderhofstraße 5 2.OG	59	52	49	44		
IPkt031	Loderhofstraße 8 EG	59	54	49	47		
IPkt063	Loderhofstraße 8 1.OG	59	54	49	47		
IPkt064	Loderhofstraße 8 2.OG	59	54	49	47		
IPkt079	Loderhofstraße 8 DG	59	54	49	46		
IPkt032	Loderhofstraße 37 EG	59	53	49	45		
IPkt061	Loderhofstraße 37 1.OG	59	53	49	46		
IPkt062	Loderhofstraße 37 DG	59	53	49	45		
IPkt045	Loderhofstraße 39 EG	59	60	49	53		
IPkt046	Loderhofstraße 39 1.OG	59	60	49	52		
IPkt047	Loderhofstraße 39 DG	59	58	49	51		
IPkt037	Hitzelmühlweg 5 EG	64	56	54	49		
IPkt051	Hitzelmühlweg 5 1.OG	64	57	54	49		
IPkt052	Hitzelmühlweg 4 EG	59	55	49	47		
IPkt053	Hitzelmühlweg 4 1.OG	59	55	49	48		
IPkt044	Königsbergstraße 49 EG	59	56	49	49		
IPkt054	Königsbergstraße 49 1.OG	59	56	49	49		
IPkt012	Richard-Wagner-Straße 2c EG	59	54	49	47		
IPkt060	Richard-Wagner-Straße 2c 1.OG	59	53	49	46		
IPkt001	Richard-Wagner-Straße 3 EG	59	51	49	44		
IPkt058	Richard-Wagner-Straße 3 1.OG	59	51	49	44		
IPkt059	Richard-Wagner-Straße 3 DG	59	51	49	43		
IPkt076	Richard-Wagner-Straße 4 EG	59	49	49	41		
IPkt077	Richard-Wagner-Straße 4 1.OG	59	49	49	42		
IPkt078	Richard-Wagner-Straße 4 2.OG	59	49	49	41		
IPkt074	Mozartstraße 1 EG	59	48	49	41		
IPkt075	Mozartstraße 1 1.OG	59	49	49	41		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt029 »	Südstraße 60 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699130.78 m		y = 5485839.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	47	47
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	26	54	19	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	13	54	6	47
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	11	54	4	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt065 »	Südstraße 60 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699130.78 m		y = 5485839.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	47	47
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	28	54	20	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	17	54	9	47
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	15	54	7	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt066 »	Südstraße 60 2.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699130.78 m		y = 5485839.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	46	46
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	29	54	21	46
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	18	54	10	46
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	17	54	9	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

IPkt015 »	Südstraße 54 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	51	51	44	44
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	15	51	8	44
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	3	51	-5	44
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	2	51	-5	44
	Summe		<b>51</b>		<b>44</b>

IPkt068 »	Südstraße 54 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	52	52	45	45
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	22	52	14	45
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	11	52	3	45
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	9	52	1	45
	Summe		<b>52</b>		<b>45</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt069 »	Südstraße 54 2.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	52	52	45	45
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	29	53	22	45
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	19	53	11	45
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	17	53	10	45
	Summe		<b>53</b>		<b>45</b>

IPkt070 »	Südstraße 54 DG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	52	52	45	45
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	30	52	23	45
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	19	52	12	45
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	18	52	10	45
	Summe		<b>52</b>		<b>45</b>

IPkt030 »	Loderhofstraße 5 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699122.97 m		y = 5485917.79 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	51	51	43	43
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	26	51	19	43
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	13	51	6	43
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	10	51	3	43
	Summe		<b>51</b>		<b>43</b>

IPkt071 »	Loderhofstraße 5 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699122.58 m		y = 5485917.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	34	34	27	27
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	19	34	11	27
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	6	34	-2	27
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	5	34	-3	27
	Summe		<b>34</b>		<b>27</b>

IPkt072 »	Loderhofstraße 5 2.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699122.58 m		y = 5485917.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	52	52	44	44
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	32	52	24	44
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	18	52	10	44
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	14	52	6	44
	Summe		<b>52</b>		<b>44</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt031 »	Loderhofstraße 8 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	47	47
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	21	54	13	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	4	54	-4	47
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	2	54	-6	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt063 »	Loderhofstraße 8 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	47	47
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	30	54	23	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	12	54	4	47
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	7	54	-0	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt064 »	Loderhofstraße 8 2.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	46	46
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	39	54	31	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	21	54	13	47
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	12	54	4	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt079 »	Loderhofstraße 8 DG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	54	54	46	46
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	40	54	32	46
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	22	54	15	46
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	13	54	5	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

IPkt032 »	Loderhofstraße 37 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699117.39 m		y = 5486073.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	52	52	44	44
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	43	53	36	45
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	21	53	14	45
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	10	53	3	45
	Summe		<b>53</b>		<b>45</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt061 »	Loderhofstraße 37 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699117.39 m		y = 5486073.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	53	53	45	45
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	44	53	37	46
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	21	53	14	46
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	11	53	4	46
	Summe		<b>53</b>		<b>46</b>

IPkt062 »	Loderhofstraße 37 DG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699117.39 m		y = 5486073.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	52	52	45	45
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	45	53	37	45
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	22	53	14	45
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	12	53	4	45
	Summe		<b>53</b>		<b>45</b>

IPkt045 »	Loderhofstraße 39 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699158.57 m		y = 5486118.37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	60	60	53	53
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	43	60	35	53
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	22	60	15	53
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	16	60	9	53
	Summe		<b>60</b>		<b>53</b>

IPkt046 »	Loderhofstraße 39 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699158.57 m		y = 5486118.37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	59	59	52	52
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	45	60	37	52
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	23	60	15	52
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	18	60	10	52
	Summe		<b>60</b>		<b>52</b>

IPkt047 »	Loderhofstraße 39 DG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699158.57 m		y = 5486118.37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	58	58	51	51
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	45	58	38	51
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	23	58	15	51
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	18	58	10	51
	Summe		<b>58</b>		<b>51</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt037 »	Hitzelmühlweg 5 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699300.51 m		y = 5486273.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	56	56	49	49
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	27	56	19	49
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	3	56	-5	49
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	0	56	-7	49
Summe			<b>56</b>		<b>49</b>

IPkt051 »	Hitzelmühlweg 5 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699300.51 m		y = 5486273.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	57	57	49	49
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	27	57	20	49
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	12	57	4	49
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	5	57	-2	49
Summe			<b>57</b>		<b>49</b>

IPkt052 »	Hitzelmühlweg 4 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699273.70 m		y = 5486273.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	55	55	47	47
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	24	55	17	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	21	55	13	47
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	14	55	6	47
Summe			<b>55</b>		<b>47</b>

IPkt053 »	Hitzelmühlweg 4 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699273.70 m		y = 5486273.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	55	55	48	48
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	28	55	20	48
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	21	55	14	48
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	15	55	7	48
Summe			<b>55</b>		<b>48</b>

IPkt044 »	Königsbergstraße 49 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699291.85 m		y = 5486326.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	56	56	49	49
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	22	56	14	49
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	19	56	12	49
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	10	56	2	49
Summe			<b>56</b>		<b>49</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt054 »	Königsbergstraße 49 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699291.85 m		y = 5486326.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	56	56	49	49
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	25	56	17	49
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	20	56	12	49
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	11	56	3	49
	Summe		<b>56</b>		<b>49</b>

IPkt012 »	Richard-Wagner-Straße 2c	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699473.20 m		y = 5485918.01 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	54	54	47	47
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	29	54	21	47
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	18	54	10	47
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	17	54	9	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt060 »	Richard-Wagner-Straße 2c	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699473.20 m		y = 5485918.01 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	53	53	46	46
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	30	53	22	46
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	21	53	13	46
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	19	53	11	46
	Summe		<b>53</b>		<b>46</b>

IPkt001 »	Richard-Wagner-Straße 3	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699413.99 m		y = 5485944.59 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	51	51	43	43
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	38	51	31	44
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	28	51	21	44
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	14	51	6	44
	Summe		<b>51</b>		<b>44</b>

IPkt058 »	Richard-Wagner-Straße 3	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699413.99 m		y = 5485944.59 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	51	51	43	43
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	40	51	33	44
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	30	51	23	44
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	19	51	12	44
	Summe		<b>51</b>		<b>44</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt059 »	Richard-Wagner-Straße 3	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699413.99 m		y = 5485944.59 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	50	50	43	43
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	41	51	33	43
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	31	51	24	43
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	26	51	18	43
	Summe		<b>51</b>		<b>43</b>

IPkt076 »	Richard-Wagner-Straße 4	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699382.90 m		y = 5485967.57 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	48	48	41	41
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	40	49	33	41
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	30	49	22	41
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	12	49	5	41
	Summe		<b>49</b>		<b>41</b>

IPkt077 »	Richard-Wagner-Straße 4	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699382.90 m		y = 5485967.57 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	48	48	41	41
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	42	49	35	42
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	31	49	23	42
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	19	49	12	42
	Summe		<b>49</b>		<b>42</b>

IPkt078 »	Richard-Wagner-Straße 4	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699382.90 m		y = 5485967.57 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	48	48	40	40
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	43	49	35	41
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	33	49	26	41
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	28	49	20	41
	Summe		<b>49</b>		<b>41</b>

IPkt074 »	Mozartstraße 1 EG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699352.96 m		y = 5485991.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	48	48	41	41
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	34	48	26	41
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	19	48	12	41
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	13	48	6	41
	Summe		<b>48</b>		<b>41</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt075 »	Mozartstraße 1 1.OG	Straßenlärm_Ist-Zustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699352.96 m		y = 5485991.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19011 »	Mozartstraße_Ist	49	49	41	41
SR19001 »	Hitzelmühlweg_Ist	34	49	27	41
SR19005 »	Richard-Wagner-Straße_Ist	26	49	18	41
SR19003 »	Loderhofstraße_Ist	21	49	14	41
	Summe		<b>49</b>		<b>41</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)					
Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt029	Südstraße 60 EG	59	56	49	48		
IPkt065	Südstraße 60 1.OG	59	56	49	48		
IPkt066	Südstraße 60 2.OG	59	55	49	47		
IPkt015	Südstraße 54 EG	59	53	49	45		
IPkt068	Südstraße 54 1.OG	59	53	49	46		
IPkt069	Südstraße 54 2.OG	59	54	49	46		
IPkt070	Südstraße 54 DG	59	54	49	46		
IPkt030	Loderhofstraße 5 EG	59	52	49	45		
IPkt071	Loderhofstraße 5 1.OG	59	36	49	28		
IPkt072	Loderhofstraße 5 2.OG	59	53	49	45		
IPkt031	Loderhofstraße 8 EG	59	55	49	48		
IPkt063	Loderhofstraße 8 1.OG	59	56	49	48		
IPkt064	Loderhofstraße 8 2.OG	59	55	49	48		
IPkt079	Loderhofstraße 8 DG	59	55	49	47		
IPkt032	Loderhofstraße 37 EG	59	54	49	46		
IPkt061	Loderhofstraße 37 1.OG	59	54	49	47		
IPkt062	Loderhofstraße 37 DG	59	54	49	47		
IPkt045	Loderhofstraße 39 EG	59	61	49	53		
IPkt046	Loderhofstraße 39 1.OG	59	60	49	53		
IPkt047	Loderhofstraße 39 DG	59	59	49	51		
IPkt037	Hitzelmühlweg 5 EG	64	57	54	50		
IPkt051	Hitzelmühlweg 5 1.OG	64	57	54	50		
IPkt052	Hitzelmühlweg 4 EG	59	55	49	48		
IPkt053	Hitzelmühlweg 4 1.OG	59	56	49	48		
IPkt044	Königsbergstraße 49 EG	59	57	49	49		
IPkt054	Königsbergstraße 49 1.OG	59	57	49	49		
IPkt012	Richard-Wagner-Straße 2c EG	59	57	49	49		
IPkt060	Richard-Wagner-Straße 2c 1.OG	59	56	49	48		
IPkt001	Richard-Wagner-Straße 3 EG	59	54	49	46		
IPkt058	Richard-Wagner-Straße 3 1.OG	59	54	49	46		
IPkt059	Richard-Wagner-Straße 3 DG	59	53	49	46		
IPkt076	Richard-Wagner-Straße 4 EG	59	51	49	44		
IPkt077	Richard-Wagner-Straße 4 1.OG	59	52	49	44		
IPkt078	Richard-Wagner-Straße 4 2.OG	59	51	49	44		
IPkt074	Mozartstraße 1 EG	59	51	49	43		
IPkt075	Mozartstraße 1 1.OG	59	51	49	44		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)			
IPkt029 »	Südstraße 60 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699130.78 m		y = 5485839.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	56	56	48	48
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	27	56	19	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	16	56	8	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	14	56	6	48
	Summe		<b>56</b>		<b>48</b>

IPkt065 »	Südstraße 60 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699130.78 m		y = 5485839.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	56	56	48	48
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	28	56	21	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	19	56	12	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	17	56	10	48
	Summe		<b>56</b>		<b>48</b>

IPkt066 »	Südstraße 60 2.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699130.78 m		y = 5485839.21 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	55	55	47	47
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	29	55	22	47
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	20	55	12	47
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	19	55	11	47
	Summe		<b>55</b>		<b>47</b>

IPkt015 »	Südstraße 54 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	53	53	45	45
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	16	53	8	45
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	6	53	-2	45
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	5	53	-3	45
	Summe		<b>53</b>		<b>45</b>

IPkt068 »	Südstraße 54 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	53	53	46	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	23	53	15	46
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	13	53	6	46
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	11	53	3	46
	Summe		<b>53</b>		<b>46</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt069 »	Südstraße 54 2.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	54	54	46	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	30	54	22	46
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	21	54	13	46
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	20	54	12	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

IPkt070 »	Südstraße 54 DG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699157.01 m		y = 5485866.60 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	53	53	46	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	31	54	23	46
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	22	54	14	46
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	20	54	13	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

IPkt030 »	Loderhofstraße 5 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699122.97 m		y = 5485917.79 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	52	52	45	45
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	27	52	20	45
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	16	52	8	45
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	13	52	5	45
	Summe		<b>52</b>		<b>45</b>

IPkt071 »	Loderhofstraße 5 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699122.58 m		y = 5485917.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	35	35	28	28
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	20	36	12	28
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	9	36	1	28
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	7	36	-0	28
	Summe		<b>36</b>		<b>28</b>

IPkt072 »	Loderhofstraße 5 2.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699122.58 m		y = 5485917.40 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	53	53	45	45
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	32	53	25	45
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	20	53	13	45
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	16	53	9	45
	Summe		<b>53</b>		<b>45</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt031 »	Loderhofstraße 8 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	55	55	48	48
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	21	55	13	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	6	55	-1	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	4	55	-3	48
	Summe		<b>55</b>		<b>48</b>

IPkt063 »	Loderhofstraße 8 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	56	56	48	48
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	31	56	23	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	14	56	7	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	10	56	2	48
	Summe		<b>56</b>		<b>48</b>

IPkt064 »	Loderhofstraße 8 2.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	55	55	48	48
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	39	55	32	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	23	55	16	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	14	55	6	48
	Summe		<b>55</b>		<b>48</b>

IPkt079 »	Loderhofstraße 8 DG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699138.77 m		y = 5486016.50 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	55	55	47	47
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	40	55	32	47
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	25	55	17	47
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	15	55	8	47
	Summe		<b>55</b>		<b>47</b>

IPkt032 »	Loderhofstraße 37 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699117.39 m		y = 5486073.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	53	53	46	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	44	54	36	46
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	24	54	16	46
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	13	54	5	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt061 »	Loderhofstraße 37 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699117.39 m		y = 5486073.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	54	54	46	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	45	54	37	47
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	24	54	16	47
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	14	54	6	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt062 »	Loderhofstraße 37 DG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699117.39 m		y = 5486073.44 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	54	54	46	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	45	54	38	47
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	24	54	16	47
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	14	54	7	47
	Summe		<b>54</b>		<b>47</b>

IPkt045 »	Loderhofstraße 39 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699158.57 m		y = 5486118.37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	61	61	53	53
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	45	61	37	53
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	25	61	17	53
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	19	61	11	53
	Summe		<b>61</b>		<b>53</b>

IPkt046 »	Loderhofstraße 39 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699158.57 m		y = 5486118.37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	60	60	52	52
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	47	60	39	53
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	25	60	18	53
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	20	60	12	53
	Summe		<b>60</b>		<b>53</b>

IPkt047 »	Loderhofstraße 39 DG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699158.57 m		y = 5486118.37 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	59	59	51	51
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	47	59	40	51
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	25	59	18	51
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	20	59	13	51
	Summe		<b>59</b>		<b>51</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt037 »	Hitzelmühlweg 5 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699300.51 m		y = 5486273.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	57	57	50	50
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	28	57	21	50
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	5	57	-3	50
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	3	57	-5	50
Summe			<b>57</b>		<b>50</b>

IPkt051 »	Hitzelmühlweg 5 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699300.51 m		y = 5486273.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	57	57	50	50
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	29	57	21	50
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	14	57	6	50
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	8	57	0	50
Summe			<b>57</b>		<b>50</b>

IPkt052 »	Hitzelmühlweg 4 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699273.70 m		y = 5486273.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	55	55	48	48
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	25	55	18	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	23	55	16	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	16	55	9	48
Summe			<b>55</b>		<b>48</b>

IPkt053 »	Hitzelmühlweg 4 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699273.70 m		y = 5486273.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	56	56	48	48
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	29	56	22	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	24	56	16	48
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	17	56	9	48
Summe			<b>56</b>		<b>48</b>

IPkt044 »	Königsbergstraße 49 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699291.85 m		y = 5486326.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	57	57	49	49
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	23	57	15	49
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	22	57	14	49
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Pla	12	57	5	49
Summe			<b>57</b>		<b>49</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt054 »	Königsbergstraße 49 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699291.85 m		y = 5486326.04 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	57	57	49	49
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	26	57	19	49
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	22	57	14	49
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Planung	13	57	5	49
	Summe		<b>57</b>		<b>49</b>

IPkt012 »	Richard-Wagner-Straße 2c	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699473.20 m		y = 5485918.01 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Planung	57	57	49	49
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	31	57	24	49
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	19	57	11	49
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	18	57	10	49
	Summe		<b>57</b>		<b>49</b>

IPkt060 »	Richard-Wagner-Straße 2c	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699473.20 m		y = 5485918.01 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Planung	56	56	48	48
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	32	56	25	48
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	21	56	14	48
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	20	56	13	48
	Summe		<b>56</b>		<b>48</b>

IPkt001 »	Richard-Wagner-Straße 3	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699413.99 m		y = 5485944.59 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Planung	53	53	46	46
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	41	54	33	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	29	54	22	46
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	15	54	7	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

IPkt058 »	Richard-Wagner-Straße 3	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699413.99 m		y = 5485944.59 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Planung	53	53	46	46
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	43	54	35	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	31	54	23	46
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	21	54	13	46
	Summe		<b>54</b>		<b>46</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hilz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt059 »	Richard-Wagner-Straße 3	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699413.99 m		y = 5485944.59 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Plan	53	53	45	45
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	43	53	36	46
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	32	53	24	46
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	27	53	19	46
Summe			<b>53</b>		<b>46</b>

IPkt076 »	Richard-Wagner-Straße 4	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699382.90 m		y = 5485967.57 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	51	51	43	43
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Plan	43	51	35	44
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	30	51	23	44
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	14	51	6	44
Summe			<b>51</b>		<b>44</b>

IPkt077 »	Richard-Wagner-Straße 4	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699382.90 m		y = 5485967.57 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	51	51	43	43
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Plan	45	52	37	44
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	32	52	24	44
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	20	52	13	44
Summe			<b>52</b>		<b>44</b>

IPkt078 »	Richard-Wagner-Straße 4	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699382.90 m		y = 5485967.57 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	50	50	43	43
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Plan	45	51	38	44
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	34	51	26	44
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	29	51	21	44
Summe			<b>51</b>		<b>44</b>

IPkt074 »	Mozartstraße 1 EG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19	
		x = 699352.96 m		y = 5485991.11 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	51	51	43	43
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	34	51	27	43
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Plan	22	51	14	43
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	15	51	7	43
Summe			<b>51</b>		<b>43</b>

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	1. Änderung zum Bebauungsplan
Bearbeiter:	Kristina Hiltz B. Eng.		"Loderhof BA III"
Auftragsnr.:	3220406-2		im Bereich östlich der Loderhofstraße

IPkt075 »	Mozartstraße 1 1.OG	Straßenlärm_Planzustand		Einstellung: Referenzeinstellung: RLS-19			
		x = 699352.96 m		y = 5485991.11 m		z = 416.52 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19012 »	Mozartstraße_Plan	51	51	43	43		
SR19008 »	Hitzelmühlweg_Plan	35	51	27	43		
SR19010 »	Richard-Wagner-Straße_Plan	28	51	20	44		
SR19009 »	Loderhofstraße_Planung	23	51	15	44		
	Summe		<b>51</b>		<b>44</b>		